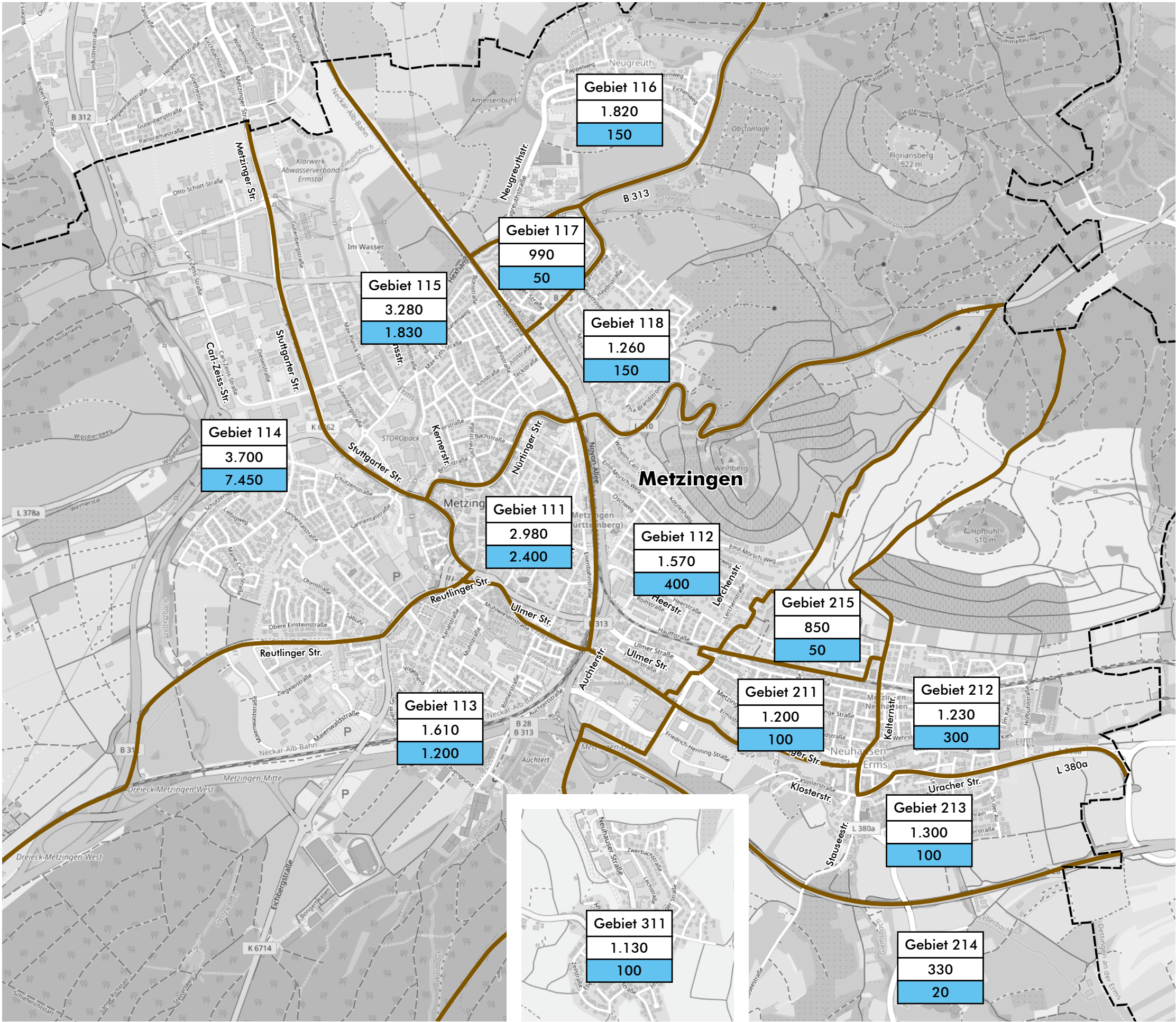


Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
Verkehrsuntersuchung  
**Übersichtslageplan**





Stadt Metzingen

# Mobilitätskonzept

Verkehrsuntersuchung

## Bevölkerung und Beschäftigte nach Gebieten in 2019

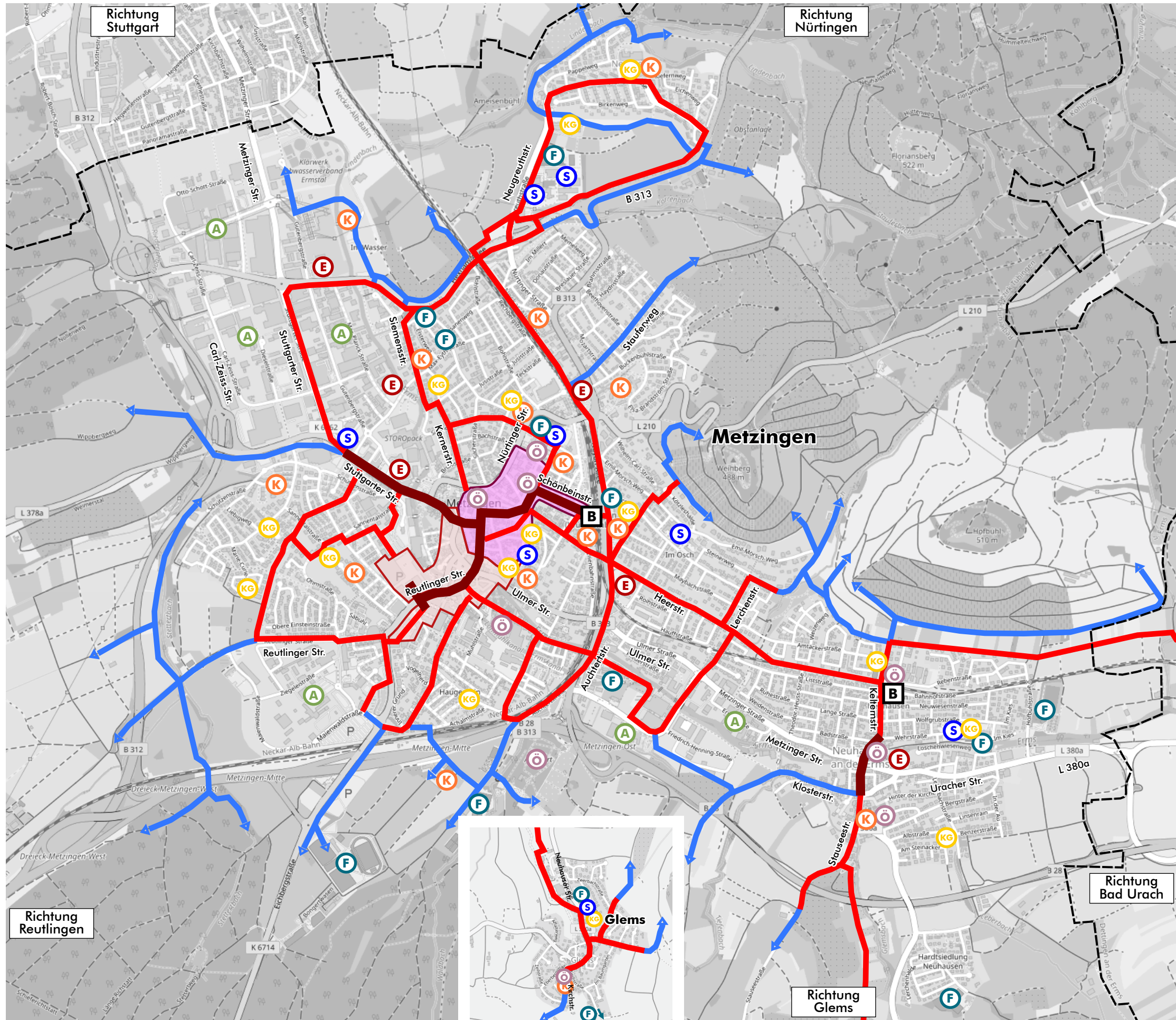
- Stadtgebiete Metzingen
- Gebiet 111  
2.980  
2.400  
Bezeichnung des Gebietes  
Einwohner je Gebiet\*  
Beschäftigte je Gebiet\*
- Gemeindegrenze

\* Werte gerundet auf 10

Quelle: Bestandsabelle Wohnbevölkerung Stand 30.06.2019,  
Beschäftigte nach Stadtviertel Stand 30.06.2018;  
Stadt Metzingen  
Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende







Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
Verkehrsuntersuchung

**Fußwegenetz Bestand**

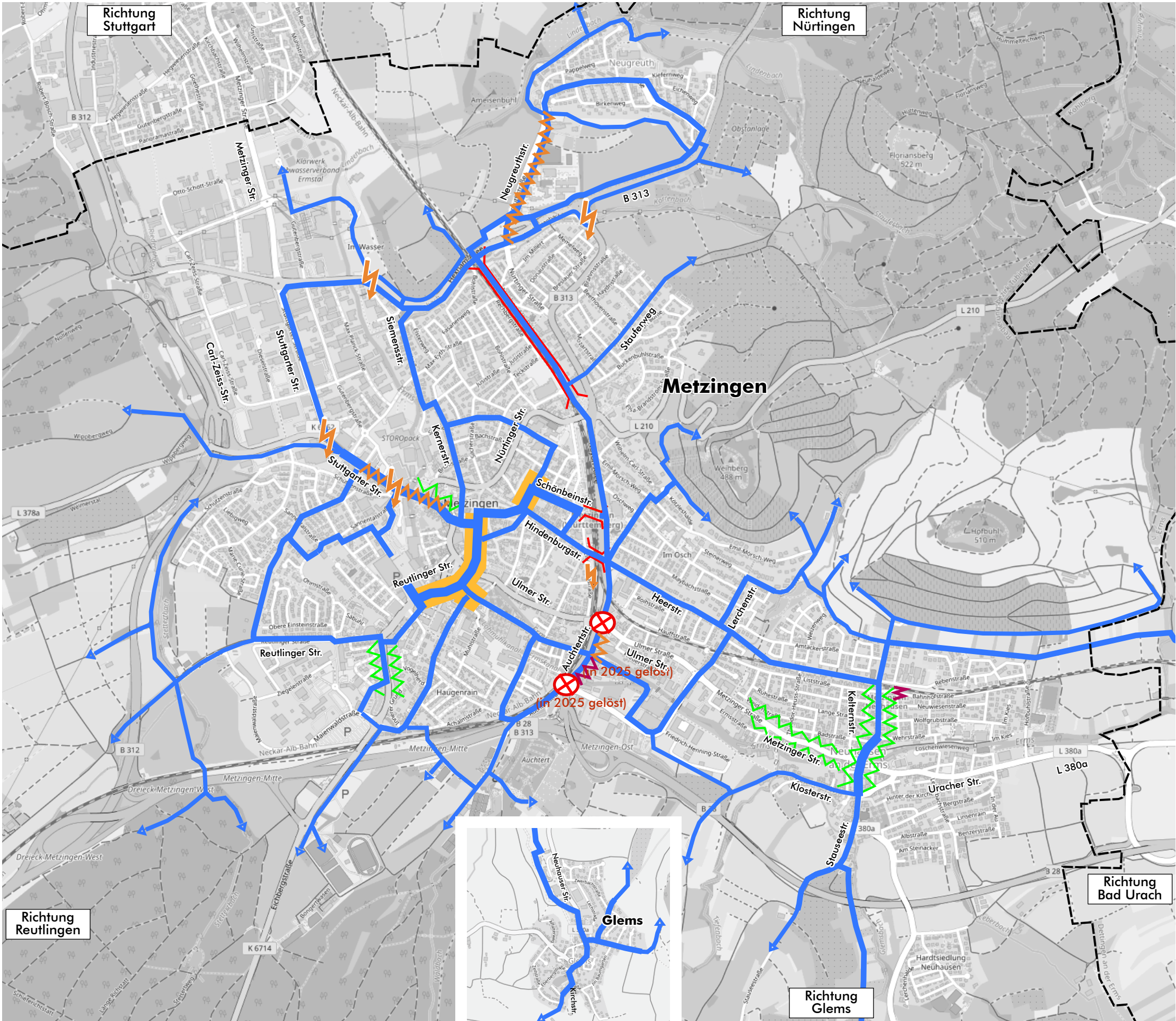
- A** Konzentration Arbeitsplätze
- S** Schule
- KG** städt. Kindergarten, -tagesstätte
- K** Kulturelle / Soziale / Kirchliche Einrichtungen
- Ö** Öffentliche Einrichtungen
- F** Freizeit, Sport
- E** Nahversorgungszentrum (Einkauf)
- B** Bahnhof
- Innenstadt
- Outlet-Center
- Gemeindegrenze
- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- Zugang zur Natur

Quelle Outlet: Masterplan Outletcity Metzingen 18.07.2019,  
Holy AG

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende







Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
Verkehrsuntersuchung

**Fußwege Konfliktplan**

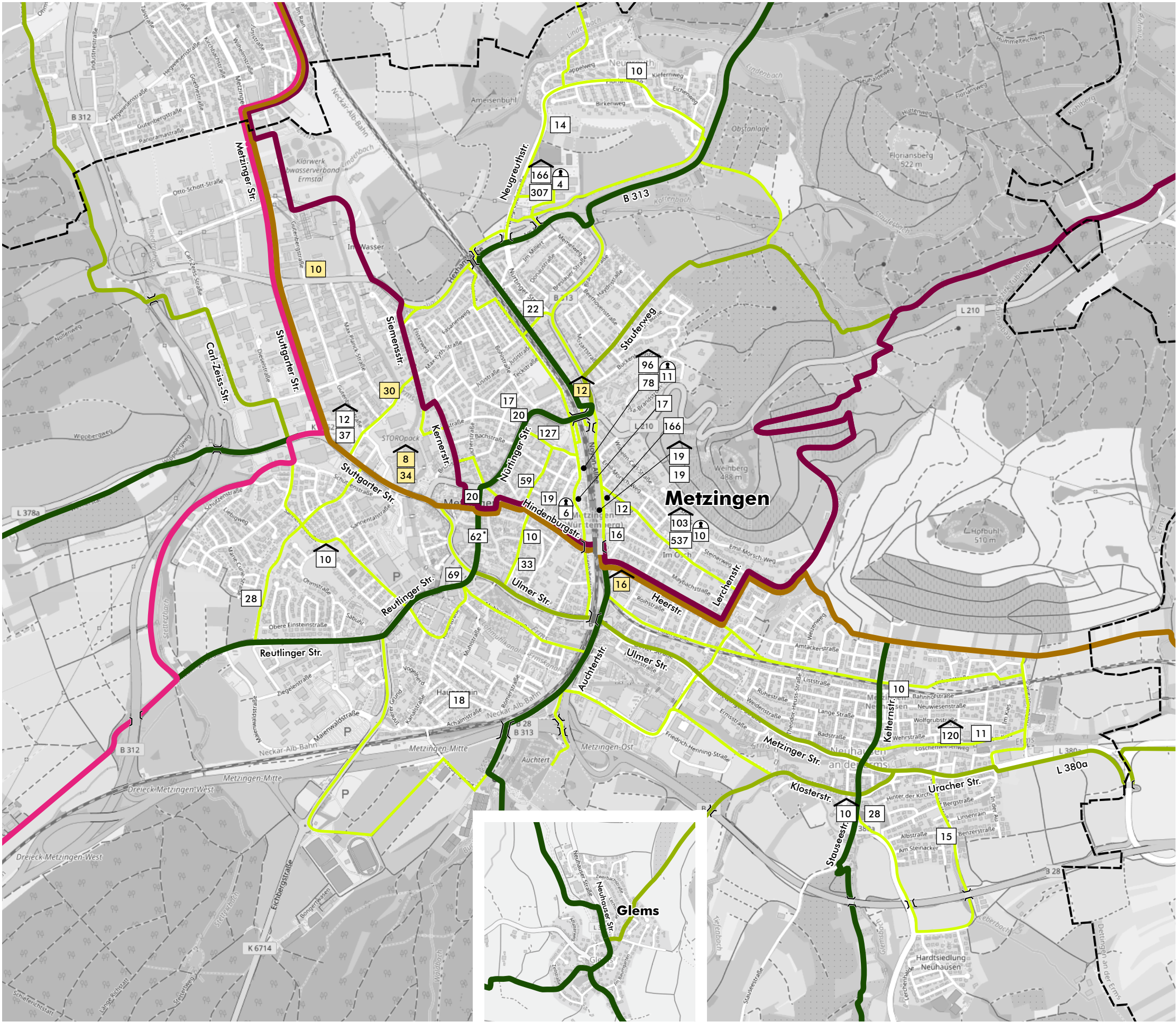
- Konfliktstrecke durch Mischnutzung (Rad, Fußgänger, Kfz-Verkehr, Parken)
- Hochfrequentierte schmale Gehwege neben vielbefahrener Straße
- Konflikt Fuß / Rad
- Fehlender oder unzureichender Gehweg / bestehender Gehweg umwegig
- Soziale Sicherheit (Angsträume)
- Querungskonflikte
- Konflikträchtiger Knotenpunkt

- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- Zugang zur Natur
- Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende







Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
Verkehrsuntersuchung

**Radroutennetz Bestand**

Überregionale Radfernwege:

- RadNETZ-BW
- Württemberger Weinradweg
- Deutsche Fachwerkstraße



Weiteres Radstreckennetz:

- Regionale Radstrecke
- Regionale Nebenradstrecke
- Innerörtliches Ergänzungsnetz
- Gemeindegrenze

Anzahl Fahrradstellplätze\*\*:

- frei zugänglich
- frei zugänglich, überdacht
- Fahrradboxen oder sonstige gesicherte Stellplätze
- bereitgestellt durch Lebensmittel-einzelhandel (vorwiegend für Kunden)

**Summe Abstellmöglichkeiten:**

1.930 frei zugänglich  
582 frei zugänglich & überdacht  
21 gesichert

\*Stellplätze am Rathaus und entlang Reutlinger Str. bis Lindenplatz  
\*\* frei zugängliche Abstellanlagen nur mit  $\geq 10$  Plätzen dargestellt

Quelle Stellplätze: Stadt Metzingen, Stand 17.09.2018  
Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende

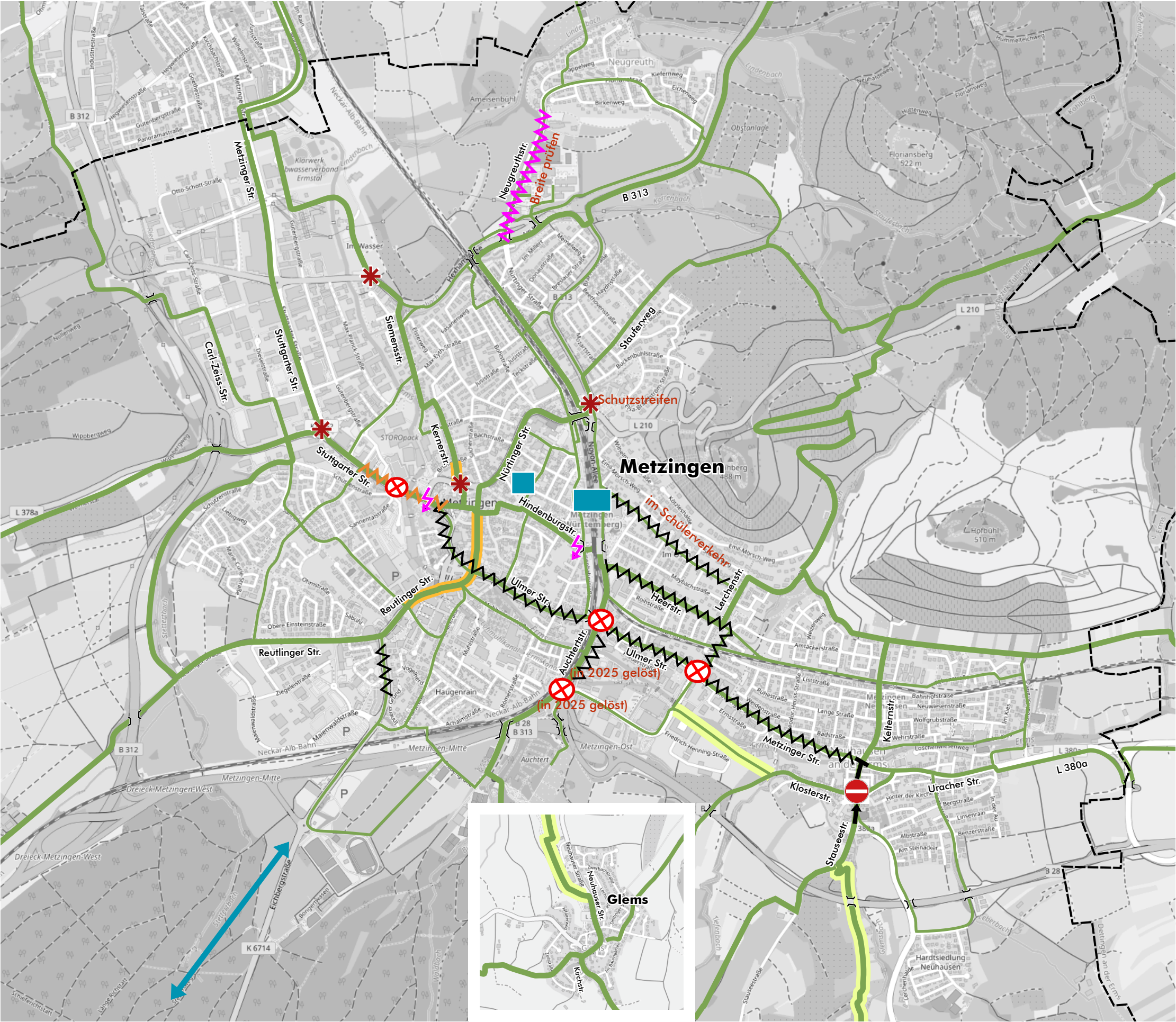




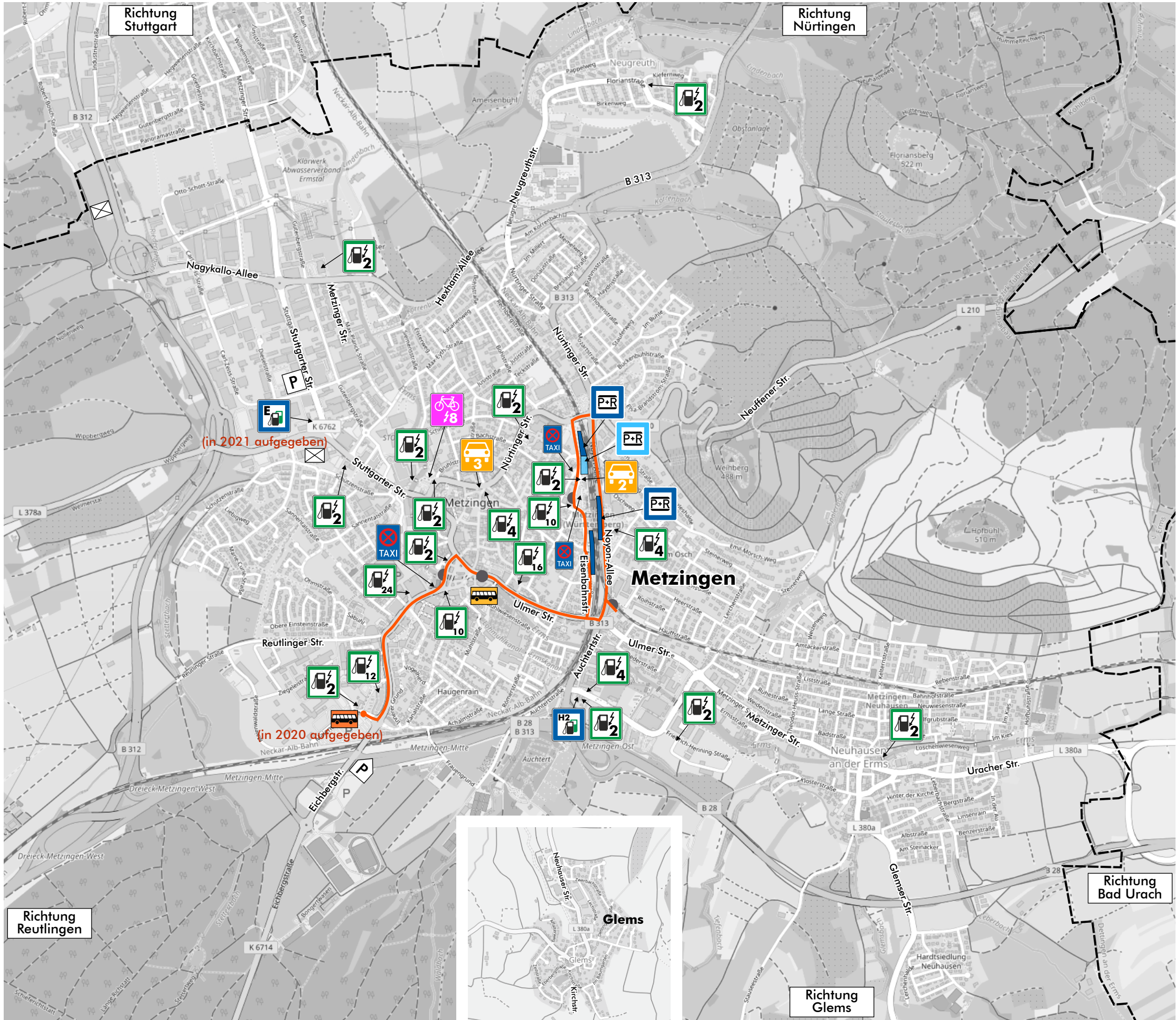
Radverkehrsnetz Konfliktplan

- Konfliktstrecke durch Mischnutzung (Rad, Fußgänger, Kfz-Verkehr, Parken)
- Fehlende Beleuchtung
- ungenügendes Radangebot bei hohen Kfz-Verkehrbelastungen, Einmündungen und Grundstückszufahrten
- Konflikt Fuß / Rad
- unzulässige Radverkehrsführung in T30-Zone
- Konfliktträchtiger Knotenpunkt
- Einbahnstraße Gegenrichtung für Rad nicht freigegeben
- Konfliktpunkt ungesicherte Querung oder Überleitung / Gefahrenpunkt
- Unklare / Fehlende Radverkehrsführung
- Netzlücke Rad
- fehlende / unzureichende Radabstellanlage
- Regionale Radstrecke
- Regionale Nebenradstrecke
- Innerörtliches Ergänzungsnetz
- Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende







Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
Verkehrsuntersuchung

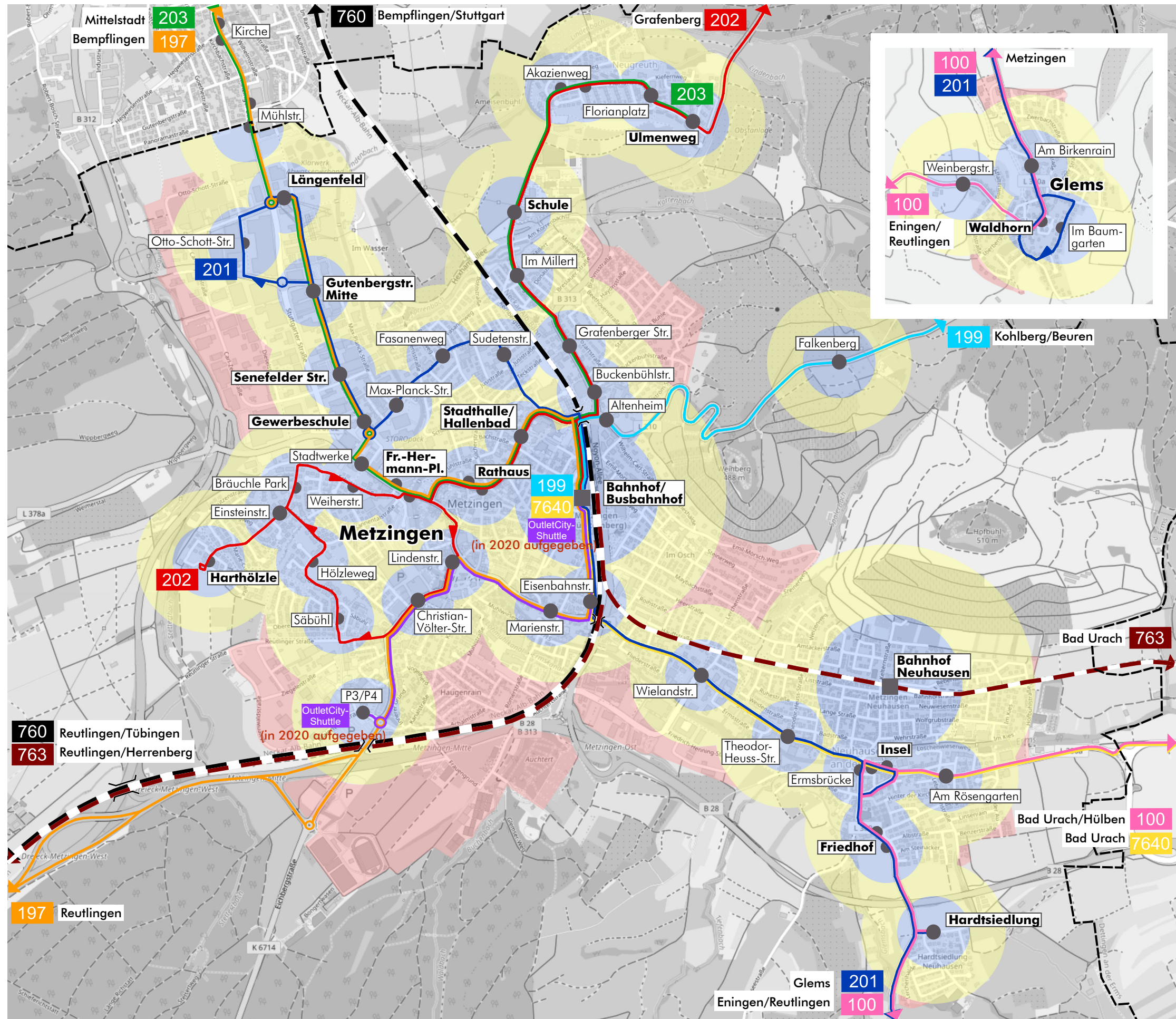
**Alternative Mobilität Bestand**

- Taxistand
- Park-and-Ride Parkplatz (frei)  
126 Stellplätze
- Park-and-Ride Parkplatz (mit Parkschein)  
30 Stellplätze
- Dynamisches Verkehrsleitsystem
- Parkleitsystem
- Ausweich-Parkhaus Outlet-Center
- Car-Sharing-Standort mit Anzahl Fahrzeuge  
3 Stellplätze (Betreiber: teilAuto)
- Ladestationen E-Bike  
mit Anzahl Ladepunkte
- Ladestation E-Fahrzeuge  
mit Anzahl Ladepunkten
- Erdgas-Tankstelle
- Wasserstofftankstelle
- Haltestelle Fernbus  
(Betreiber: FlixBus; Direktverbindung nach Augsburg, Freiburg, München, Ulm und Villingen-Schwenningen)
- Haltestelle Shopping-Shuttle  
(Direktverbindung nach Stuttgart Zentrum und Flughafen/Messe)
- Haltestelle Shuttlebus
- Route Shuttlebus
- Gemeindegrenze

Quelle: Ladestationen für Elektroautos Stand 08.07.2024,  
Stadt Metzingen  
Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende







Stadt Metzingen

# Mobilitätskonzept

Verkehrsuntersuchung

## ÖV-Bestand

mit Haltestellen und Einzugsradien

● Haltestelle Bus / Bahn

--- Gemeindegrenze

### Schiene (Betreiber: Abellio, RAB)

- Linie 760 Stuttgart - Plochingen - Reutlingen - Tübingen
- Linie 763 (Herrenberg-) Reutlingen - Metzingen - Bad Urach

### Bus (Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH)

- Linie 100 Reutlingen - Eningen - Glems - Neuhausen - Dettingen - Bad Urach - Hülben - Erkenbrechtsweiler/Grabenstetten
- Linie 197 Reutlingen - Metzingen - Neckartenzlingen
- Linie 199 (Owen-) Beuren - Neuffen - Kohlberg - Metzingen
- Linie 202 Grafenberg - Neugreuth - Metzingen - Harthölzle
- Linie 201 Metzingen Längenfeld - Bahnhof - Glems
- Linie 7640 Metzingen - Bad Urach
- Linie 203 Mittelstadt - Riederich - Metzingen - Neugreuth
- Shuttle Bhf Metzingen - P3/P4 Outlet Betrieb 2020 eingestellt

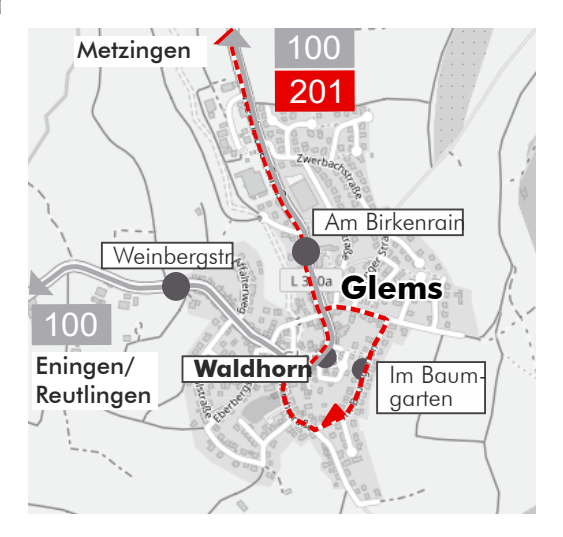
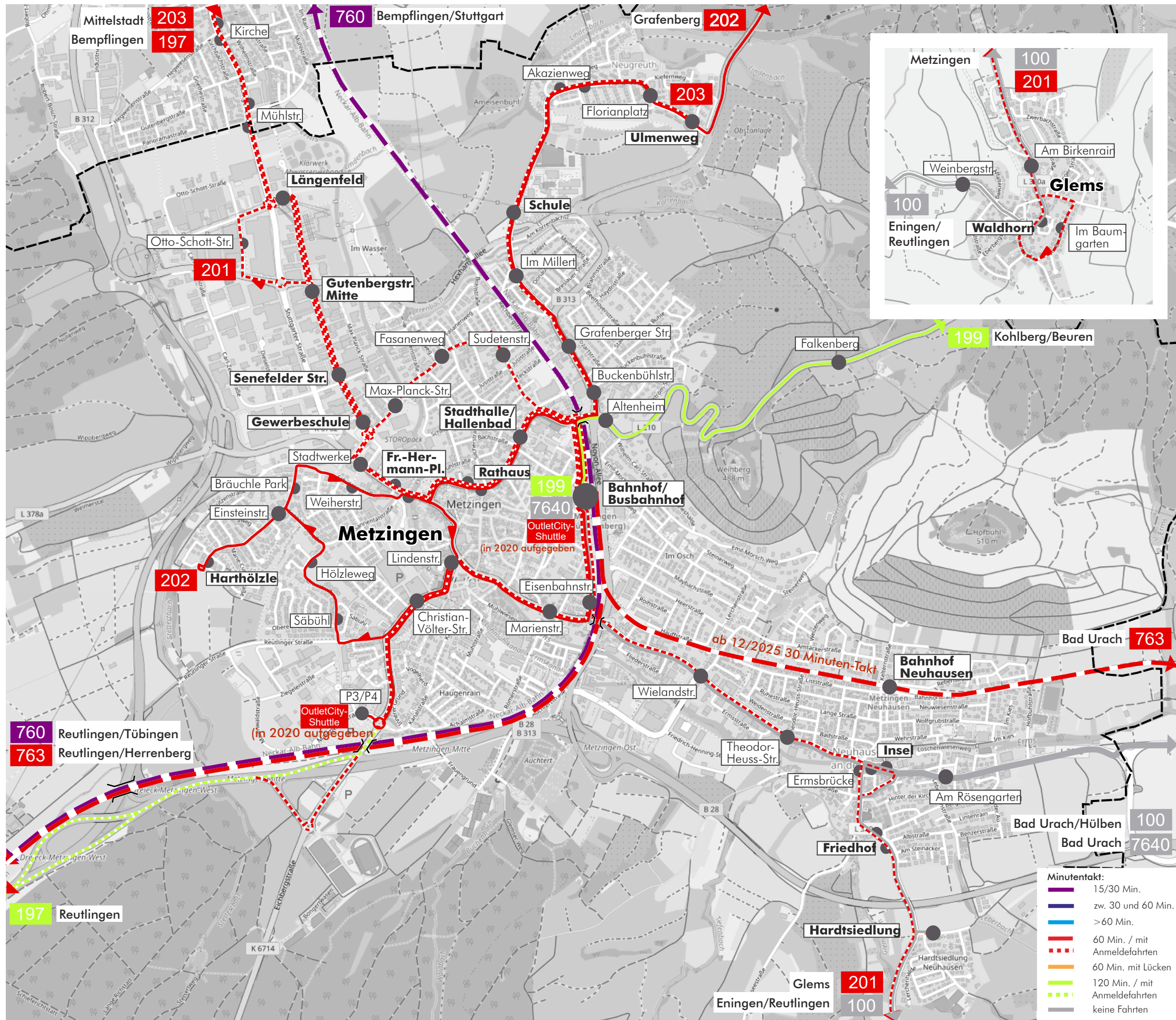
### Einzugsgebiet:

- 150 m Radius (Bus); 300 m Radius (Bahn)
- 300 m Radius (Bus); 600 m Radius (Bahn)
- reduziert versorgte Gebiete

Fahrplan: Gültig vom 15.12.2019 - Juni 2020  
Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende







Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
ÖV - Bestandsanalyse

Bedienungsqualität  
Samstag 14:00 - 22:00 Uhr

- Haltestelle
- - - Gemeindegrenze

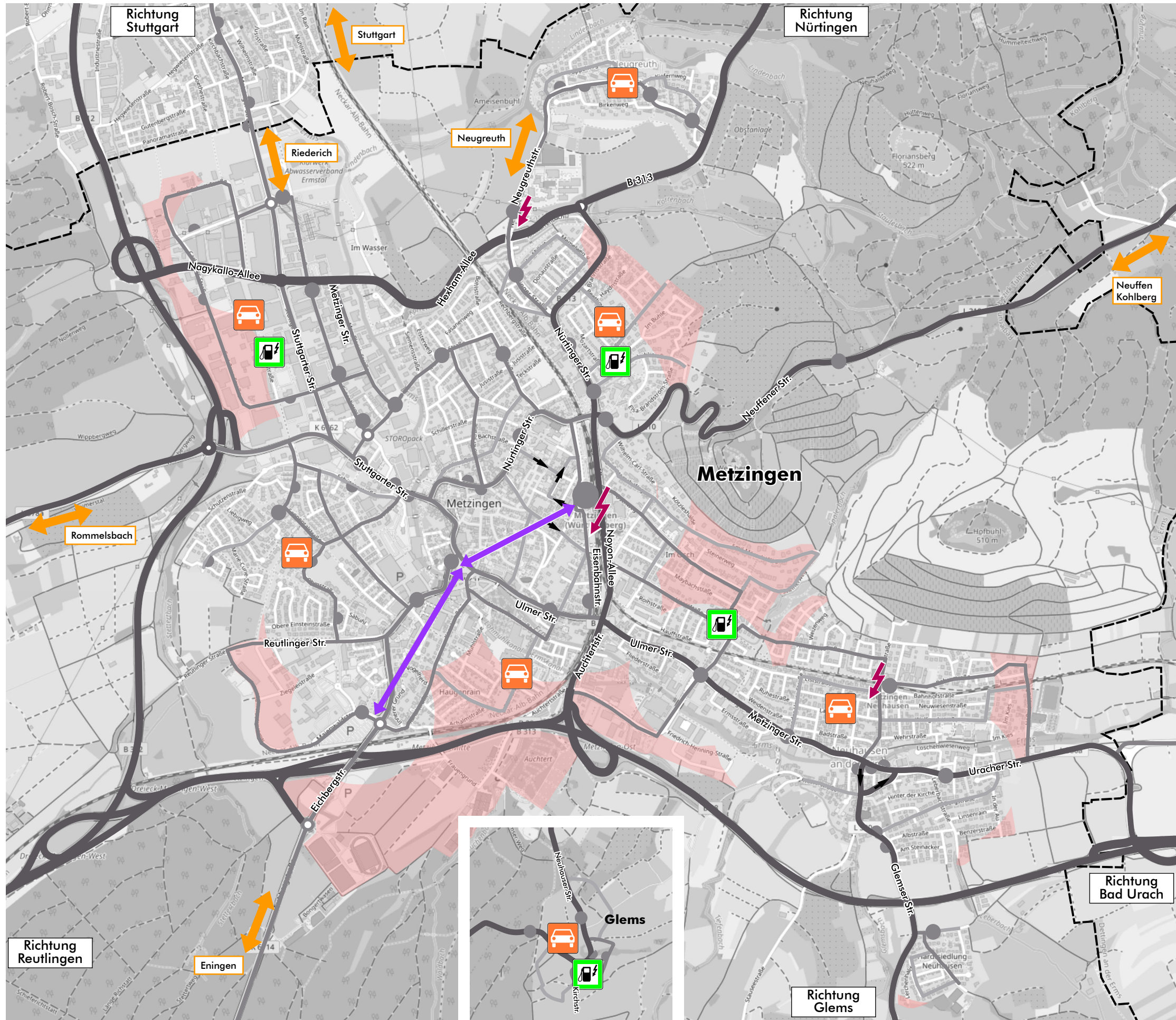
- Schiene (Betreiber: Abellio, RAB)
- Linie 760 Stuttgart - Plochingen - Reutlingen - Tübingen  
14:00 - 22:00 Uhr: Takt zwischen 15 und 30 Min. mit Lücken
  - Linie 763 (Herrenberg-) Reutlingen - Metzingen - Bad Urach  
14:00 - 22:00 Uhr: 60 Min.-Takt  
ab 12/2025 30 Min.-Takt

- Bus (Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH)
- Linie 100 Reutlingen - Eningen - Gloms - Neuhausen - Bad Urach - Hülben - Grabenstetten  
keine Fahrten im Zeitbereich
  - Linie 197 Reutlingen - Metzingen - Neckartenzlingen  
14:00 - 22:00 Uhr: Anmeldefahrten 1/h
  - Linie 199 (Owen-) Beuren - Neuffen - Kohlberg - Metzingen  
14:00 - 22:00 Uhr: 120 min.-Takt
  - Linie 202 Grafenberg - Neugreuth - Metzingen - Harthölzle  
14:00 - 22:00 Uhr: 60 min.-Takt
  - Linie 201 Metzingen Längenfeld - Bahnhof - Gloms  
14:00 - 22:00 Uhr: Anmeldefahrten 1/h
  - Linie 7640 Metzingen - Bad Urach  
keine Fahrten im Zeitbereich
  - Linie 203 Mittelstadt - Riederich - Metzingen - Neugreuth  
14:00 Uhr - 22:00 Uhr: Anmeldefahrten 1/h
  - Shuttle Bhf Metzingen - P3/P4 Outlet  
14:00 Uhr - 20:30 Uhr: 60-min.-Takt  
Betrieb 2020 eingestellt

Fahrplan: Gültig vom 15.12.2019 - Juni 2020  
Kartengrundlage: www.openstreetmap.org







Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
Verkehrsuntersuchung

**Alternative Mobilität und ÖV  
Konflikte**

- Gebiete mit Fehlender Abdeckung Car-Sharing-Standorte
- Gebiete mit Fehlender Abdeckung Elektroladestationen
- Unterversorgte Gebiete im ÖPNV
- Fehlende / ungenügende (Bus-)Verbindung
- Taktabstimmung Bahn / Bus / Schulzeiten
- Outlet-City Shuttle-Bus in 2020 eingestellt

- Haltestelle Bestand
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstr. / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Fahrtrichtungspeil
- Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende

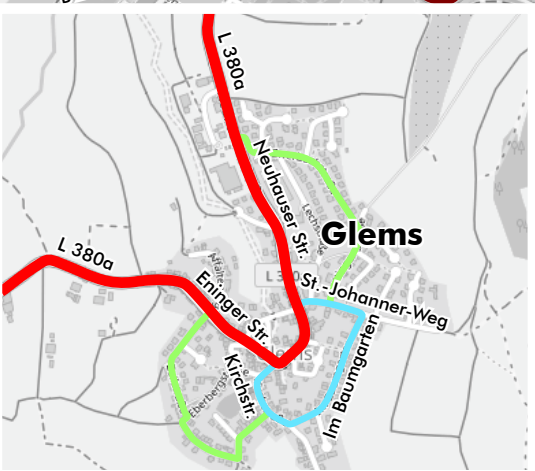
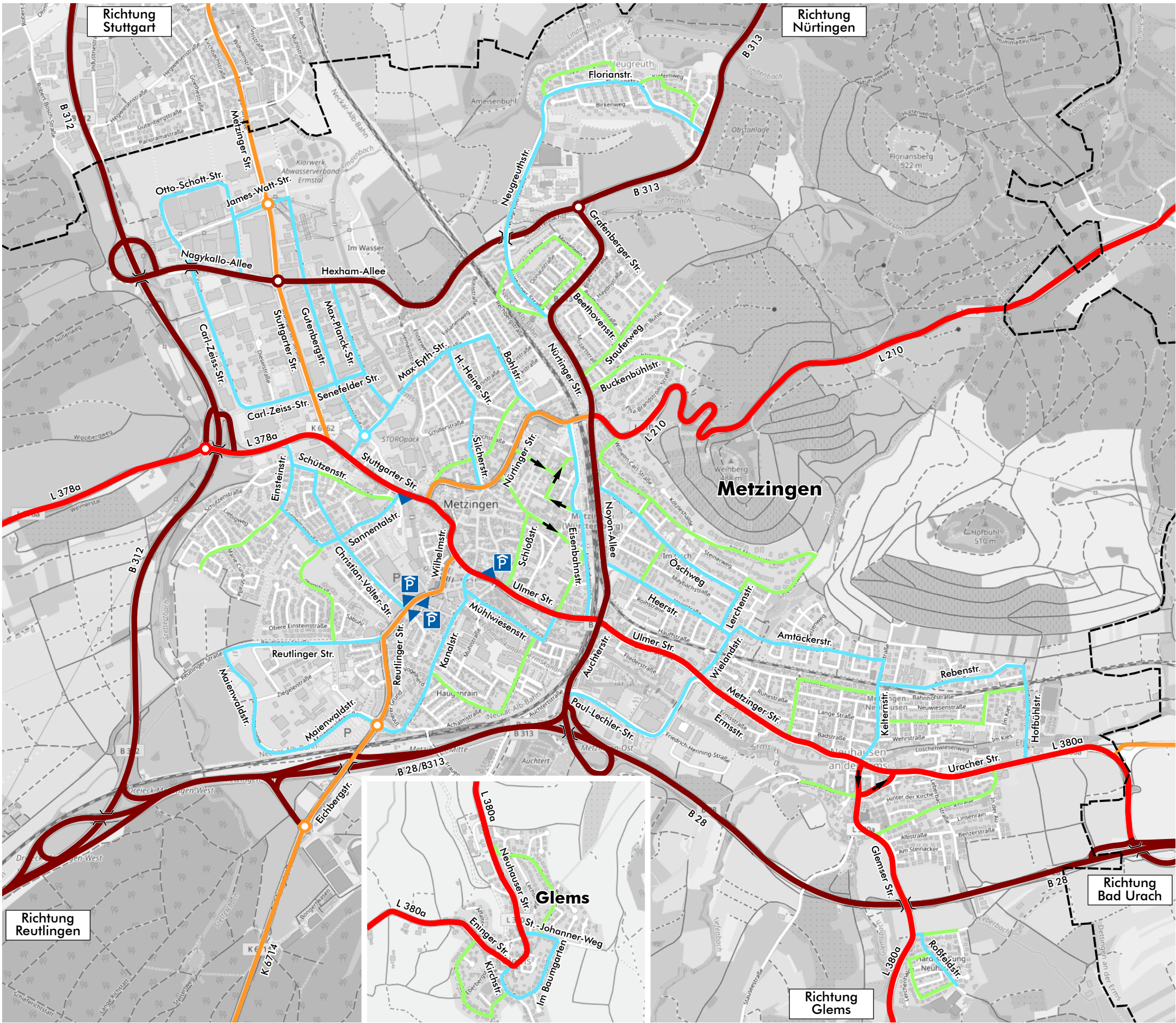




**Straßenhierarchieplan Bestand**

- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Fahrtrichtungs Pfeil
- Gemeindegrenze
- Anbindung Parkhaus
- Parkhaus

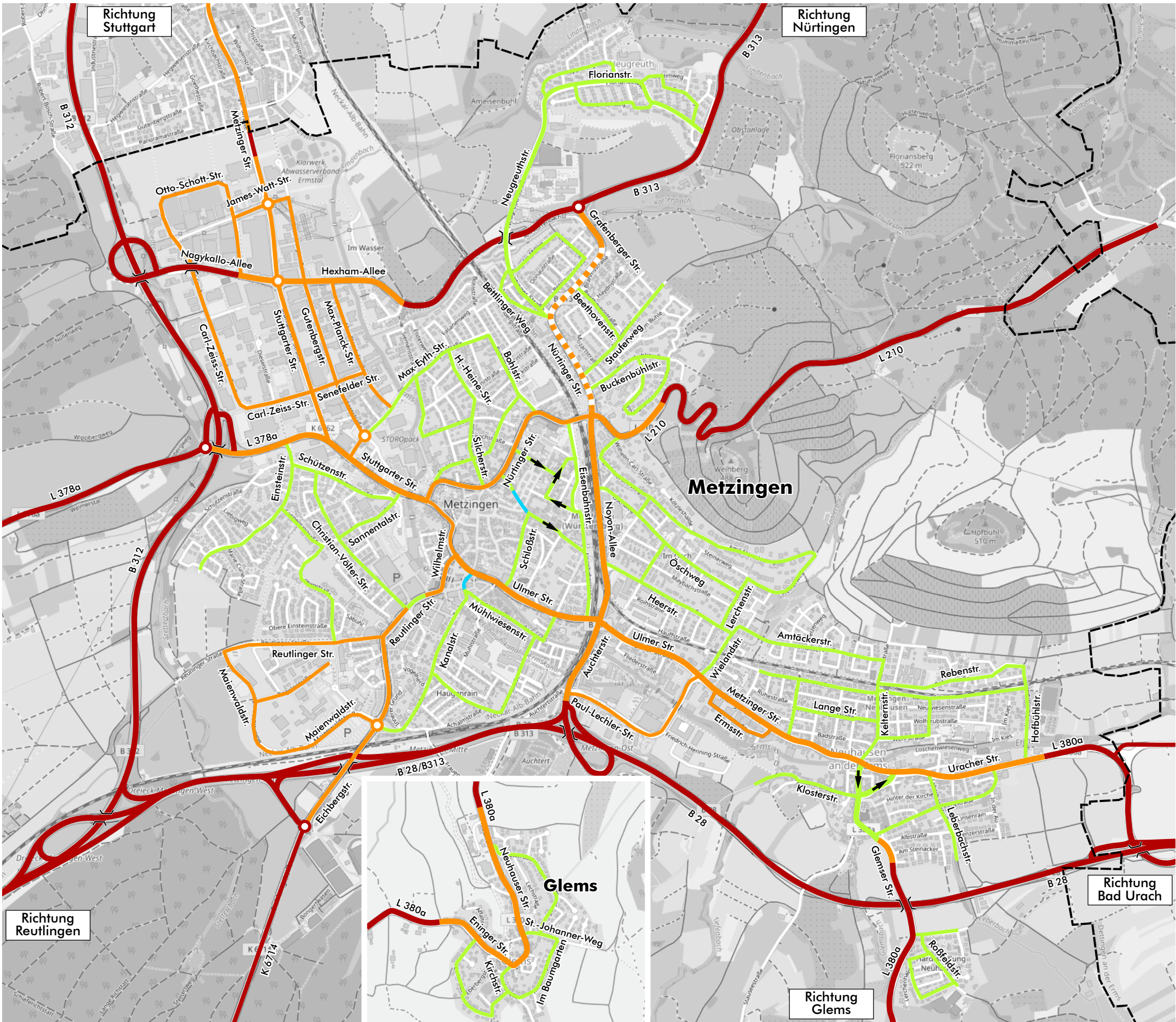
Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende





**Geschwindigkeiten Bestand**  
ausgewählter Strecken gemäß Plan 11

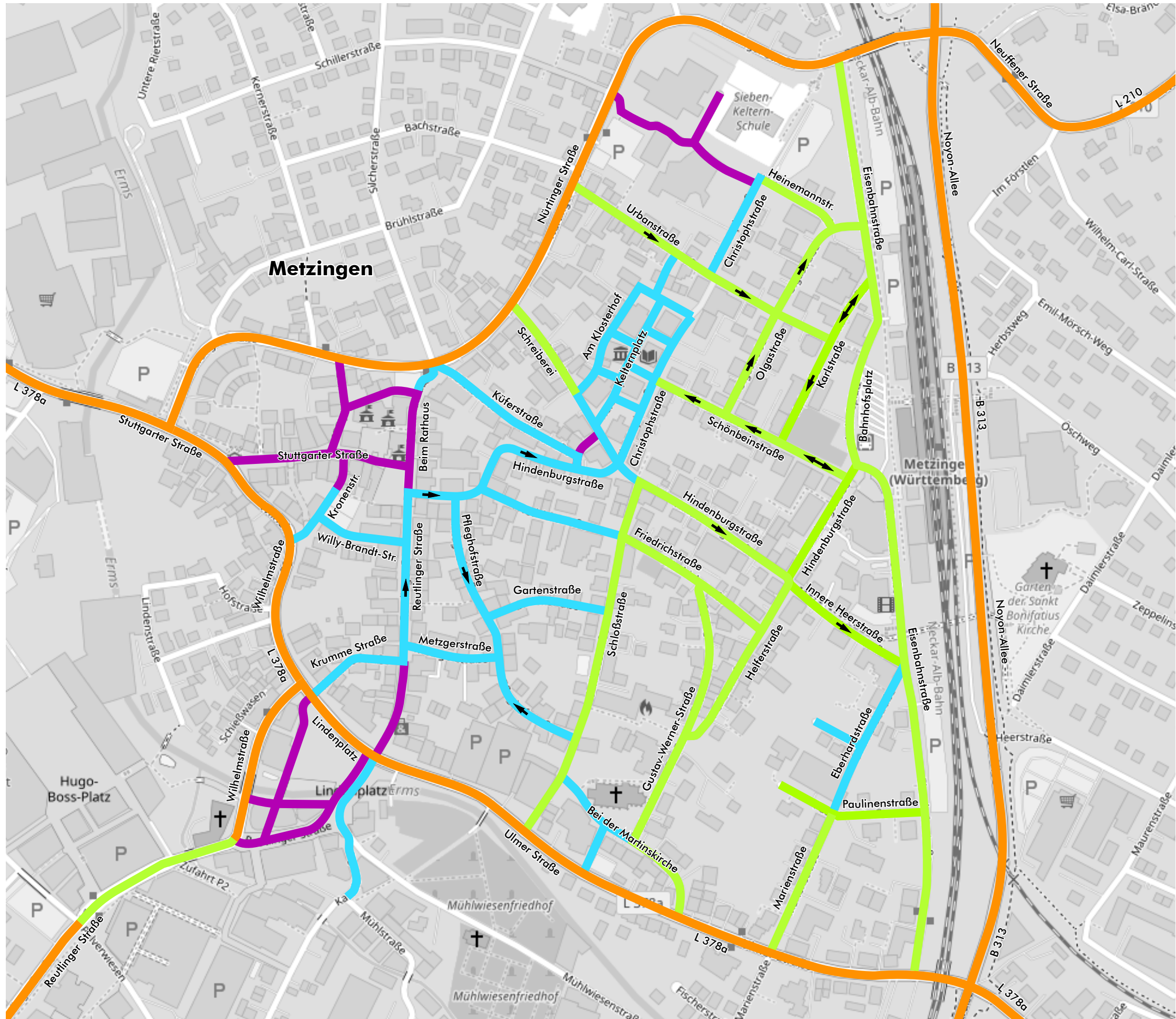
- > 50 km/h
- 50 km/h
- 50/30 km/h (Tag/Nacht)
- 30 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone
- Fahrtrichtungs Pfeil
- Gemeindegrenze



Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende







Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
Verkehrsuntersuchung

**Geschwindigkeiten Bestand**  
**- Teilbereich Innenstadt**

- >50 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone
- Fahrtrichtungsfeil

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



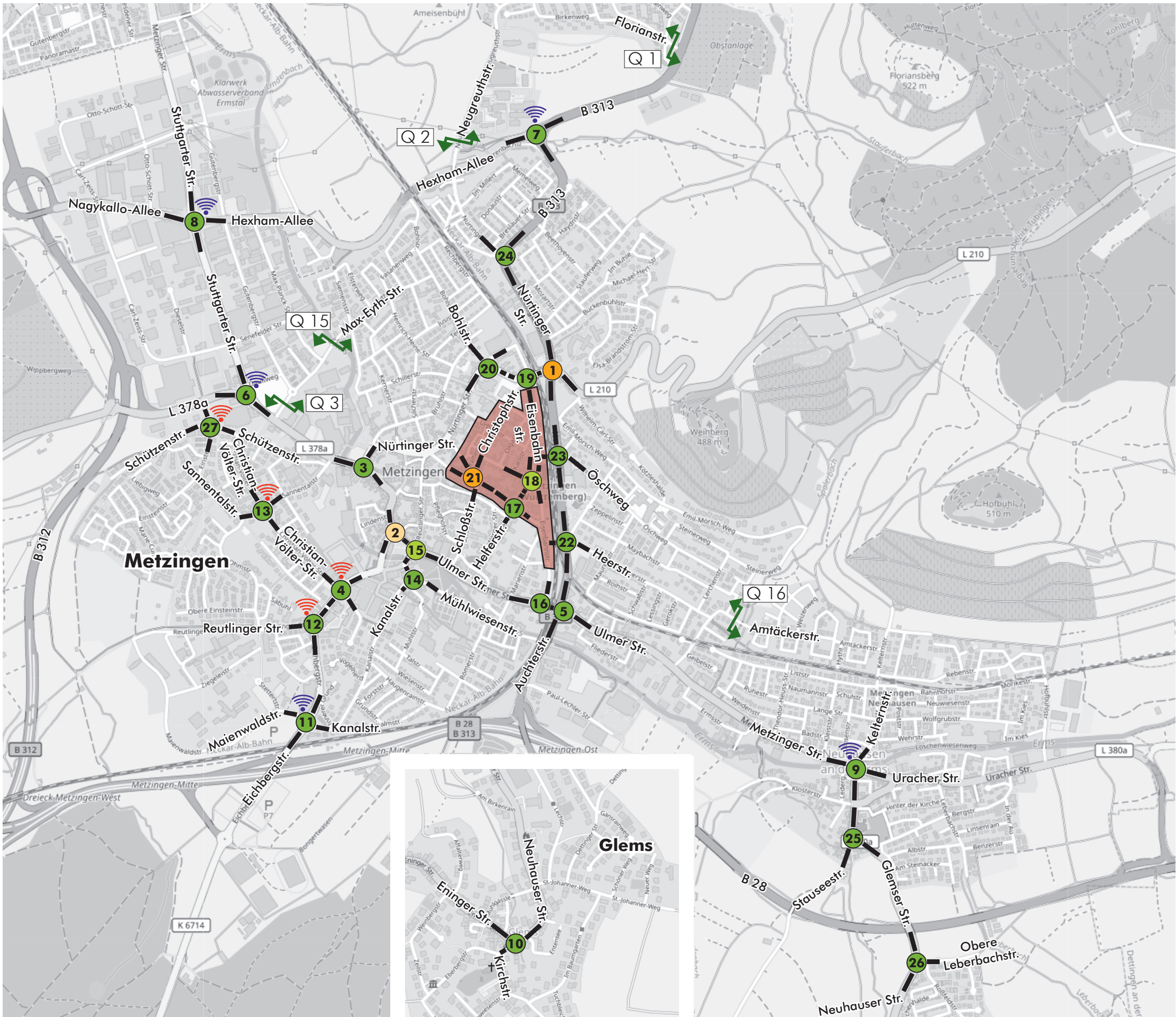


Zählstellenplan

- 2 Knotenstromzählung (0-24 Uhr)
- 1 Knotenstromzählung, inkl. Erhebung querender Fußgänger (0-24 Uhr)
- 22 Knotenstromzählung (6-10 und 15-19 Uhr)
- 2 Knotenstromzählung, inkl. Erhebung querender Fußgänger (6-10 und 15-19 Uhr)
- 4 Reisezeiterfassung mit Connect (Bereich I; 6-10 und 15-19 Uhr)
- 5 Reisezeiterfassung mit Connect (Bereich II; 6-10 und 15-19 Uhr)
- Q 5 automatische Querschnittszählung 6-10 und 15-19 Uhr
- Fluktuationserhebung Mittwoch/Samstag (8-19 Uhr)

Erhebung: Mo., 22.07.2019 - Do., 25.07.2019

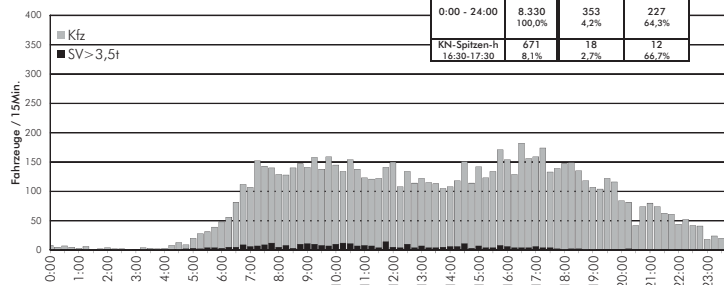
Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende





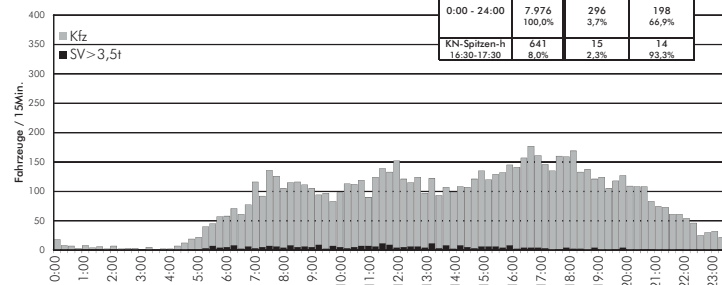
# K1: Nürtinger Straße in Fahrtrichtung Süd

| ZEIT                        | Kfz             | SV > 3,5t<br>gesamt | SV 1<br>(Anteil an SV) |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| 6:00 - 10:00                | 1.979<br>23,8%  | 118<br>6,0%         | 74<br>62,7%            |
| 15:00 - 19:00               | 2.345<br>28,2%  | 61<br>2,6%          | 34<br>55,7%            |
| 6:00 - 22:00                | 7.862<br>94,4%  | 330<br>4,2%         | 213<br>64,5%           |
| 22:00 - 6:00                | 468<br>5,6%     | 23<br>4,9%          | 14<br>60,9%            |
| 0:00 - 24:00                | 8.330<br>100,0% | 353<br>4,2%         | 227<br>64,3%           |
| KN-Spitzen-h<br>16:30-17:30 | 671<br>8,1%     | 18<br>2,7%          | 12<br>66,7%            |

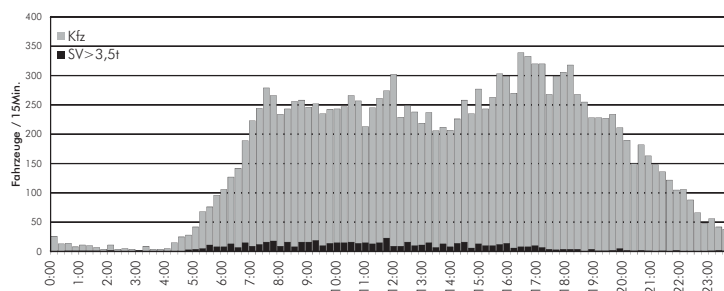


# K1: Nürtinger Straße in Fahrtrichtung Nord

| ZEIT                        | Kfz             | SV > 3,5t<br>gesamt | SV 1<br>(Anteil an SV) |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| 6:00 - 10:00                | 1.563<br>19,6%  | 88<br>5,6%          | 59<br>67,0%            |
| 15:00 - 19:00               | 2.336<br>29,3%  | 56<br>2,4%          | 39<br>69,6%            |
| 6:00 - 22:00                | 7.404<br>92,8%  | 273<br>3,7%         | 187<br>68,5%           |
| 22:00 - 6:00                | 572<br>7,2%     | 23<br>4,0%          | 11<br>47,8%            |
| 0:00 - 24:00                | 7.976<br>100,0% | 296<br>3,7%         | 198<br>66,9%           |
| KN-Spitzen-h<br>16:30-17:30 | 641<br>8,0%     | 15<br>2,3%          | 14<br>93,3%            |



# K1: Nürtinger Straße Querschnitt



| ZEIT                        | Kfz              | Krad        | Pkw             | Lfw         | Bus        | Lkw<br>> 3,5t | Last-/<br>Sattelz. | SV > 3,5t<br>gesamt | SV 1<br>(Anteil an SV) |
|-----------------------------|------------------|-------------|-----------------|-------------|------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| 6:00 - 10:00                | 3.542<br>21,7%   | 54<br>1,5%  | 3.081<br>87,0%  | 201<br>5,7% | 26<br>0,7% | 107<br>3,0%   | 73<br>2,1%         | 206<br>5,8%         | 133<br>64,6%           |
| 15:00 - 19:00               | 4.681<br>28,7%   | 95<br>2,0%  | 4.287<br>91,6%  | 182<br>3,9% | 20<br>0,4% | 53<br>1,1%    | 44<br>0,9%         | 117<br>2,5%         | 73<br>62,4%            |
| 6:00 - 22:00                | 15.266<br>93,6%  | 301<br>2,0% | 13.742<br>90,0% | 620<br>4,1% | 87<br>0,6% | 313<br>2,1%   | 203<br>1,3%        | 603<br>3,9%         | 400<br>66,3%           |
| 22:00 - 6:00                | 1.040<br>6,4%    | 33<br>3,2%  | 907<br>87,2%    | 54<br>5,2%  | 5<br>0,5%  | 20<br>1,9%    | 21<br>2,0%         | 46<br>4,4%          | 25<br>54,3%            |
| 0:00 - 24:00                | 16.306<br>100,0% | 334<br>2,0% | 14.649<br>89,8% | 674<br>4,1% | 92<br>0,6% | 333<br>2,0%   | 224<br>1,4%        | 649<br>4,0%         | 425<br>65,5%           |
| KN-Spitzen-h<br>16:30-17:30 | 1.312<br>8,0%    | 32<br>2,4%  | 1.189<br>90,6%  | 58<br>4,4%  | 6<br>0,5%  | 20<br>1,5%    | 7<br>0,5%          | 33<br>2,5%          | 26<br>78,8%            |

Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
 Verkehrsuntersuchung  
**Tagesganglinie K1**  
**B 313 / Nürtinger Straße (Nord)**

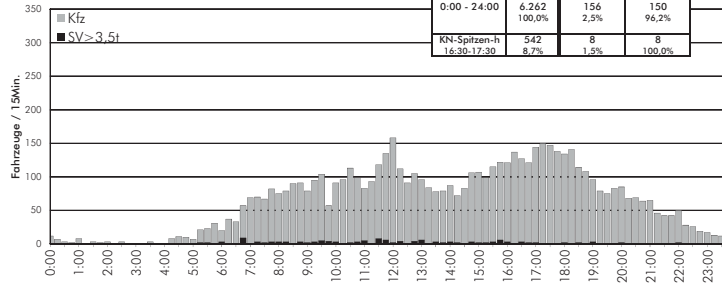
Erhebung: Mi., 24.07.2019

Plan  
15



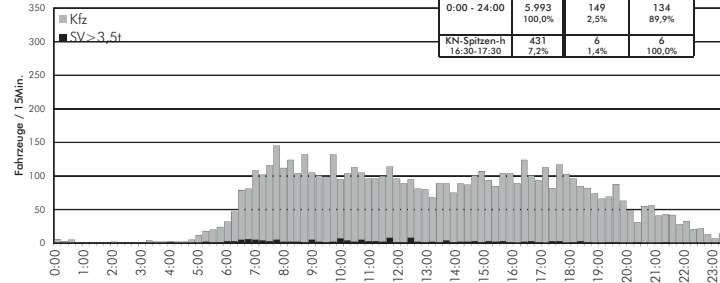
# K1: Nürtinger Straße in Fahrtrichtung Ost

| ZEIT                        | Kfz             | SV > 3,5t<br>gesamt | SV 1<br>(Anteil an SV) |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| 6:00 - 10:00                | 1.105<br>17,6%  | 45<br>4,1%          | 43<br>95,6%            |
| 15:00 - 19:00               | 2.025<br>32,3%  | 30<br>1,5%          | 30<br>100,0%           |
| 6:00 - 22:00                | 5.923<br>94,6%  | 143<br>2,4%         | 138<br>96,5%           |
| 22:00 - 6:00                | 339<br>5,4%     | 13<br>3,8%          | 12<br>92,3%            |
| 0:00 - 24:00                | 6.262<br>100,0% | 156<br>2,5%         | 150<br>96,2%           |
| KN-Spitzen-h<br>16:30-17:30 | 542<br>8,7%     | 8<br>1,5%           | 8<br>100,0%            |

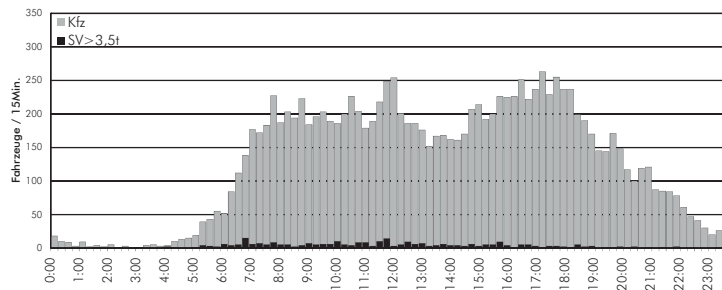


# K1: Nürtinger Straße in Fahrtrichtung West

| ZEIT                        | Kfz             | SV > 3,5t<br>gesamt | SV 1<br>(Anteil an SV) |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| 6:00 - 10:00                | 1.619<br>27,0%  | 51<br>3,2%          | 39<br>76,5%            |
| 15:00 - 19:00               | 1.578<br>26,3%  | 27<br>1,7%          | 27<br>100,0%           |
| 6:00 - 22:00                | 5.736<br>95,7%  | 144<br>2,5%         | 130<br>90,3%           |
| 22:00 - 6:00                | 257<br>4,3%     | 5<br>1,9%           | 4<br>80,0%             |
| 0:00 - 24:00                | 5.993<br>100,0% | 149<br>2,5%         | 134<br>89,9%           |
| KN-Spitzen-h<br>16:30-17:30 | 431<br>7,2%     | 6<br>1,4%           | 6<br>100,0%            |



# K1: Nürtinger Straße Querschnitt



| ZEIT                        | Kfz              | Krad        | Pkw             | Lfw         | Bus         | Lkw<br>> 3,5t | Last-/<br>Sattelz. | SV > 3,5t<br>gesamt | SV 1<br>(Anteil an SV) |
|-----------------------------|------------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| 6:00 - 10:00                | 2.724<br>22,2%   | 51<br>1,9%  | 2.446<br>89,8%  | 131<br>4,8% | 34<br>1,2%  | 48<br>1,8%    | 14<br>0,5%         | 96<br>3,5%          | 82<br>85,4%            |
| 15:00 - 19:00               | 3.603<br>29,4%   | 96<br>2,7%  | 3.337<br>92,6%  | 113<br>3,1% | 30<br>0,8%  | 27<br>0,7%    | 0<br>0,0%          | 57<br>1,6%          | 57<br>100,0%           |
| 6:00 - 22:00                | 11.659<br>95,1%  | 278<br>2,4% | 10.684<br>91,6% | 410<br>3,5% | 116<br>1,0% | 152<br>1,3%   | 19<br>0,2%         | 287<br>2,5%         | 268<br>93,4%           |
| 22:00 - 6:00                | 596<br>4,9%      | 28<br>4,7%  | 518<br>86,9%    | 32<br>5,4%  | 7<br>1,2%   | 9<br>1,5%     | 2<br>0,3%          | 18<br>3,0%          | 16<br>88,9%            |
| 0:00 - 24:00                | 12.255<br>100,0% | 306<br>2,5% | 11.202<br>91,4% | 442<br>3,6% | 123<br>1,0% | 161<br>1,3%   | 21<br>0,2%         | 305<br>2,5%         | 284<br>93,1%           |
| KN-Spitzen-h<br>16:30-17:30 | 973<br>7,9%      | 26<br>2,7%  | 897<br>92,2%    | 36<br>3,7%  | 8<br>0,8%   | 6<br>0,6%     | 0<br>0,0%          | 14<br>1,4%          | 14<br>100,0%           |

Stadt Metzingen

## Mobilitätskonzept Verkehrsuntersuchung

### Tagesganglinie K1

### Nürtinger Straße (West)

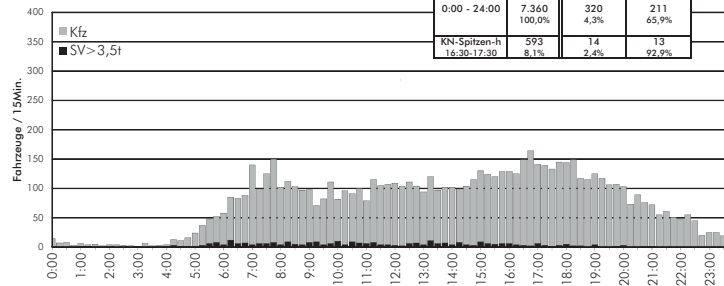
Erhebung: Mi., 24.07.2019

Plan

16

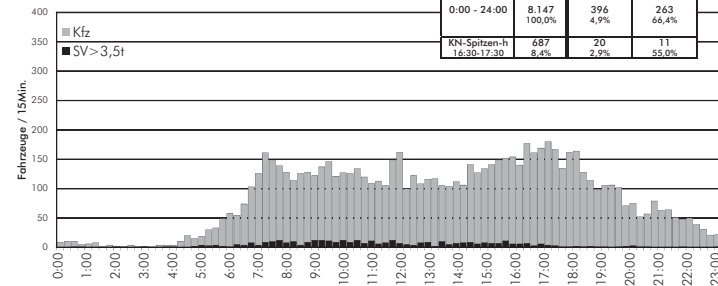


# K1: Noyon-Allee in Fahrtrichtung Nord



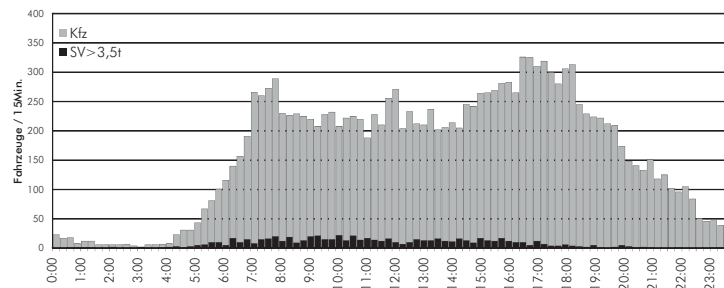
| ZEIT                        | Kfz             | SV > 3,5t<br>gesamt | SV 1<br>(Anteil an SV) |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| 6:00 - 10:00                | 1.604<br>21,8%  | 102<br>6,4%         | 66<br>64,7%            |
| 15:00 - 19:00               | 2.153<br>29,3%  | 63<br>2,9%          | 43<br>68,3%            |
| 6:00 - 22:00                | 6.827<br>92,8%  | 292<br>4,3%         | 196<br>67,1%           |
| 22:00 - 6:00                | 533<br>7,2%     | 28<br>5,3%          | 15<br>53,6%            |
| 0:00 - 24:00                | 7.360<br>100,0% | 320<br>4,3%         | 211<br>65,9%           |
| KN-Spitzen-h<br>16:30-17:30 | 593<br>8,1%     | 14<br>2,4%          | 13<br>92,9%            |

# K1: Noyon-Allee in Fahrtrichtung Süd



| ZEIT                        | Kfz             | SV > 3,5t<br>gesamt | SV 1<br>(Anteil an SV) |
|-----------------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| 6:00 - 10:00                | 1.886<br>23,1%  | 128<br>6,8%         | 88<br>68,8%            |
| 15:00 - 19:00               | 2.427<br>29,8%  | 75<br>3,1%          | 43<br>57,3%            |
| 6:00 - 22:00                | 7.640<br>93,8%  | 370<br>4,8%         | 245<br>66,2%           |
| 22:00 - 6:00                | 507<br>6,2%     | 26<br>5,1%          | 18<br>69,2%            |
| 0:00 - 24:00                | 8.147<br>100,0% | 396<br>4,9%         | 263<br>66,4%           |
| KN-Spitzen-h<br>16:30-17:30 | 687<br>8,4%     | 20<br>2,9%          | 11<br>55,0%            |

# K1: Noyon-Allee Querschnitt



| ZEIT                        | Kfz              | Krad        | Pkw             | Lfw         | Bus        | Lkw<br>> 3,5t | Last-/<br>Sattelz. | SV > 3,5t<br>gesamt | SV 1<br>(Anteil an SV) |
|-----------------------------|------------------|-------------|-----------------|-------------|------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| 6:00 - 10:00                | 3.490<br>22,5%   | 64<br>1,8%  | 2.980<br>85,4%  | 216<br>6,2% | 6<br>0,2%  | 148<br>4,2%   | 76<br>2,2%         | 230<br>6,6%         | 154<br>67,0%           |
| 15:00 - 19:00               | 4.580<br>29,5%   | 105<br>2,3% | 4.142<br>90,4%  | 195<br>4,3% | 7<br>0,2%  | 79<br>1,7%    | 52<br>1,1%         | 138<br>3,0%         | 86<br>62,3%            |
| 6:00 - 22:00                | 14.467<br>93,3%  | 295<br>2,0% | 12.850<br>88,8% | 660<br>4,6% | 25<br>0,2% | 416<br>2,9%   | 221<br>1,5%        | 662<br>4,6%         | 441<br>66,6%           |
| 22:00 - 6:00                | 1.040<br>6,7%    | 33<br>3,2%  | 914<br>87,9%    | 39<br>3,8%  | 2<br>0,2%  | 31<br>3,0%    | 21<br>2,0%         | 54<br>5,2%          | 33<br>61,1%            |
| 0:00 - 24:00                | 15.507<br>100,0% | 328<br>2,1% | 13.764<br>88,8% | 699<br>4,5% | 27<br>0,2% | 447<br>2,9%   | 242<br>1,6%        | 716<br>4,6%         | 474<br>66,2%           |
| KN-Spitzen-h<br>16:30-17:30 | 1.280<br>8,3%    | 36<br>2,8%  | 1.149<br>89,8%  | 61<br>4,8%  | 0<br>0,0%  | 24<br>1,9%    | 10<br>0,8%         | 34<br>2,7%          | 24<br>70,6%            |

Stadt Metzingen

## Mobilitätskonzept Verkehrsuntersuchung

### Tagesganglinie K1

B 313 / Noyon-Allee (Süd)

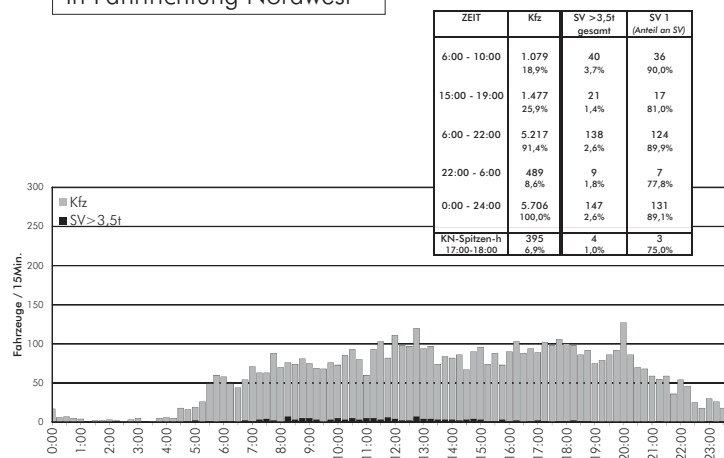
Erhebung: Mi., 24.07.2019

Plan

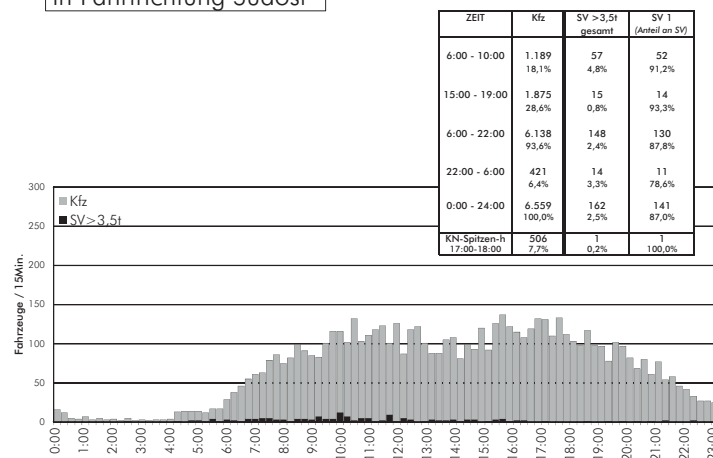
17



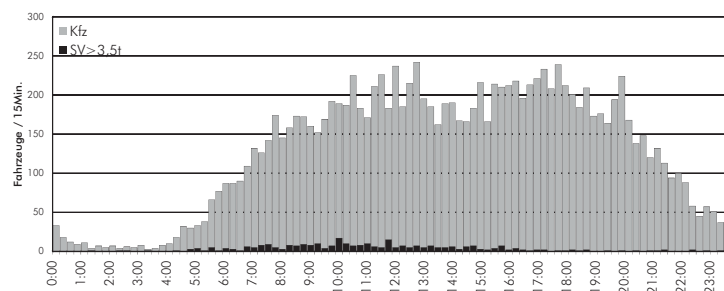
## K2: Lindenplatz in Fahrtrichtung Nordwest



## K2: Lindenplatz in Fahrtrichtung Südost



## K2: Lindenplatz Querschnitt



| ZEIT                        | Kfz              | Krad        | Pkw             | Lfw         | Bus        | Lkw<br>> 3,5t | Last-/<br>Sattelz. | SV > 3,5t<br>gesamt | SV 1<br>(Anteil an SV) |
|-----------------------------|------------------|-------------|-----------------|-------------|------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| 6:00 - 10:00                | 2.268<br>18,5%   | 59<br>2,6%  | 1.921<br>84,7%  | 191<br>8,4% | 4<br>0,2%  | 84<br>3,7%    | 9<br>0,4%          | 97<br>4,3%          | 88<br>90,7%            |
| 15:00 - 19:00               | 3.352<br>27,3%   | 119<br>3,6% | 3.071<br>91,6%  | 126<br>3,8% | 4<br>0,1%  | 27<br>0,8%    | 5<br>0,1%          | 36<br>1,1%          | 31<br>86,1%            |
| 6:00 - 22:00                | 11.355<br>92,6%  | 349<br>3,1% | 10.168<br>89,5% | 552<br>4,9% | 15<br>0,1% | 239<br>2,1%   | 32<br>0,3%         | 286<br>2,5%         | 254<br>88,8%           |
| 22:00 - 6:00                | 910<br>7,4%      | 42<br>4,6%  | 812<br>89,2%    | 33<br>3,6%  | 0<br>0,0%  | 18<br>2,0%    | 5<br>0,5%          | 23<br>2,5%          | 18<br>78,3%            |
| 0:00 - 24:00                | 12.265<br>100,0% | 391<br>3,2% | 10.980<br>89,5% | 585<br>4,8% | 15<br>0,1% | 257<br>2,1%   | 37<br>0,3%         | 309<br>2,5%         | 272<br>88,0%           |
| KN-Spitzen-h<br>17:00-18:00 | 901<br>7,3%      | 26<br>2,9%  | 838<br>93,0%    | 32<br>3,6%  | 0<br>0,0%  | 4<br>0,4%     | 1<br>0,1%          | 5<br>0,6%           | 4<br>80,0%             |

Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
Verkehrsuntersuchung

**Tagesganglinie K2**

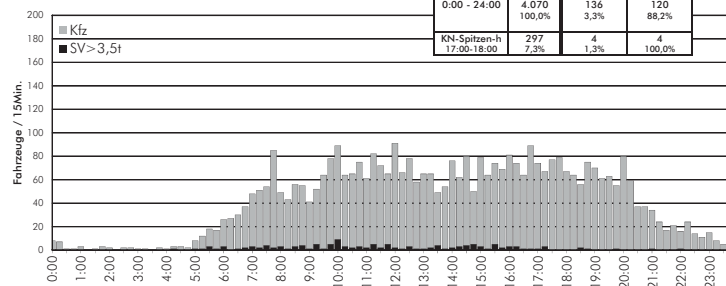
**Lindenplatz (Südost)**

Erhebung: Mi., 24.07.2019

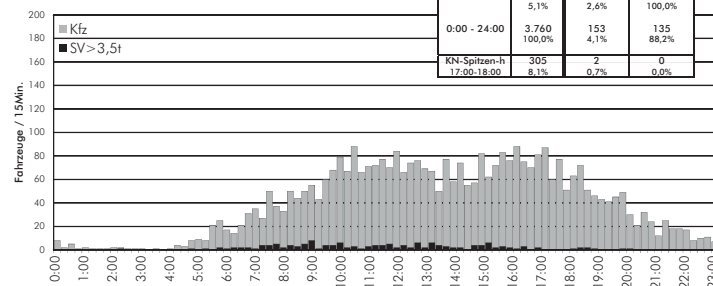
Plan  
18



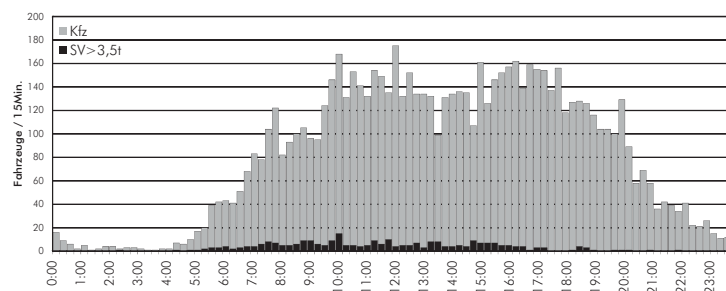
## K2: Wilhelmstraße in Fahrtrichtung Nordost



## K2: Wilhelmstraße in Fahrtrichtung Südwest



## K2: Wilhelmstraße Querschnitt



| ZEIT                        | Kfz             | Krad        | Pkw            | Lfw         | Bus        | Lkw<br>> 3,5t | Last-/<br>Sattelz. | SV > 3,5t<br>gesamt | SV 1<br>(Anteil an SV) |
|-----------------------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| 6:00 - 10:00                | 1.431<br>18,3%  | 47<br>3,3%  | 1.162<br>81,2% | 130<br>9,1% | 3<br>0,2%  | 79<br>5,5%    | 10<br>0,7%         | 92<br>6,4%          | 82<br>89,1%            |
| 15:00 - 19:00               | 2.303<br>29,4%  | 55<br>2,4%  | 2.087<br>90,6% | 107<br>4,6% | 7<br>0,3%  | 37<br>1,6%    | 10<br>0,4%         | 54<br>2,3%          | 44<br>81,5%            |
| 6:00 - 22:00                | 7.442<br>95,0%  | 194<br>2,6% | 6.588<br>88,5% | 384<br>5,2% | 18<br>0,2% | 225<br>3,0%   | 33<br>0,4%         | 276<br>3,7%         | 243<br>88,0%           |
| 22:00 - 6:00                | 388<br>5,0%     | 16<br>4,1%  | 333<br>85,8%   | 26<br>6,7%  | 0<br>0,0%  | 12<br>3,1%    | 1<br>0,3%          | 13<br>3,4%          | 12<br>92,3%            |
| 0:00 - 24:00                | 7.830<br>100,0% | 210<br>2,7% | 6.921<br>88,4% | 410<br>5,2% | 18<br>0,2% | 237<br>3,0%   | 34<br>0,4%         | 289<br>3,7%         | 255<br>88,2%           |
| KN-Spitzen-h<br>17:00-18:00 | 602<br>7,7%     | 15<br>2,5%  | 554<br>92,0%   | 27<br>4,5%  | 0<br>0,0%  | 4<br>0,7%     | 2<br>0,3%          | 6<br>1,0%           | 4<br>66,7%             |

Stadt Metzingen

## Mobilitätskonzept

Verkehrsuntersuchung

## Tagesganglinie K2

## Wilhelmstraße (Südwest)

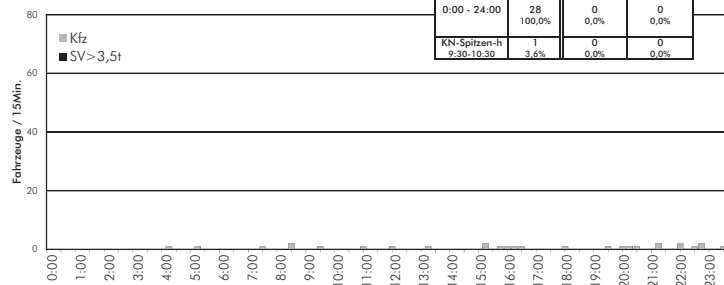
Erhebung: Mi., 24.07.2019

Plan

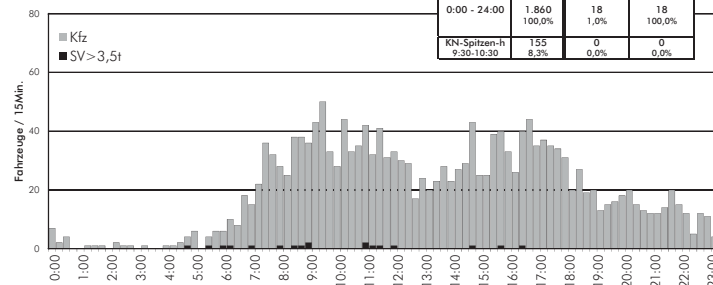
19



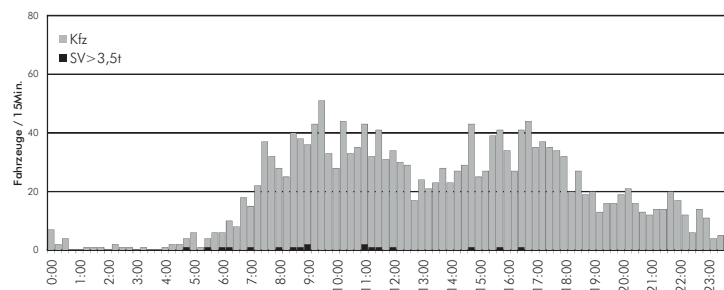
## K21: Hindenburgstraße in Fahrtrichtung Nordwest



## K21: Hindenburgstraße in Fahrtrichtung Südost



## K21: Hindenburgstraße Querschnitt



| ZEIT                       | Kfz    | Krad | Pkw   | Lfw  | Bus  | Lkw<br>> 3,5t | Last-/<br>Sattelz. | SV > 3,5t<br>gesamt | SV 1<br>(Anteil an SV) |
|----------------------------|--------|------|-------|------|------|---------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| 6:00 - 10:00               | 442    | 1    | 422   | 11   | 0    | 8             | 0                  | 8                   | 8                      |
|                            | 23,4%  | 0,2% | 95,5% | 2,5% | 0,0% | 1,8%          | 0,0%               | 1,8%                | 100,0%                 |
| 15:00 - 19:00              | 517    | 12   | 494   | 9    | 0    | 2             | 0                  | 2                   | 2                      |
|                            | 27,4%  | 2,3% | 95,6% | 1,7% | 0,0% | 0,4%          | 0,0%               | 0,4%                | 100,0%                 |
| 6:00 - 22:00               | 1.768  | 44   | 1.662 | 46   | 0    | 16            | 0                  | 16                  | 16                     |
|                            | 93,6%  | 2,5% | 94,0% | 2,6% | 0,0% | 0,9%          | 0,0%               | 0,9%                | 100,0%                 |
| 22:00 - 6:00               | 120    | 10   | 104   | 4    | 0    | 2             | 0                  | 2                   | 2                      |
|                            | 6,4%   | 8,3% | 86,7% | 3,3% | 0,0% | 1,7%          | 0,0%               | 1,7%                | 100,0%                 |
| 0:00 - 24:00               | 1.888  | 54   | 1.766 | 50   | 0    | 18            | 0                  | 18                  | 18                     |
|                            | 100,0% | 2,9% | 93,5% | 2,6% | 0,0% | 1,0%          | 0,0%               | 1,0%                | 100,0%                 |
| KN-Spitzen-h<br>9:30-10:30 | 156    | 1    | 149   | 6    | 0    | 0             | 0                  | 0                   | 0                      |
|                            | 8,3%   | 0,6% | 95,5% | 3,8% | 0,0% | 0,0%          | 0,0%               | 0,0%                | 0,0%                   |

Stadt Metzingen

## Mobilitätskonzept

Verkehrsuntersuchung

## Tagesganglinie K21

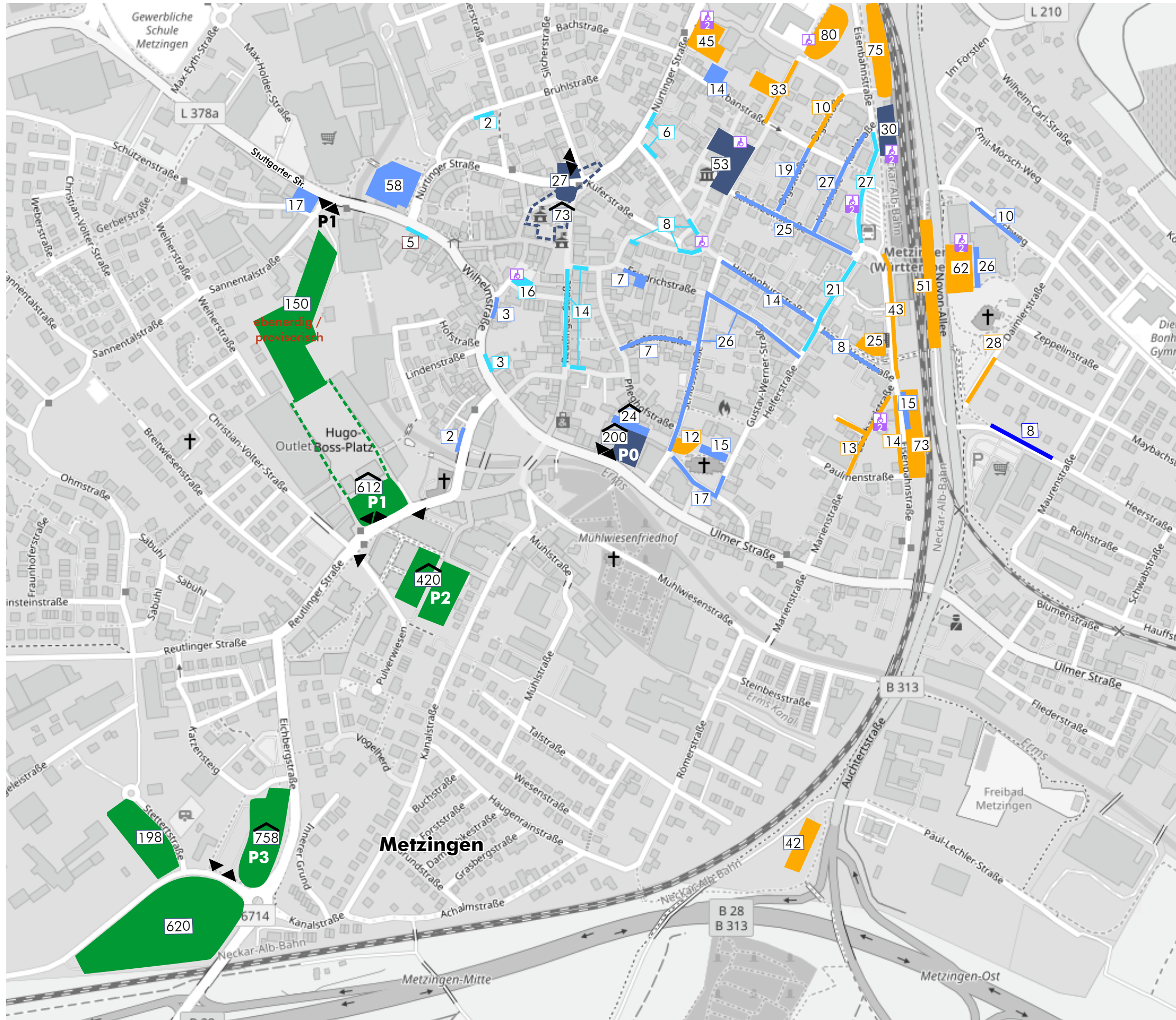
## Hindenburgstraße (Südost)

Erhebung: Do., 25.07.2019

Plan

20





Stadt Metzingen

# Mobilitätskonzept

Verkehrsuntersuchung

## Lageplan Stellplätze (ausgewiesen) Innenstadt & Outlet

- Parken auf markierten Flächen (606 Stellplätze)
- Parken mit Parkschein (383 Stellplätze)
- Parken Outlet-City (öffentlich nutzbar) (2.608 Stellplätze)
- Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 3 Stunden (8 Stellplätze)
- Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 2 Stunden (334 Stellplätze)
- Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 1 Stunde (102 Stellplätze)
- Behindertenstellplätze (14 Stellplätze)
- Anzahl Stellplätze
- Anzahl Stellplätze (überdacht)
- Tiefgarage
- Anbindung Parkhaus

Summe öffentlich nutzbarer Stellplätze:  
4.191 ausgewiesene Parkmöglichkeiten  
(ohne Behindertenstellplätze und Busplätze)

2.758 Outlet-City (ohne Mitarbeiter)  
1.433 Innenstadt

Quelle: Parkraumkonzeption Stellplätze 05.09.2016, Stadt Metzingen  
Stellplätze Outlet 18.07.2019 (ohne Auskunft Behindertenstellplätze),  
Holy AG

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

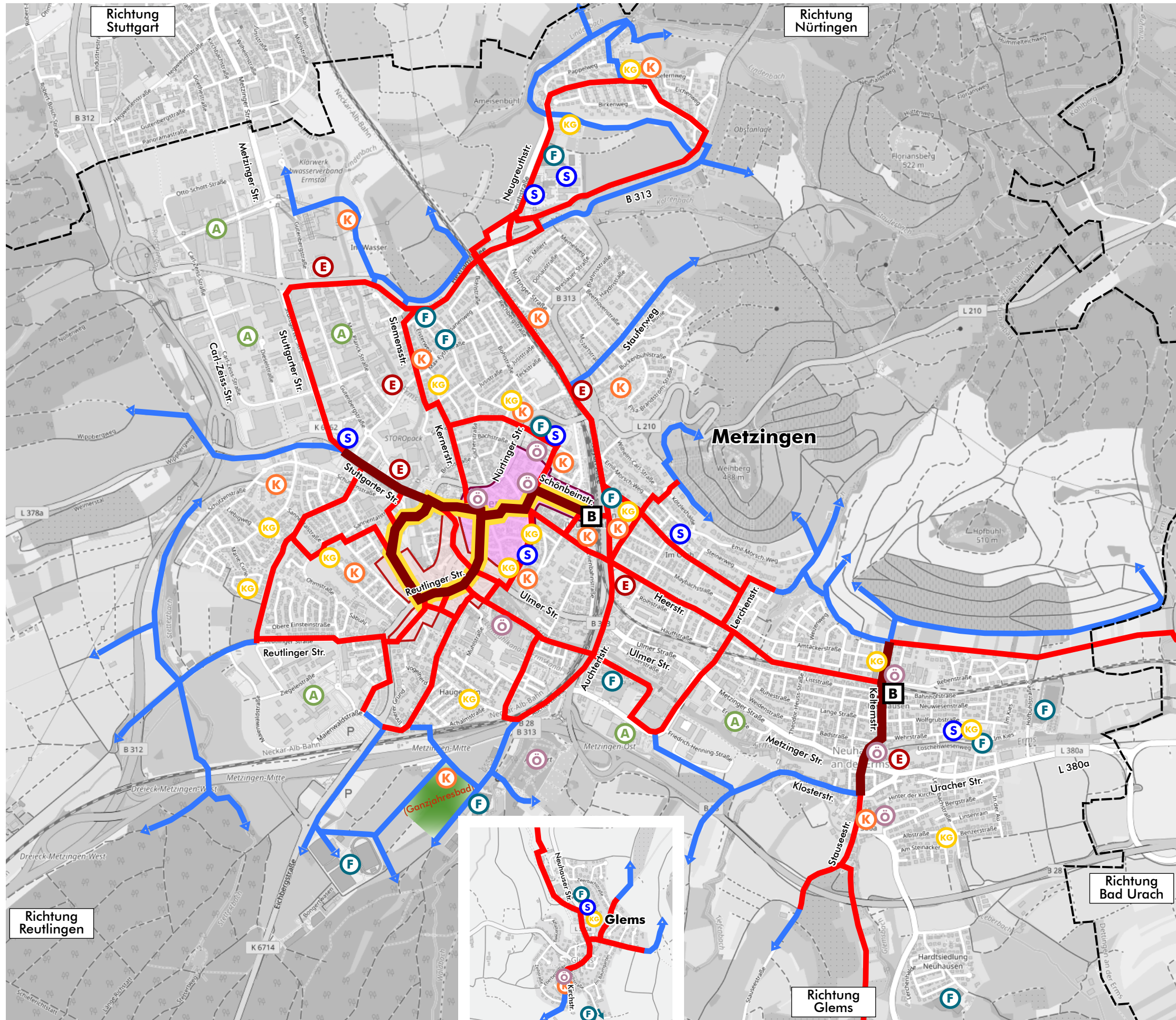


Plan  
21









Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
Verkehrsuntersuchung

**Fußwegenetz Konzeption**

- Barrierefreie Achse / Rundlauf
- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- Zugang zur Natur
- Ganzjahresbad
- Konzentration Arbeitsplätze
- Schule
- städt. Kindergarten, -tagesstätte
- Kulturelle / Soziale / Kirchliche Einrichtungen
- Öffentliche Einrichtungen
- Freizeit, Sport
- Nahversorgungszentrum (Einkauf)
- Bahnhof
- Innenstadt
- Outlet-Center
- Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



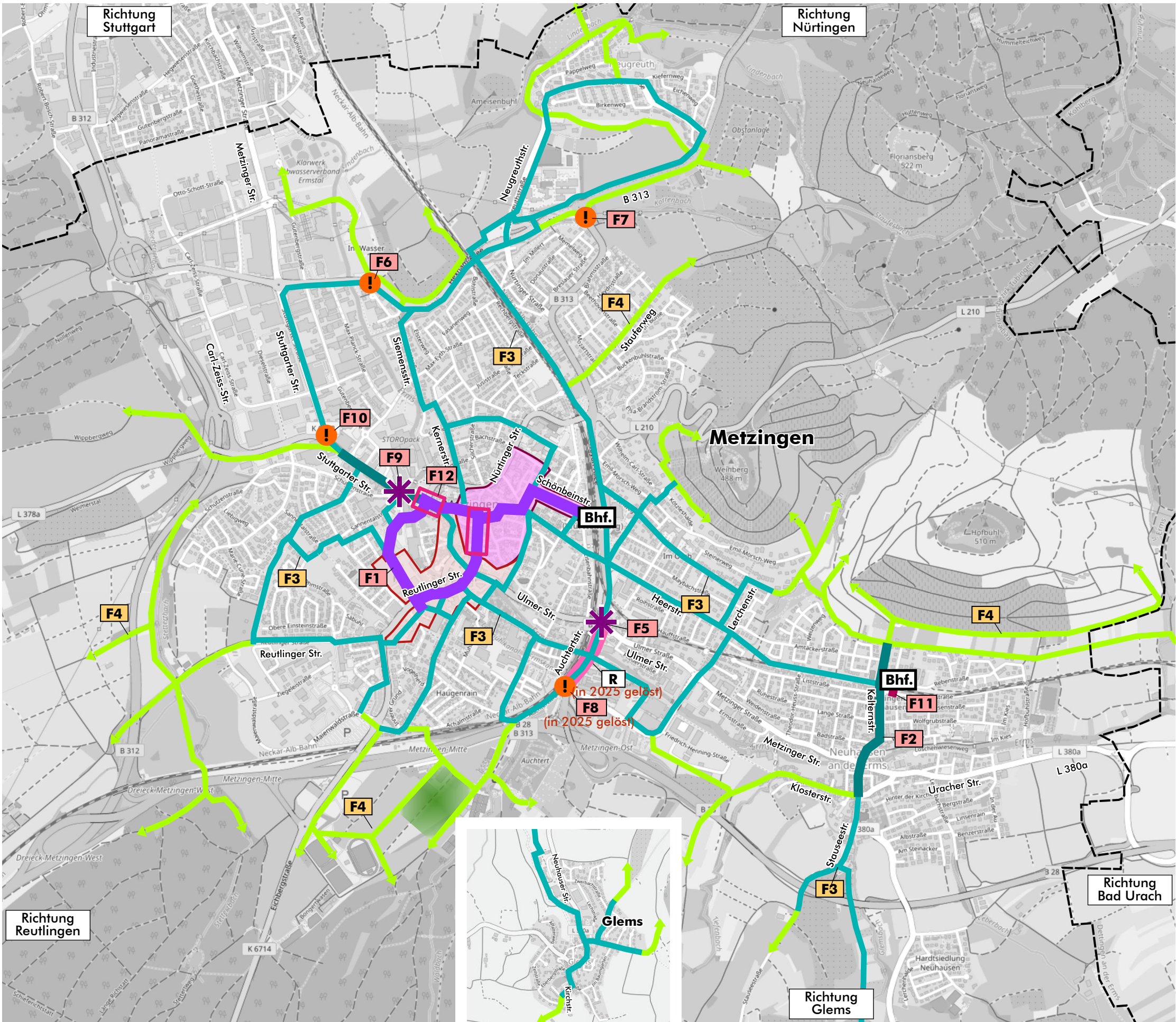


**Fußwegenetz Maßnahmen**

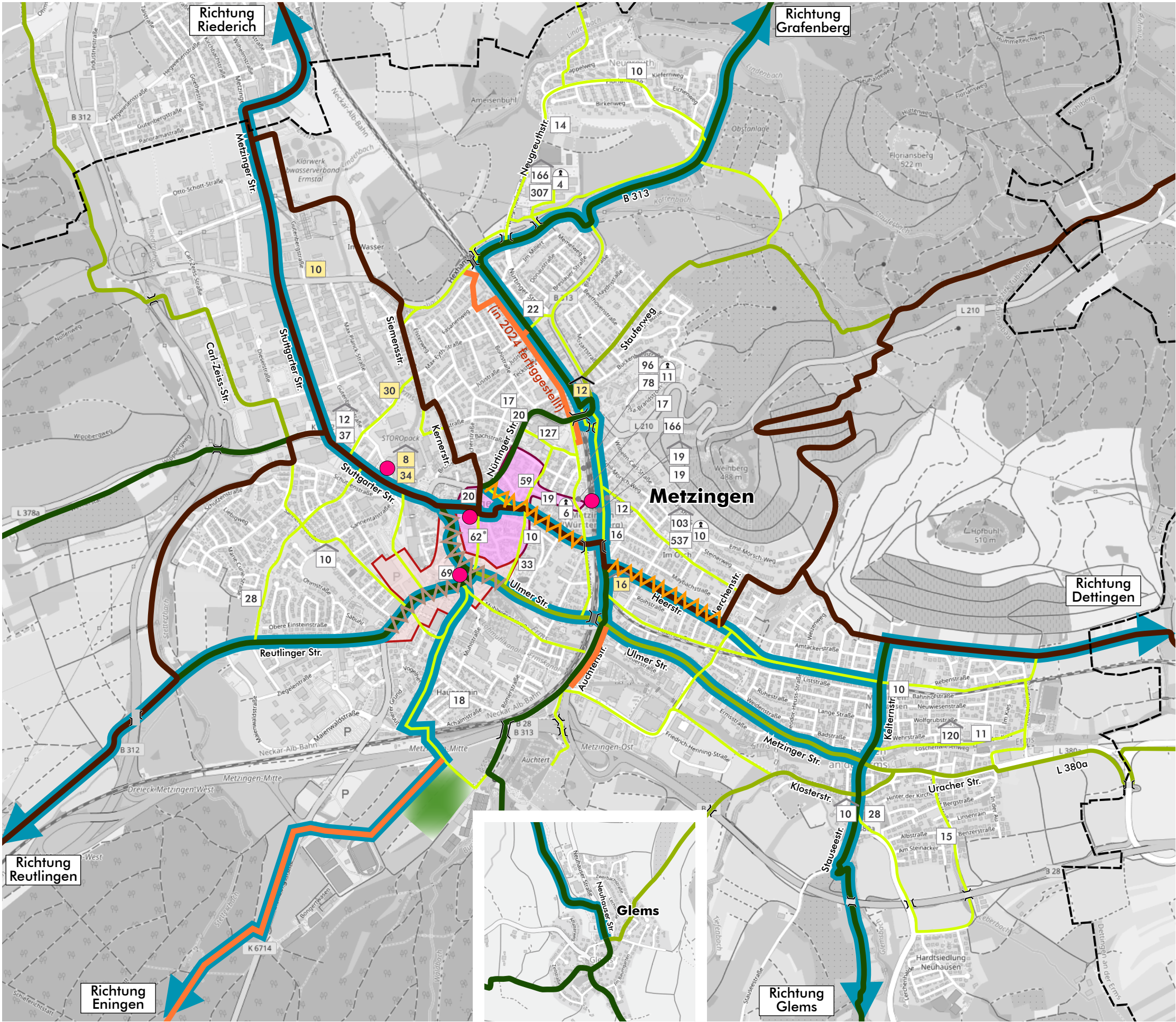
- F12** Fußwege-Maßnahmen (Tab. A) mit Priorität  
**R** Radverkehrsmaßnahme  
A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)  
A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)  
B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)  
restliche Prioritäten

- Herstellung Barrierefreie Achse / Rundlauf mit barrierefreien Querungen / Übergängen  
Herstellung barrierefreies Hauptwegenetz (im Trennprinzip)  
Herstellung barrierefreies Verbindungswegenetz  
Herstellung barrierefreies Wegenetz in die Natur  
Aufwertung Rundlauf  
Fußwegeführung überplanen  
Optimierung Ampelschaltung für Fuß- und Radverkehr prüfen  
Erhöhung Verkehrssicherheit / Gesicherte Querung herstellen  
Ganzjahresbad  
Innenstadt  
Outlet-Center  
Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende







Stadt Metzingen

# Aktionsplan Mobilität, Klima-, Lärmschutz

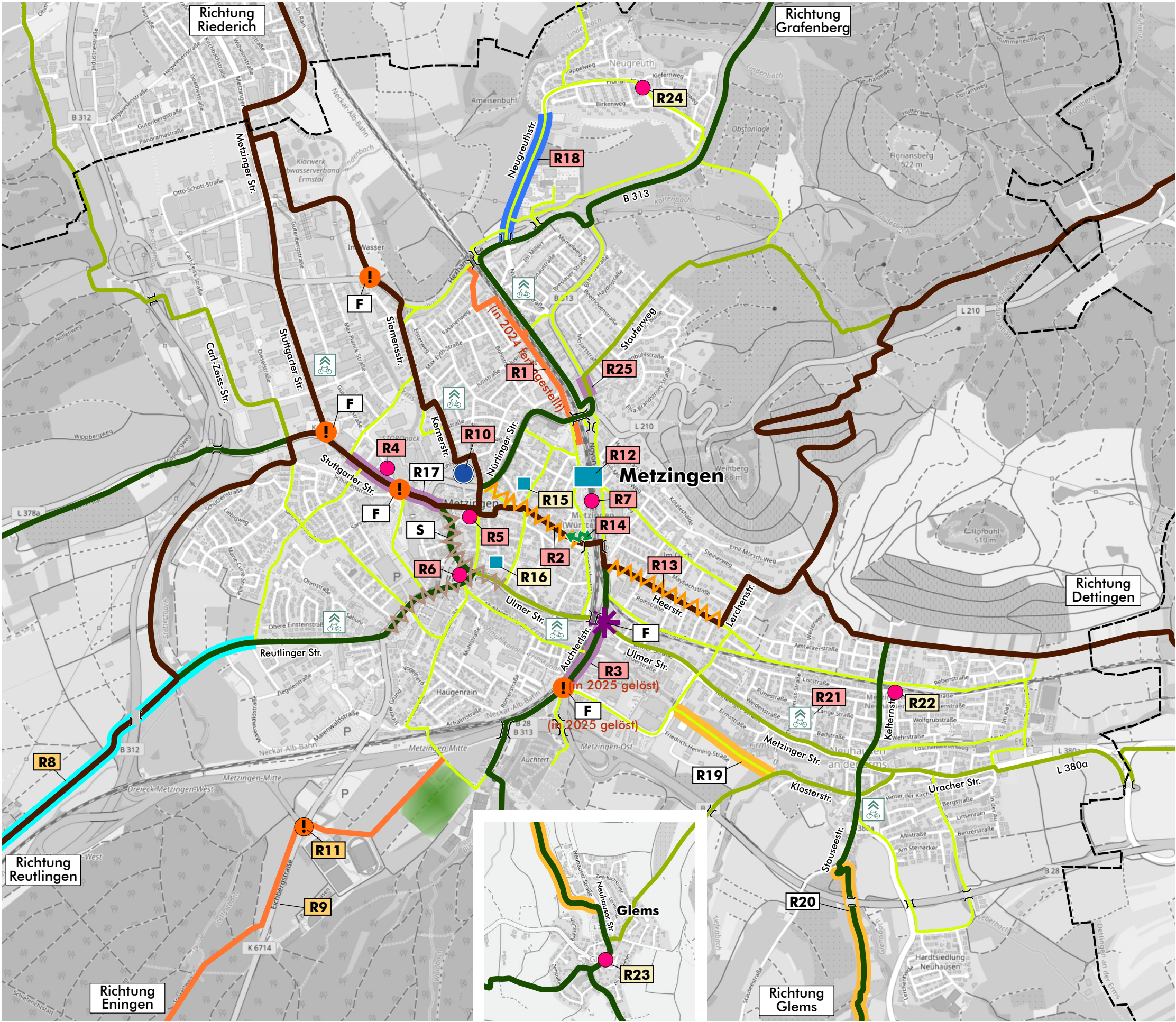
Planung

## Radroutennetz Konzeption

- Wichtige Hauptachsen
- Neuer Verbindungsweg
- Fahrradstraße
- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
- Lastenradverleih
- Ganzjahresbad
- Überregionale Radfernwege
- Regionale Radstrecke
- Regionale Nebenradstrecke
- Innerörtliches Ergänzungsnetz

- Anzahl Fahrradstellplätze Bestand:
- frei zugänglich
  - frei zugänglich, überdacht
  - Fahrradboxen oder sonstige gesicherte Stellplätze
  - bereitgestellt durch Lebensmittel-einzelhandel (vorwiegend für Kunden)
  - Innenstadt
  - Outlet-Center
  - Gemeindegrenze





Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
Planung

**Radroutennetz Maßnahmen**

- R25** Rad-Maßnahmen (Tab. B) mit Prioritäten
- F / S** Fußverkehrs- / Straßenmaßnahmen
- A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
- A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
- B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
- restliche Prioritäten
- Planung neuer Verbindungsweg
- Einrichtung Fahrradstraße
- Radschnellweg herstellen
- Radverkehrsführung überplanen
- Beschilderung prüfen
- Maßnahmen zur Beleuchtung prüfen
- (E-)Lastenradverleih einrichten
- Erhöhung Verkehrssicherheit / Gesicherte Querung herstellen
- Routenbeschilderung anpassen
- Herstellung / Ertüchtigung Radabstellanlage
- Markierung Überleitung
- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
- Optimierung Ampelschaltung für Fuß- und Radverkehr

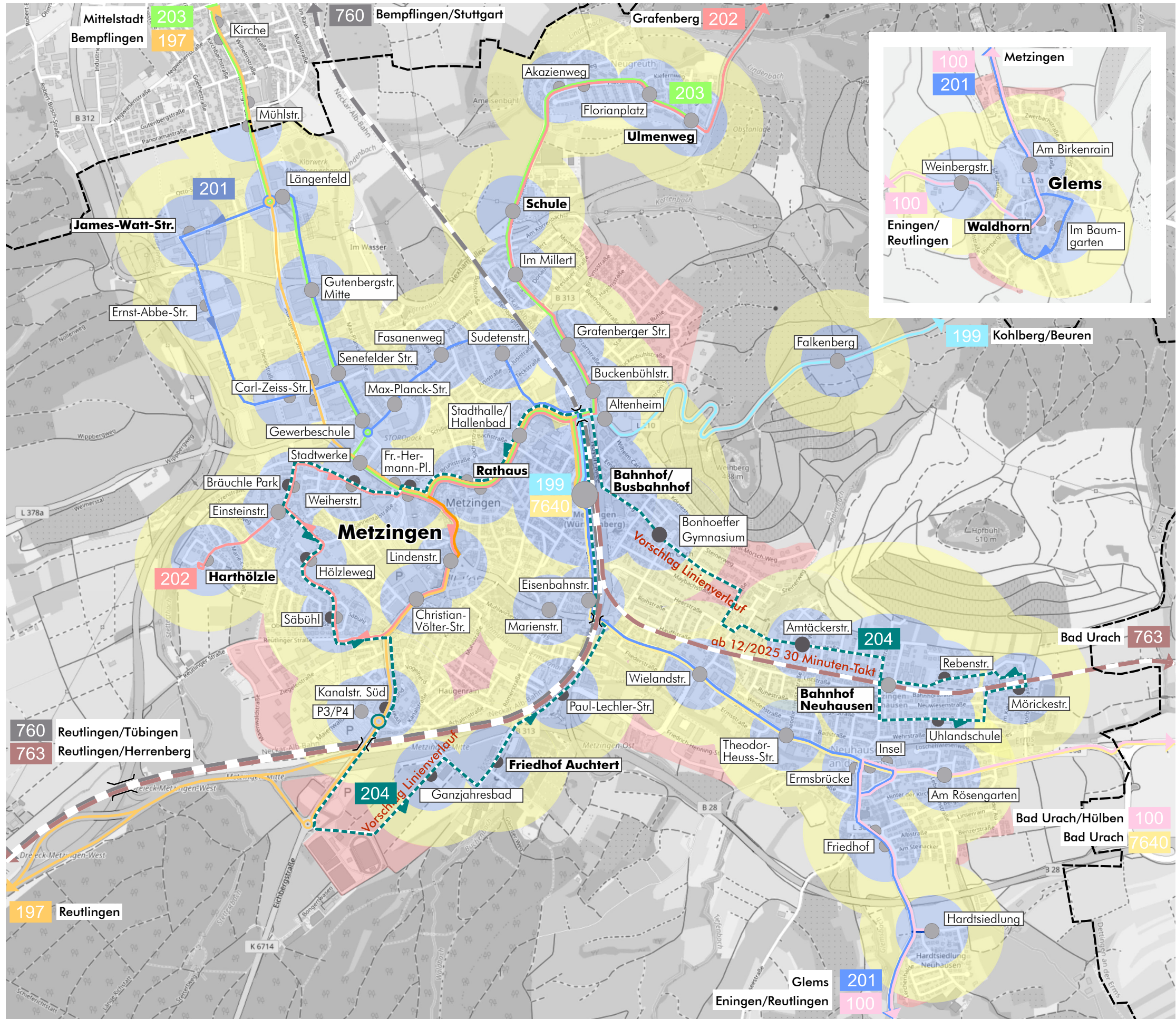
Maßnahme ohne konkrete Lage im Plan

- Markierung / Beschilderung der Hauptrouten (R21)
- Ganzjahresbad
- Überregionale Radfernwege
- Regionale Radstrecke
- Regionale Nebenradstrecke
- Innerörtliches Ergänzungsnetz
- Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende







Stadt Metzingen

# Mobilitätskonzept

Verkehrsuntersuchung

## ÖV Konzeption

- Haltestelle Bestand
- Haltestelle neu

### Schiene (Bestand, unverändert)

- Linie 760 Stuttgart - Plochingen - Reutlingen - Tübingen
- Linie 763 (Herrenberg-) Reutlingen - Metzingen - Bad Urach

### Bus (verändert bzw. neu / unverändert)

- Linie 204 Vorschlag Linienvverlauf: Bhf Metzingen - Metzingen Süd (Friedhof Auchtert) - Metzingen Ost (Neuhausen)
- Linie 100 Reutlingen - Eningen - Glerns - Neuhausen - Dettingen - Bad Urach - Hülben - Erkenbrechtsweiler/Grabenstetten
- Linie 197 Reutlingen - Metzingen - Neckartenzlingen
- Linie 199 (Owen-) Beuren - Neuffen - Kohlberg - Metzingen
- Linie 202 Grafenberg - Neugreuth - Metzingen - Harthölzle
- Linie 201 Metzingen Längenfeld - Bahnhof - Glerns
- Linie 7640 Metzingen - Bad Urach
- Linie 203 Mittelstadt - Riederich - Metzingen - Neugreuth

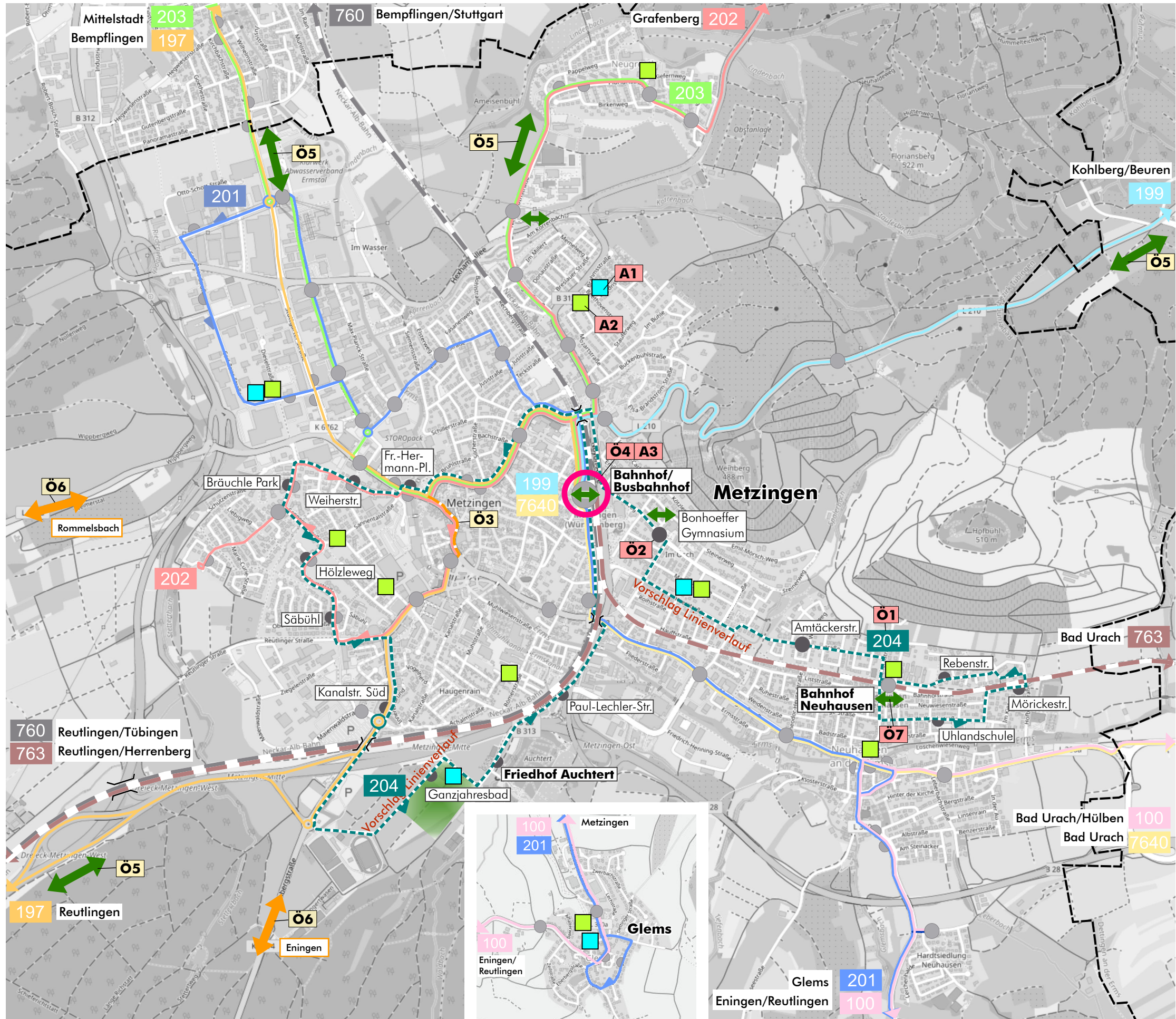
### Einzugsgebiet:

- 150 m Radius (Bus); 300 m Radius (Bahn)
- 300 m Radius (Bus); 600 m Radius (Bahn)
- unterversorgte Gebiete
- Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende







Stadt Metzingen

# Mobilitätskonzept

Verkehrsuntersuchung

## ÖV und Alternative Mobilität Maßnahmen

- Ö8** ÖV Maßnahmen-Nummer (Tab. E) mit Priorität
- A3** Alternative Maßnahmen (Tab. F) mit Priorität
- Leuchtturm, A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
- A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
- B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
- restliche Prioritäten
- Haltestelle Bestand
- Herstellung Haltestelle
- Neue Buslinie 204 - Vorschlag Linienverlauf  
Bhf Metzingen - Metzingen Süd - Metzingen Ost
- veränderte Linienführung (Vorschlag)
- Optimierung Taktung / Taktabstimmung  
(Bahn / Bus / Schulzeiten)
- Direktverbindung Prüfen
- Umgestaltung ZOB / Bahnhofsvorplatz
- Errichtung Ladestation prüfen
- Carsharing Standort prüfen

### Maßnahme ohne konkrete Lage im Plan

- Ö8** Schließen von Bedienungs- und Erschließungs-  
lücken mittels On-Demand-Angeboten
- Ganzjahresbad

### Schiene (Bestand)

- Linie 760
- Linie 763

### Bus (Bestand)

- Linie 100
- Linie 197
- Linie 199
- Linie 202
- Linie 201
- Linie 7640
- Linie 203

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



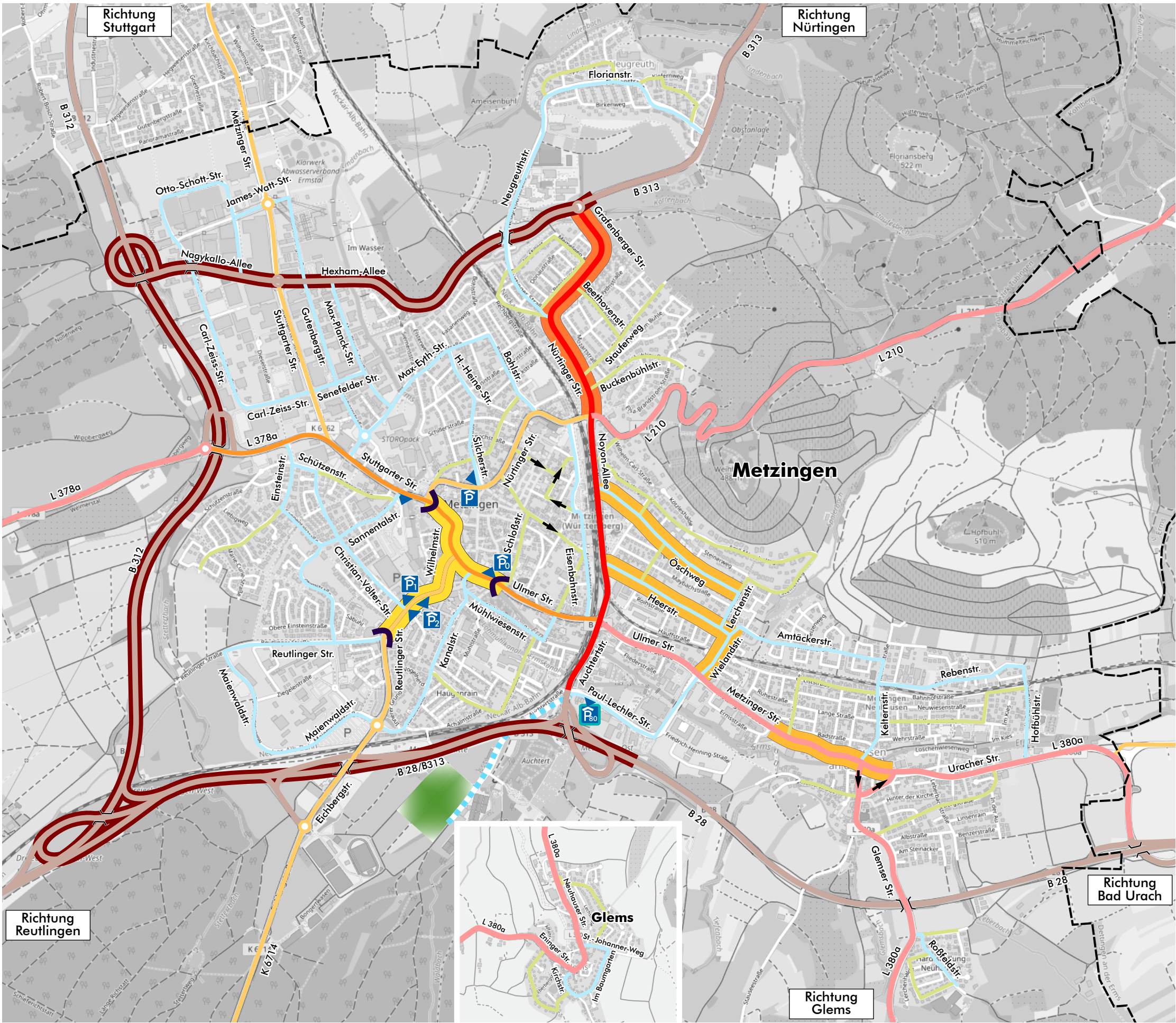


**Straßenverkehr Konzeption**

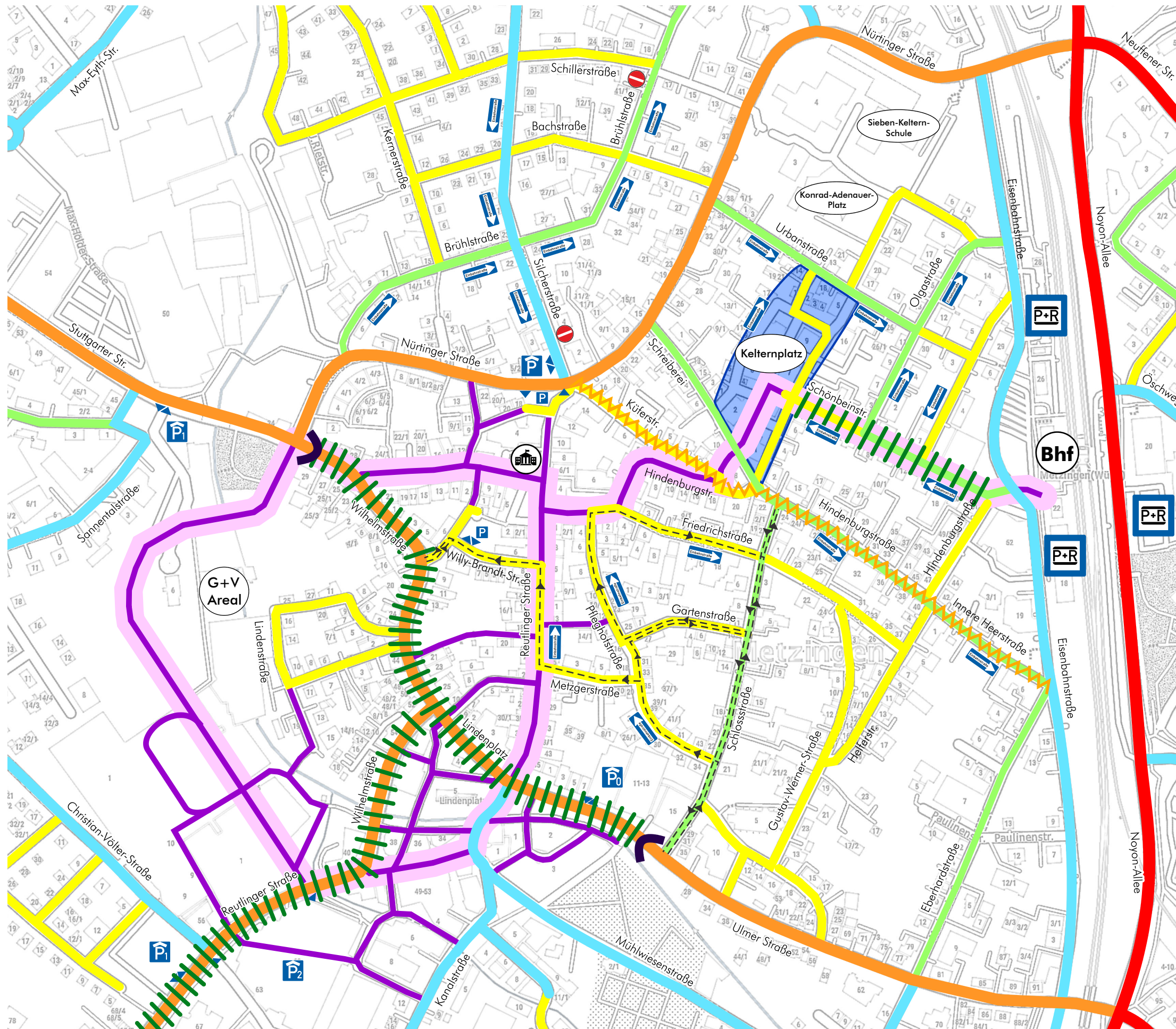
**- Verkehrsentslastung Innenstadt**

- Umfahrt Kernstadt
- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
- Verkehrsberuhigung
- Lärmschutzkonzept
- Torwirkung
- Parkhaus neu
- Ganzjahresbad
- Neubau/Ausbau
- Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Fahrtrichtungs Pfeil
- Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende







Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
Planung

**Straßenverkehr Konzeption**  
**Innenstadt**

**- Verkehrsentslastung Innenstadt**

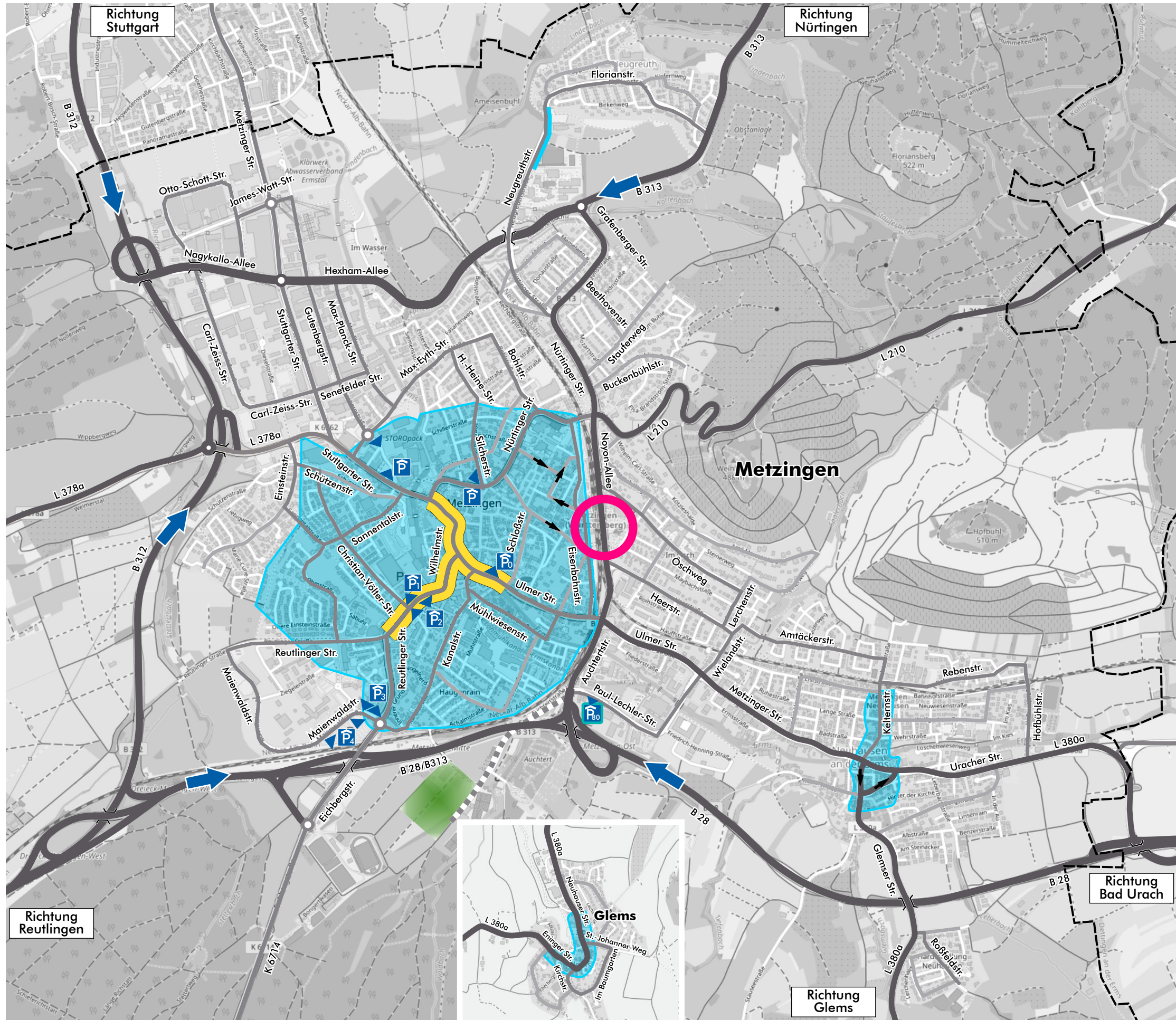
- Fußgängerzone / relevante Fußwege
- Barrierefreie Achse / Rundlauf
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Anbindung Parkhaus/-platz
- Parkhaus
- Einbahnstraße
- Verbot der Einfahrt
- Rathaus
- Torwirkung
- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
- Mobilitätsmanagementkonzept
- Fahrradstraße

Kartendarstellung:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),  
Datenquellen: [https://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.html](https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html)









Plan  
30













Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
Planung

**Ruhender Verkehr**  
**Konzeption**

-  Ordnung des Parkens  
(Anwohner / Bewirtschaftung / Markierung)
-  Parkleitsystem zu allen Parkbauten  
und -plätzen (öffentlich und OCM)
-  Parkhaus neu
-  Verkehrsberuhigung Innenstadt
-  P&R Parkplätze Bahnhof  
erhalten und entwickeln
-  Parken Ganzjahresbad

-  Überregionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstr. /  
Gemeindeverbindungsstraße
-  Hauptsammelstraße
-  Sammelstraße
-  Anliegerstraße / sonstige Straße
-  Fahrtrichtungspfeil
-  Gemeindegrenze

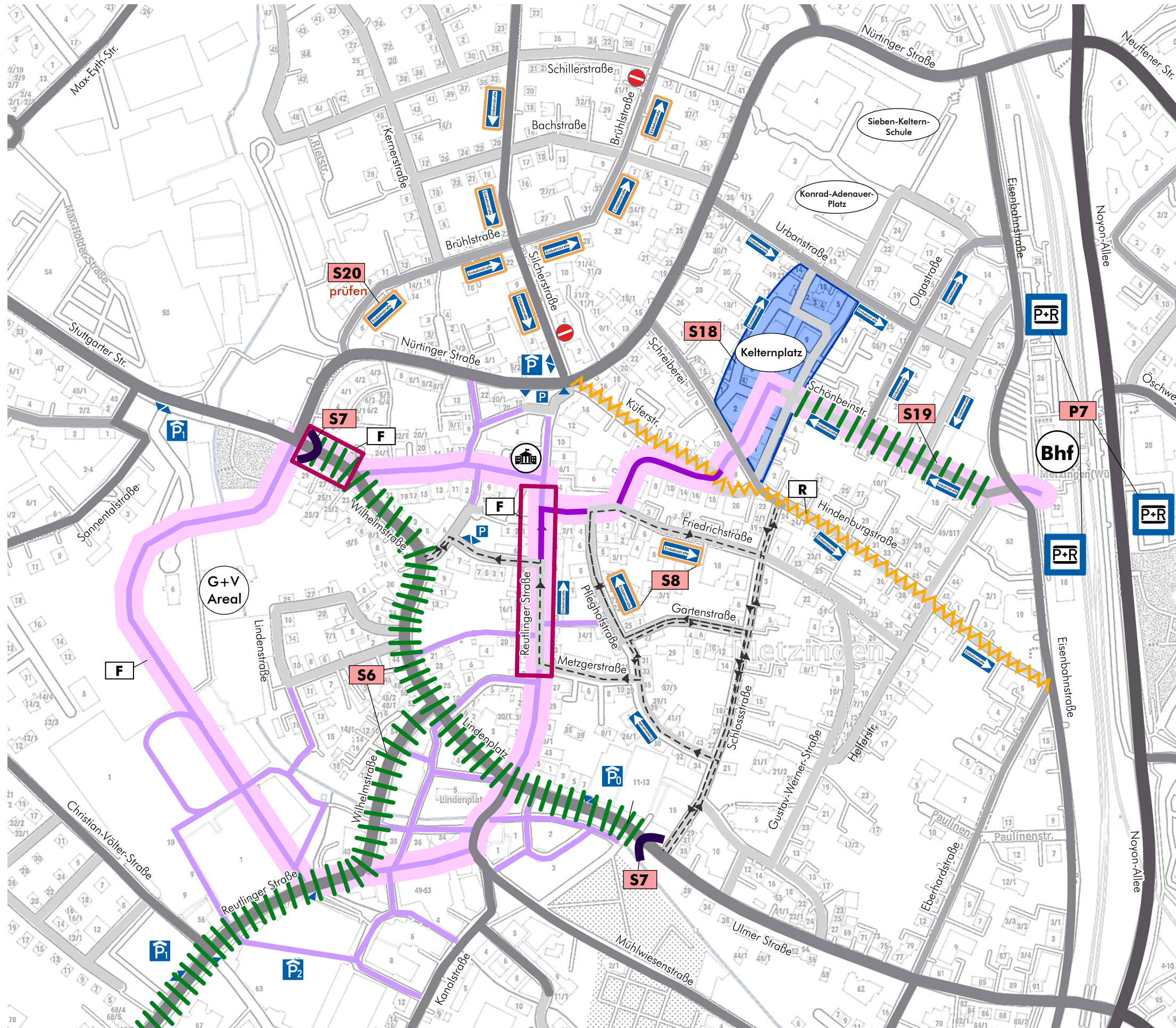
Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende











Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
Planung

**Straßenverkehr Maßnahmen**  
**Innenstadt**

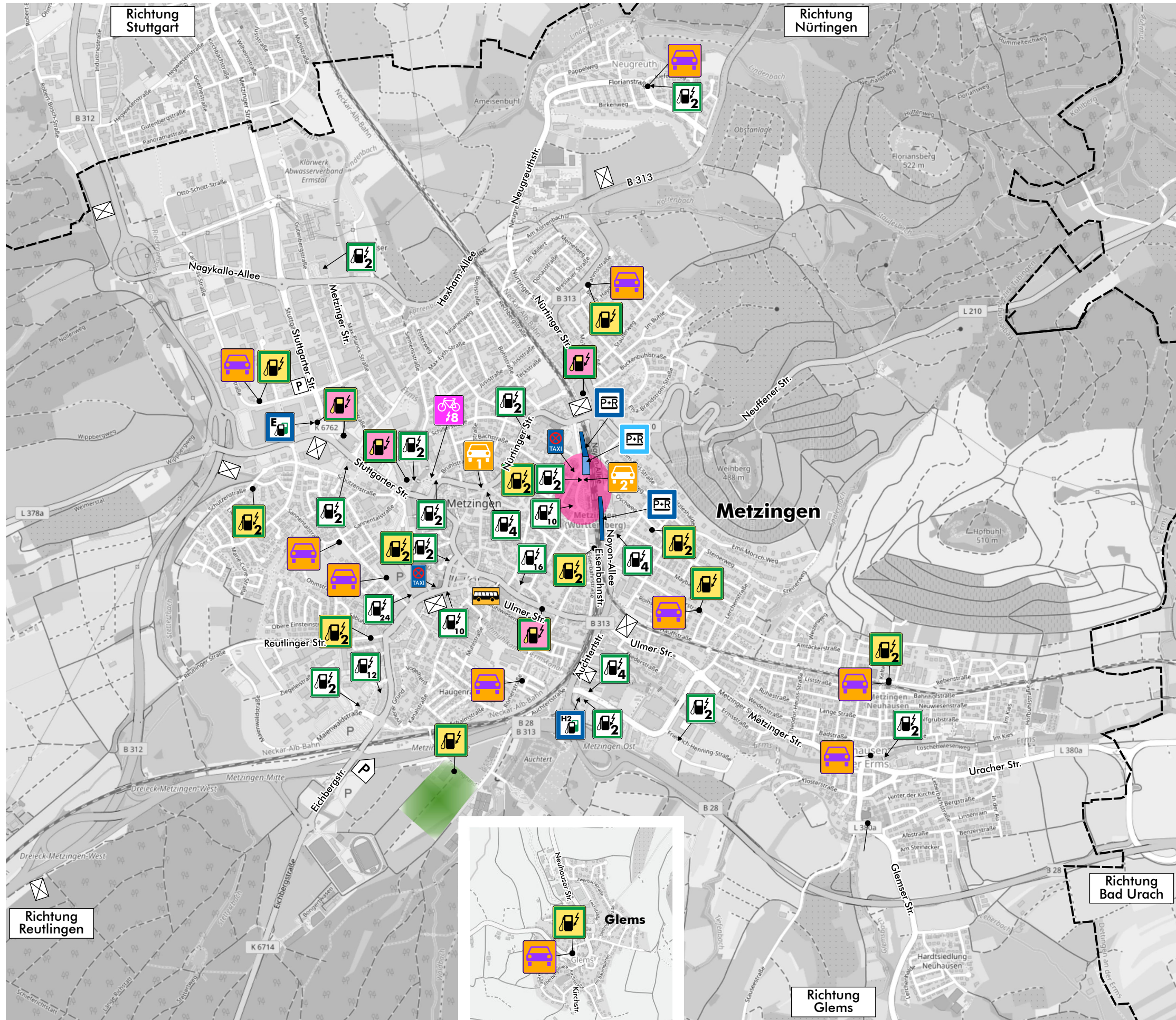
**- Verkehrsentslastung Innenstadt**

- S20** Straßen-Maßnahmen (Tab. C) mit Priorität
- P7** Parken-Maßnahmen (Tab. D) mit Priorität
- R / F** Rad- / Fußverkehrsmaßnahmen
- Leuchtturm, A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
- A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
- B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
- restliche Prioritäten
- Fußgängerzone einrichten
- Herstellung Barrierefreie Achse / Rundlauf mit barrierefreien Querungen / Übergängen
- Aufwertung Rundlauf
- Umgestaltung Straßenraum mit Torwirkung
- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
- Verbot der Einfahrt
- Einrichtung / Veränderung Einbahnstraße
- P&R erhalten und weiter entwickeln
- Mobilitätsmanagementkonzept
- Fahrradstraße
- Fußgängerzone / relevante Fußwege
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstr. / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Anbindung Parkhaus/-platz
- Parkhaus
- Einbahnstraße (Bestand)
- Rathaus

Kartendarstellung:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),  
Datenquellen: [https://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.html](https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html)







Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
Verkehrsuntersuchung

**Alternative Mobilität  
Konzeption**

- DC-Ladestation E-Fahrzeuge Planung
- AC-Ladestation mit 2 Ladepunkten (mit Ziffer in 1. Priorität)
- Car-Sharing-Standort Planung
- Umgestaltung ZOB / Bahnhofsvorplatz
- Ganzjahresbad

**Bestand**

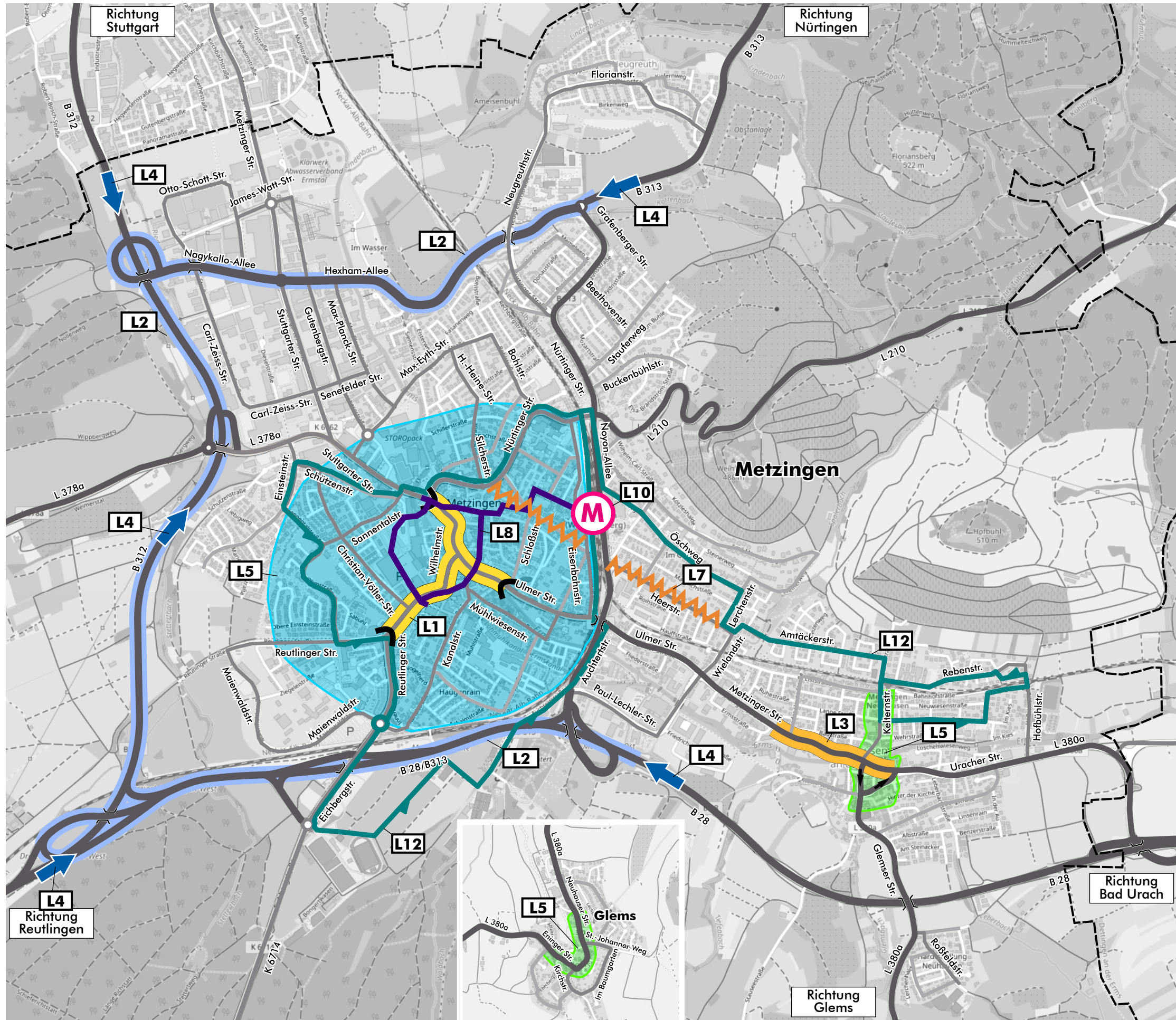
- Taxistand
- Park-and-Ride Parkplatz (frei) 126 Stellplätze
- Park-and-Ride Parkplatz (mit Parkschein) 30 Stellplätze
- Standort Schild für dynamisches Verkehrsleitsystem Innenstadt / OCM
- Parkleitsystem Outlet-Center
- Ausweich-Parkhaus Outlet-Center
- Car-Sharing-Standort mit Anzahl Fahrzeuge 3 Stellplätze (Betreiber: teilAuto)
- Ladestationen E-Bike mit Anzahl Ladepunkte
- Ladestation E-Fahrzeuge mit Anzahl Ladepunkten im Bestand 2024
- Erdgas-Tankstelle geplant
- Wasserstofftankstelle
- Haltestelle Shopping-Shuttle (Direktverbindung nach Stuttgart Zentrum und Flughafen/Messe)

--- Gemeindegrenze

Quelle: Ladestationen für Elektroautos Stand 08.07.2024,  
Stadt Metzingen  
Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende







Stadt Metzingen  
**Mobilitätskonzept**  
Planung

**Leuchtturmprojekte**

- L1** Verkehrsentslastung Innenstadt (S06, S07, S08)
- L2** Großräumige Umfahrung Metzingen (S03)
- L3** Verkehrsberuhigung Neuhausen (S05)
- L4** Flächendeckendes Verkehrs- und Parkleitsystem (P06)
- L5** Untersuchung und Konzeption für den Ruhenden Verkehr (P02-P05)
- L7** Fahrradstraße (R02, R13, R14)
- L8** Rundlauf Bahnhof - Innenstadt - Outletcity (F01, F12)
- L10** Mobilitätsplattform Bahnhof (Ö04, A03, R07, R12, F 01, P07)
- L12** Prüfung und Konzeption einer ÖPNV-Versorgung für Metzingen Süd und Ost (Ö01, Ö02)

Maßnahmenpakete ohne Verortung im Plan:

- L6** Etablierung Rad-Hauptwegenetz (R02, R08, R09, R11, R13, R14, R21, F05)
- L9** Sicherheit u. Barrierefreiheit für den Fußverkehr (F02-F08, F10)
- L11** Erweitertes ÖPNV-Angebot in den Randzeiten (Ö08)
- L13** Förderung klimagerechte Mobilität (A01-A03, R04-R07, S04-05, S12, S21-25)

- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstr. / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße

--- Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende

