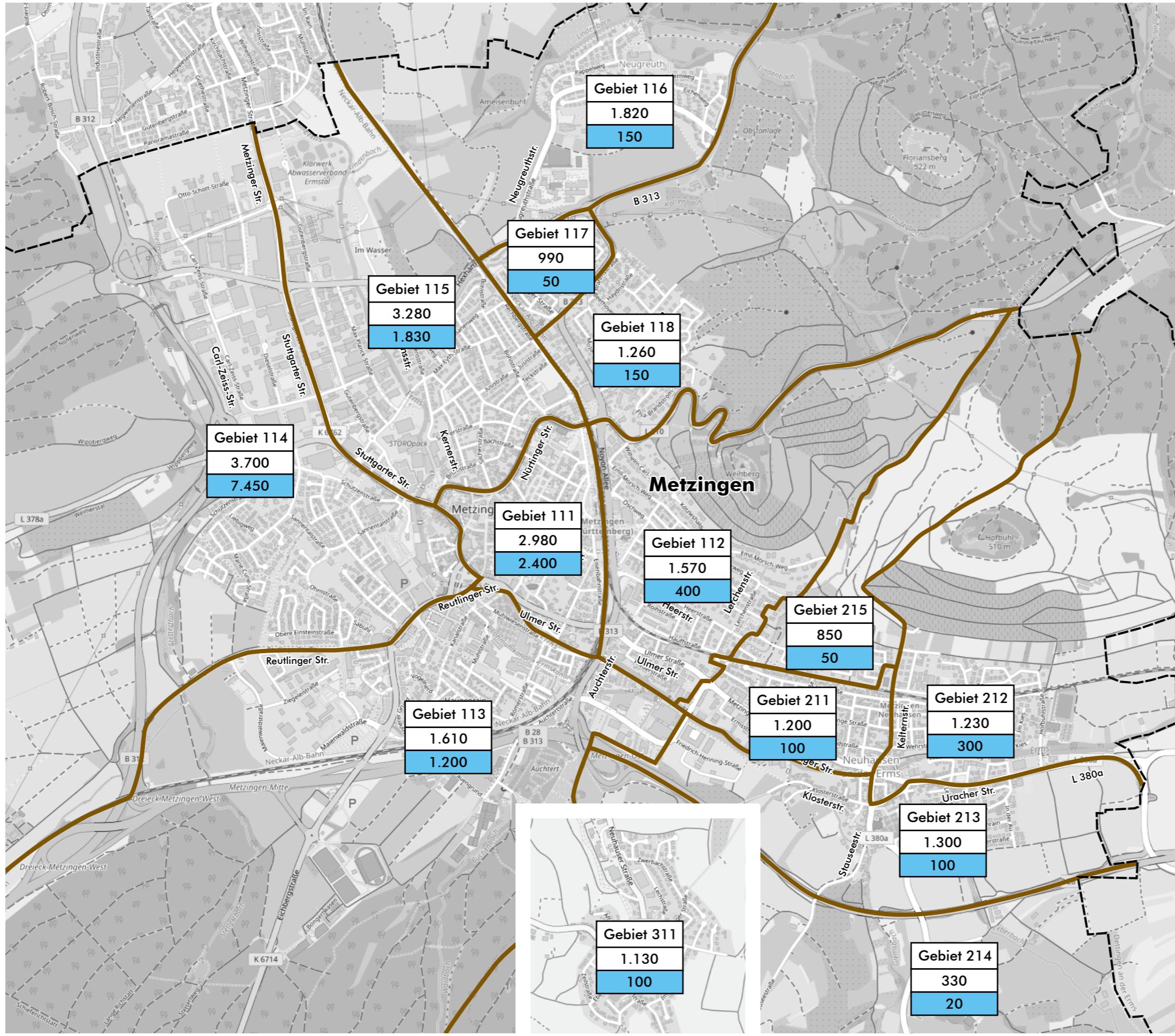


Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept
 Verkehrsuntersuchung
 Übersichtslageplan

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023)
 Datenquellen:https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html

Plan

1



Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept
Verkehrsuntersuchung

Bevölkerung und Beschäftigte nach Gebieten in 2019

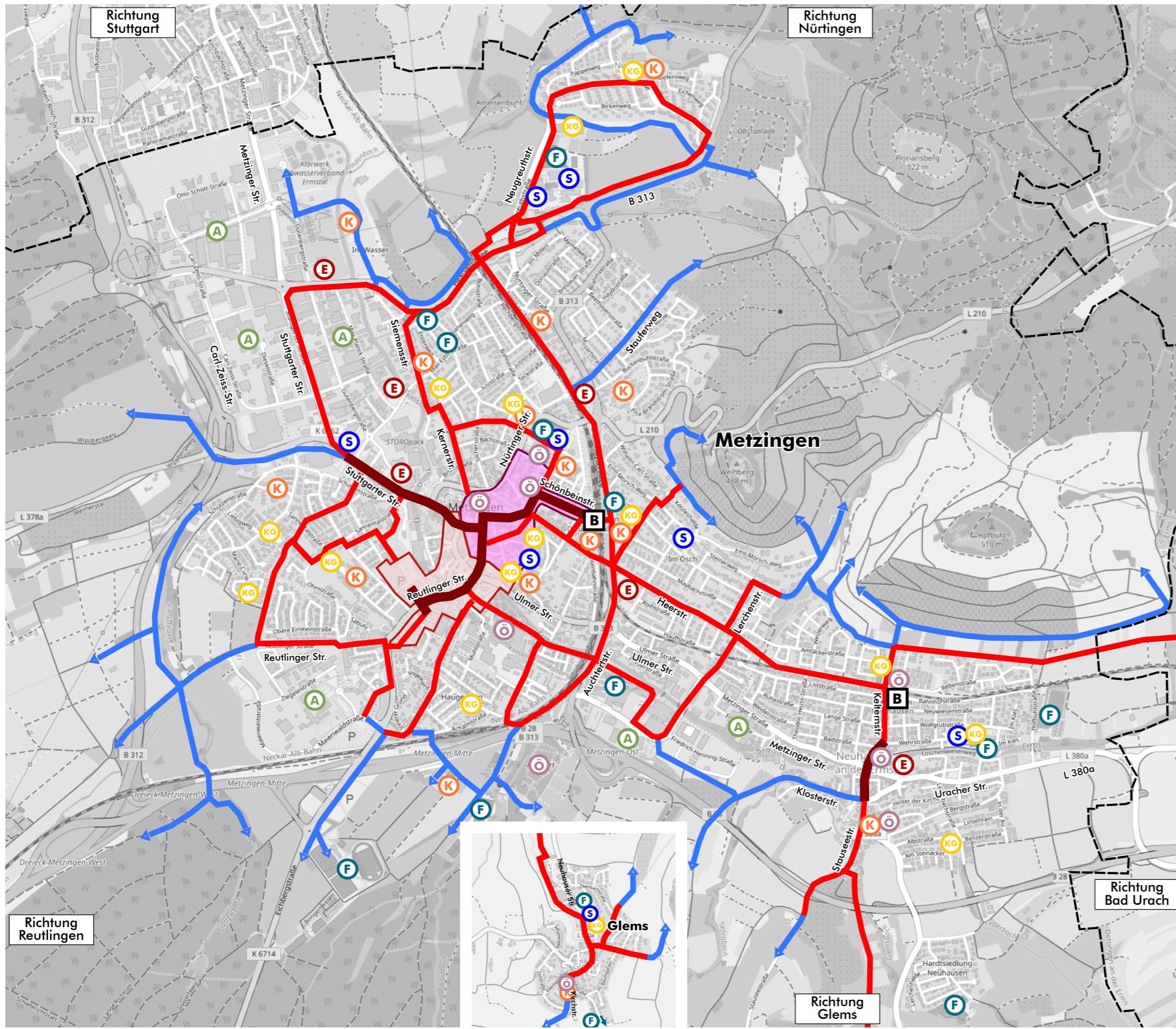
- Solid brown line: Stadtgebiete Metzingen
- Box: Bezeichnung des Gebietes, Einwohner je Gebiet*, Beschäftigte je Gebiet*
- Dashed black line: Gemeindegrenze

Gesamtgebiet Metzingen
23.240
13.000

* Werte gerundet auf 10

Quelle: Bestandstabelle Wohnbevölkerung Stand 30.06.2019,
Beschäftigte nach Stadtviertel Stand 30.06.2018;
Stadt Metzingen
Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende





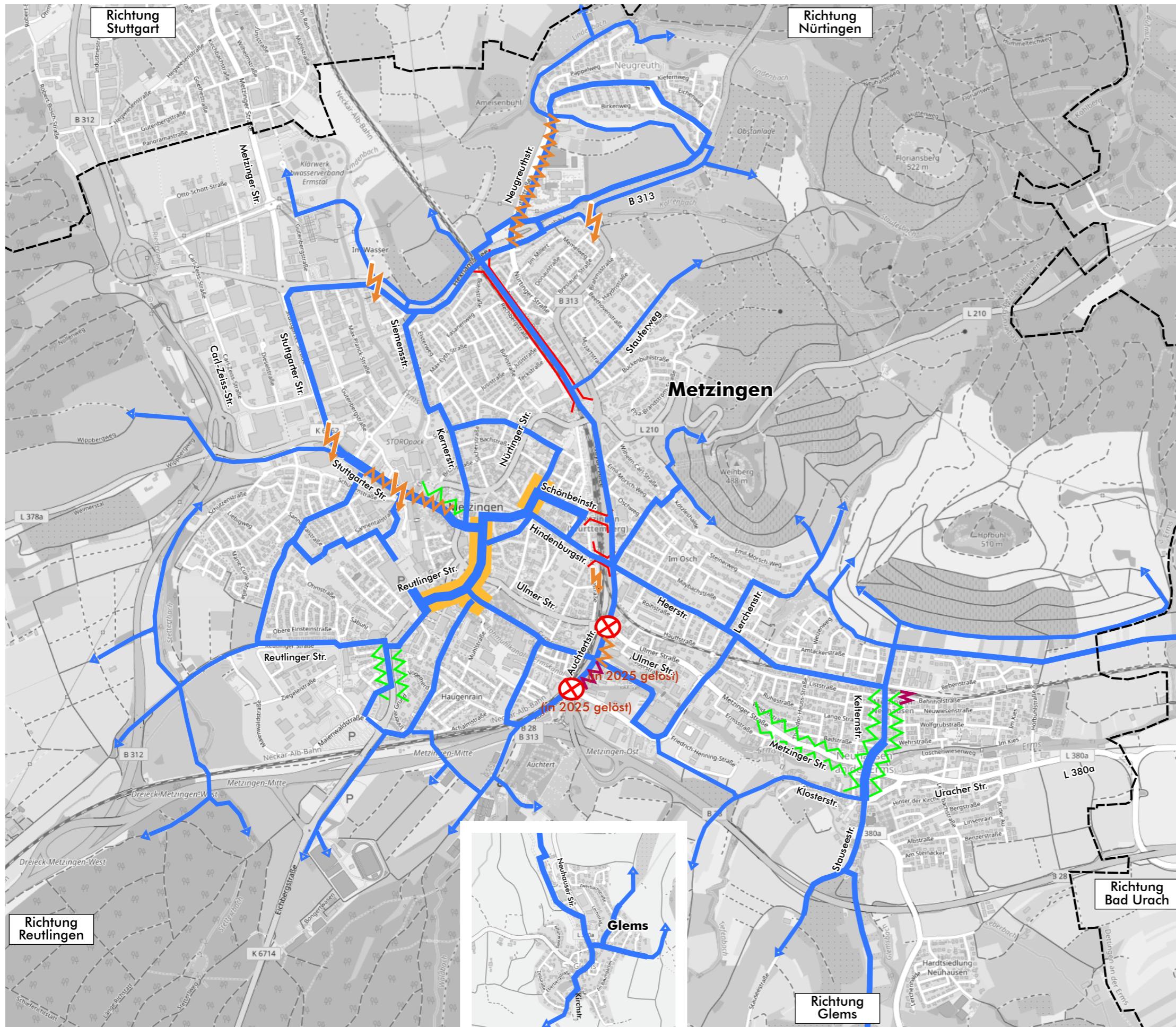
Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept
Verkehrsuntersuchung

Fußwegenetz Bestand

- (A) Konzentration Arbeitsplätze
- (S) Schule
- (KG) städt. Kindergarten, -tagesstätte
- (K) Kulturelle / Soziale / Kirchliche Einrichtungen
- (Ö) Öffentliche Einrichtungen
- (F) Freizeit, Sport
- (E) Nahversorgungszentrum (Einkauf)
- (B) Bahnhof
- Innenstadt
- Outlet-Center
- Gemeindegrenze
- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- Zugang zur Natur

Quelle Outlet: Masterplan Outletcity Metzingen 18.07.2019,
Holy AG

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept
Verkehrsuntersuchung

Fußwege Konfliktplan

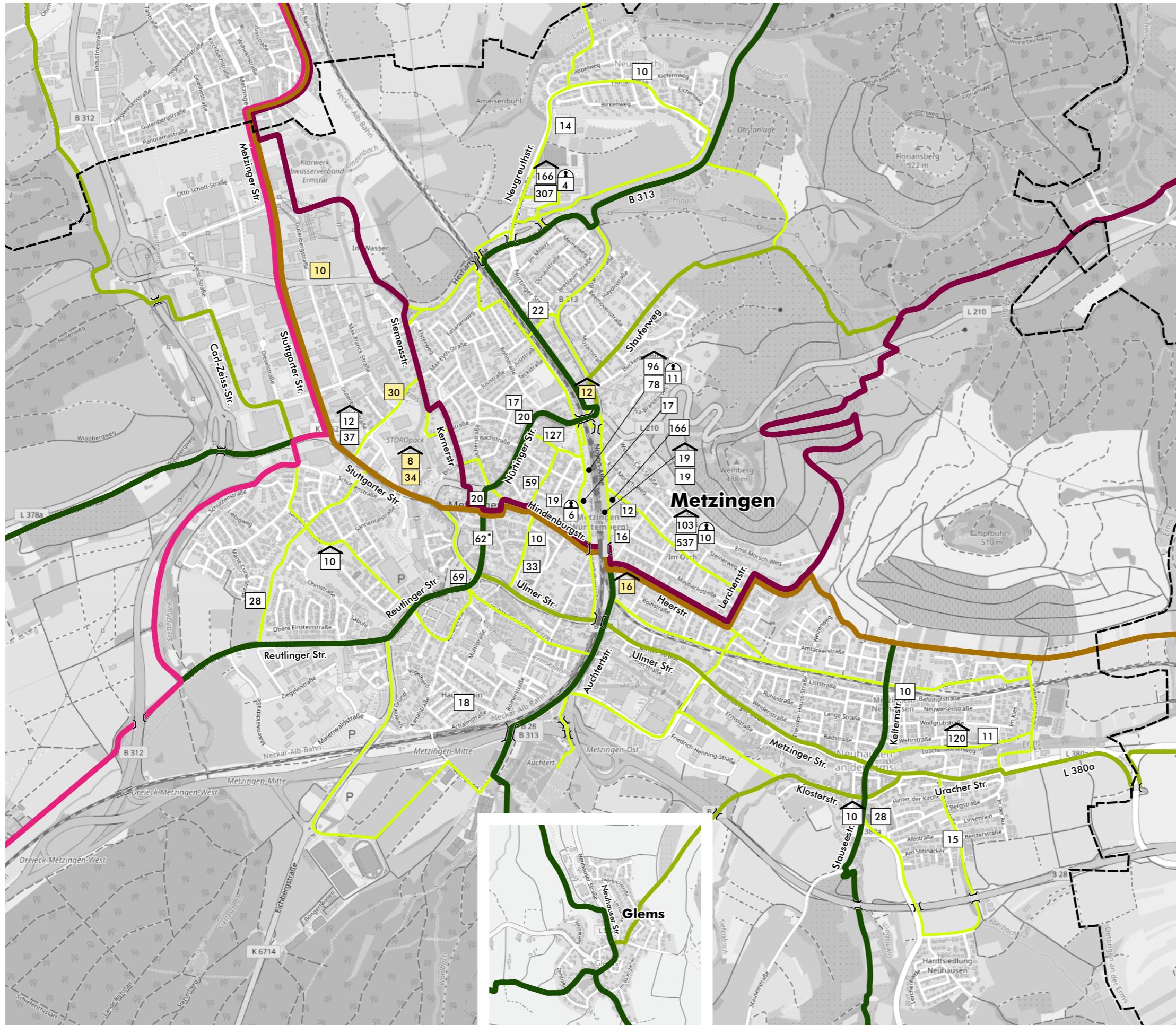
- Konfliktstrecke durch Mischnutzung (Rad, Fußgänger, Kfz-Verkehr, Parken)
 - Hochfrequentierte schmale Gehwege neben vielbefahrener Straße
 - Konflikt Fuß / Rad
 - Fehlender oder unzureichender Gehweg / bestehender Gehweg umwegig
 - Soziale Sicherheit (Angsträume)
 - Querungskonflikte
 - Konflikträchtiger Knotenpunkt
-
- wichtige Hauptachse
 - Verbindungswege
 - Zugang zur Natur
 - Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



Plan
4





Rad routennetz.cdr, rb, wd, ks, km, pk-tl, Karlsruhe, 28.08.2025

Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept
Verkehrsuntersuchung

Radroutennetz Bestand

Überregionale Radfernwege:

- RadNETZ-BW
- Württemberger Weinradweg
- Deutsche Fachwerkstraße



Weiteres Radstreckennetz:

- Regionale Radstrecke
- Regionale Nebenradstrecke
- Innerörtliches Ergänzungsnetz
- Gemeindegrenze

Anzahl Fahrradstellplätze**:

- | | |
|--|--|
| ■ 120 | frei zugänglich |
| ■ 60 | frei zugänglich, überdacht |
| ■ 6 | Fahrradboxen oder sonstige gesicherte Stellplätze |
| ■ | bereitgestellt durch Lebensmittel-einzelhandel (vorwiegend für Kunden) |

Summe Abstellmöglichkeiten:

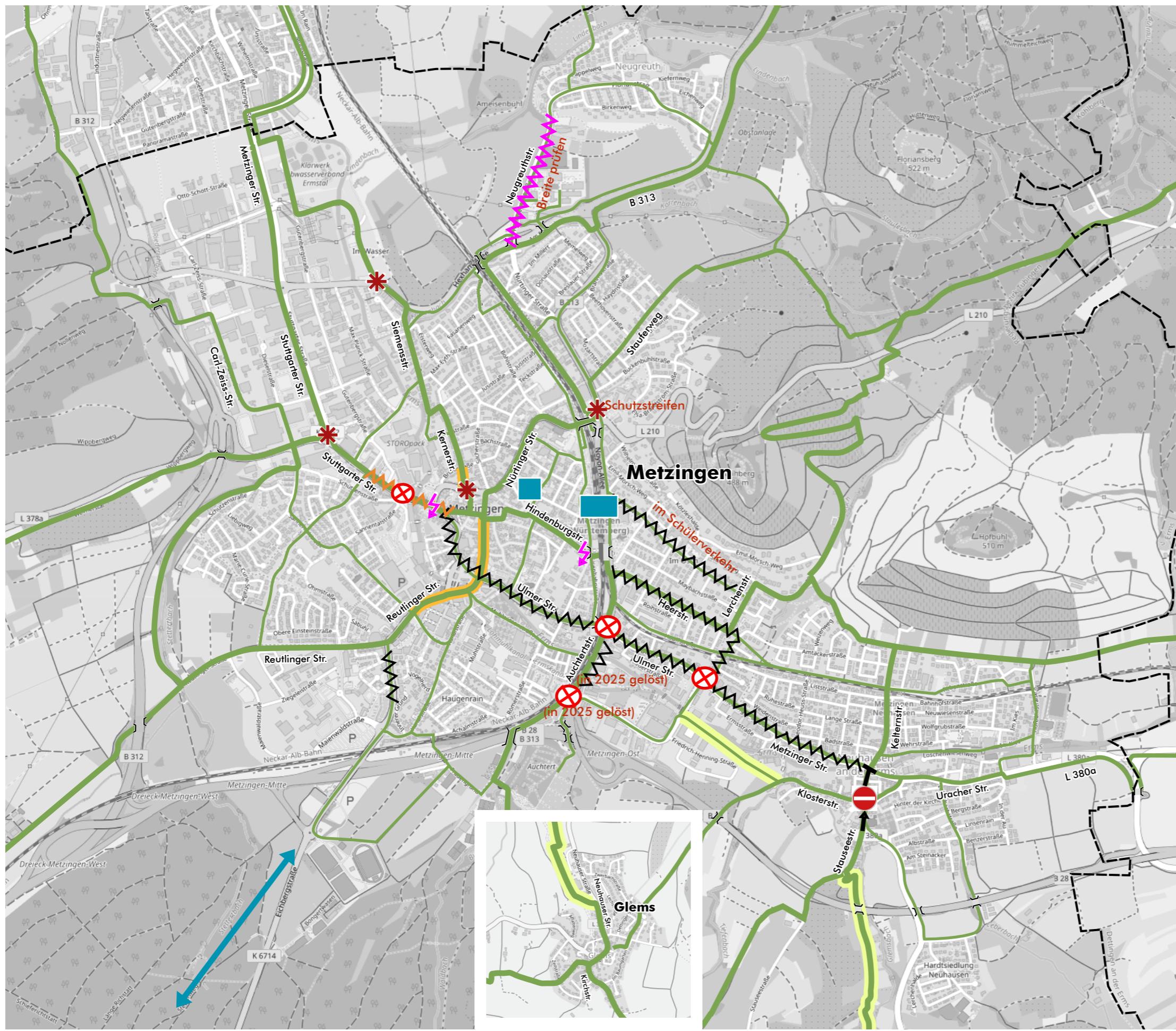
- 1.930 frei zugänglich
582 frei zugänglich & überdacht
21 gesichert

*Stellplätze am Rathaus und entlang Reutlinger Str. bis Lindenplatz
** frei zugängliche Abstellanlagen nur mit ≥10 Plätzen dargestellt

Quelle Stellplätze: Stadt Metzingen, Stand 17.09.2018
Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



Radverkehrsnetz Konfliktplan

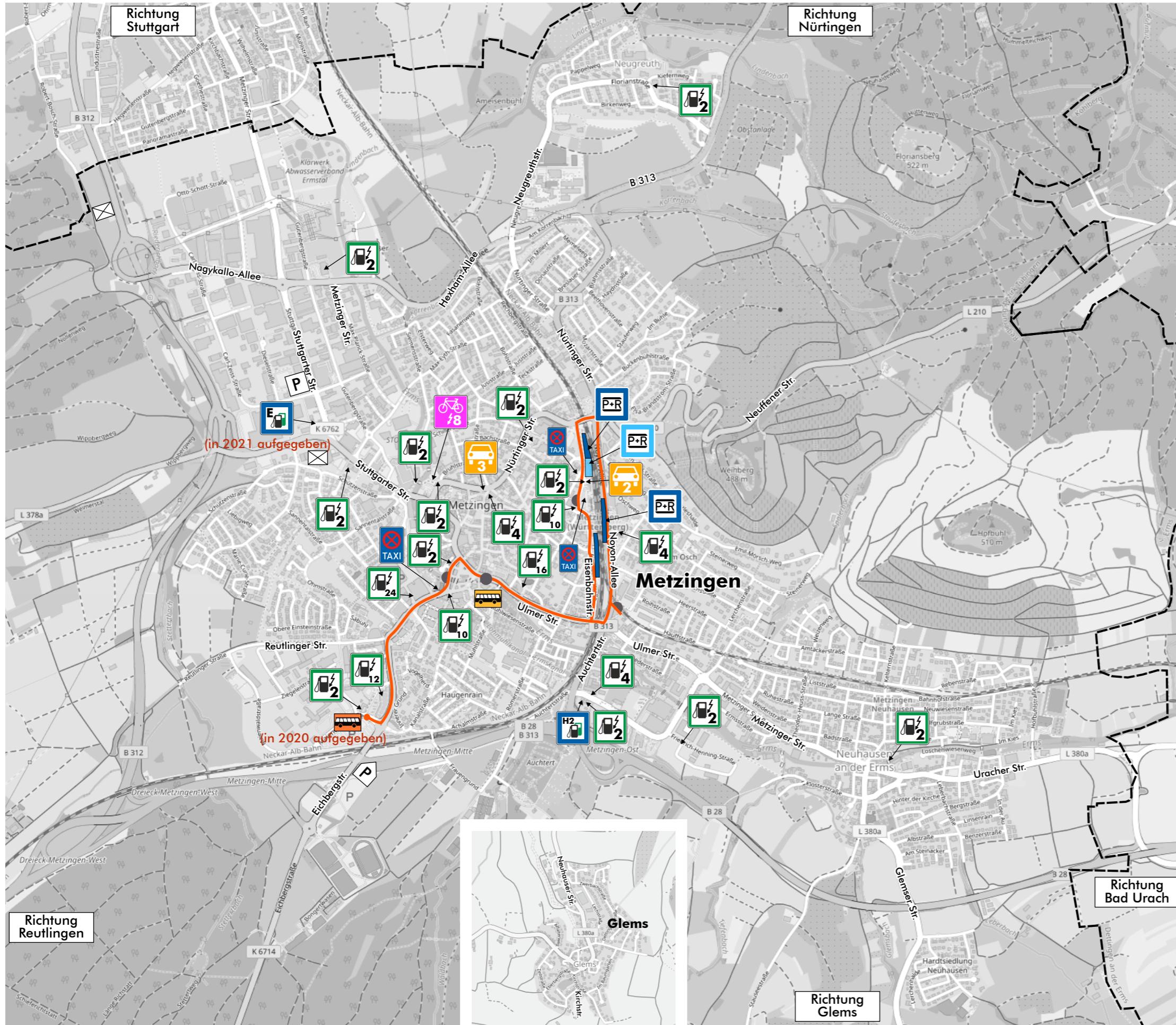


- Konfliktstrecke durch Mischnutzung (Rad, Fußgänger, Kfz-Verkehr, Parken)
- Fehlende Beleuchtung
- ~~ ungenügendes Radangebot bei hohen Kfz-Verkehrbelastungen, Einmündungen und Grundstückszufahrten
- ~~ Konflikt Fuß / Rad
- ~~ unzulässige Radverkehrsführung in T30-Zone
- 🚫 Konflikträchtiger Knotenpunkt
- 🚫 Einbahnstraße Gegenrichtung für Rad nicht freigegeben
- * Konfliktpunkt ungesicherte Querung oder Überleitung / Gefahrenpunkt
- ⚡ Unklare / Fehlende Radverkehrsführung
- ↔ Netzlücke Rad
- fehlende / unzureichende Radabstellanlage

- Regionale Radstrecke
- Regionale Nebenradstrecke
- Innerörtliches Ergänzungsnetz
- Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende





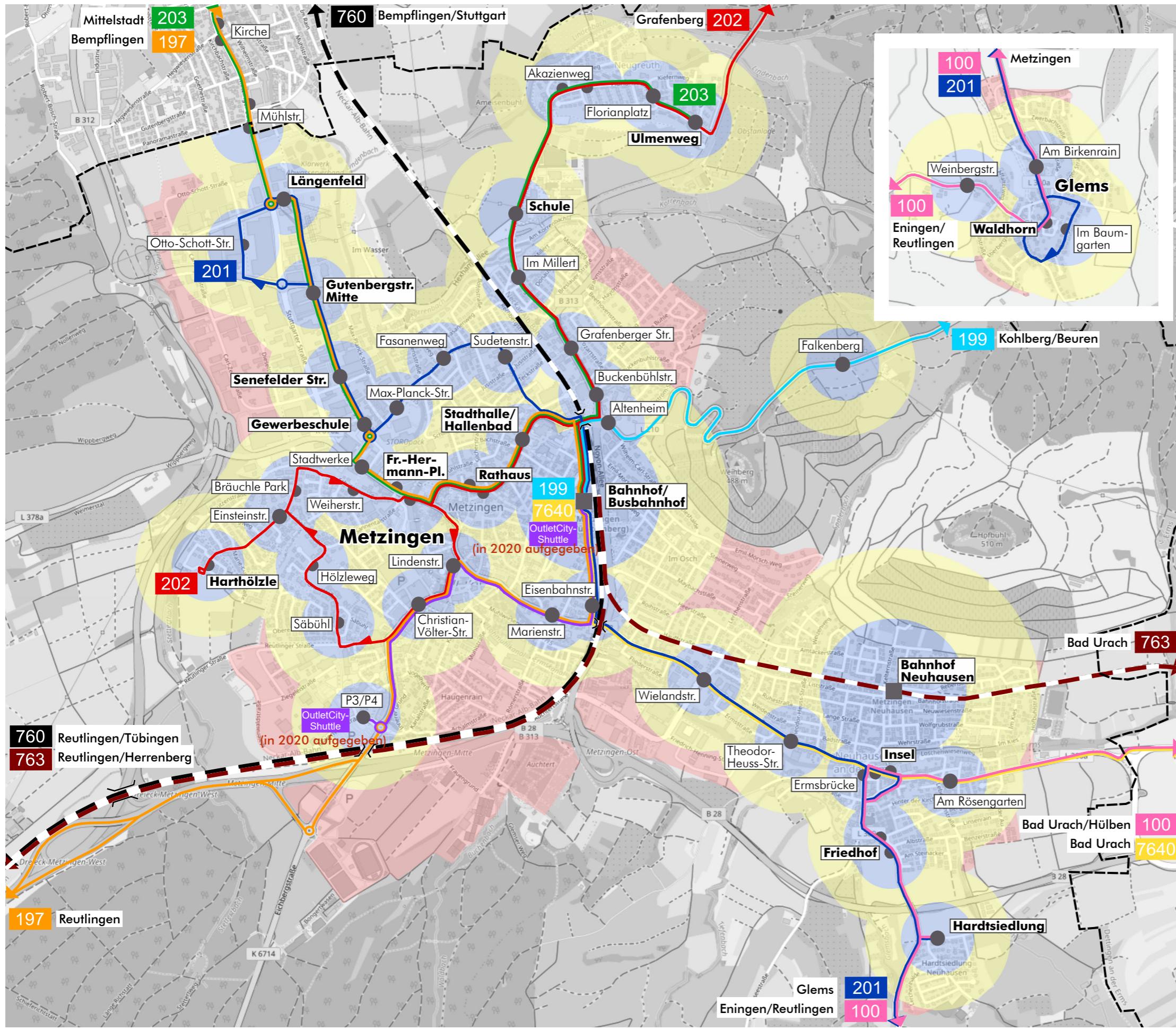
Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept
Verkehrsuntersuchung

Alternative Mobilität Bestand

- TAXI
- Park-and-Ride Parkplatz (frei)
126 Stellplätze
- Park-and-Ride Parkplatz (mit Parkschein)
30 Stellplätze
- Dynamisches Verkehrsleitsystem
- Parkleitsystem
- Ausweich-Parkhaus Outlet-Center
- Car-Sharing-Standort mit Anzahl Fahrzeuge
3 Stellplätze (Betreiber: teilAuto)
- Ladestationen E-Bike
mit Anzahl Ladepunkte
- Ladestation E-Fahrzeuge
mit Anzahl Ladepunkten
- Erdgas-Tankstelle
- Wasserstofftankstelle
- Haltestelle Fernbus
(Betreiber: FlixBus; Direktverbindung nach Augsburg, Freiburg, München, Ulm und Villingen-Schwenningen)
- Haltestelle Shopping-Shuttle
(Direktverbindung nach Stuttgart Zentrum und Flughafen/Messe)
- Haltestelle Shuttlebus
- Route Shuttlebus
- Gemeindegrenze

Quelle: Ladestationen für Elektroautos Stand 08.07.2024,
Stadt Metzingen
Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende





Stadt Metzingen Mobilitätskonzept

Verkehrsuntersuchung

ÖV-Bestand
mit Haltestellen und Einzugsradien

● ■ Haltestelle Bus / Bahn

—·— Gemeindegrenze

Schiene (Betreiber: Abellio, RAB)

- Linie 760 Stuttgart - Plochingen - Reutlingen - Tübingen
- Linie 763 (Herrenberg-) Reutlingen - Metzingen - Bad Urach

Bus (Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH)

- Linie 100 Reutlingen - Eningen - Glems - Neuhausen - Dettingen - Bad Urach - Hülben - Erkenbrechtsweiler/Grabestetten
- Linie 197 Reutlingen - Metzingen - Neckartenzlingen
- Linie 199 (Owen-) Beuren - Neuffen - Kohlberg - Metzingen
- Linie 202 Grafenberg - Neugreuth - Metzingen - Harthölzle
- Linie 201 Metzingen Längenfeld - Bahnhof - Glems
- Linie 7640 Metzingen - Bad Urach
- Linie 203 Mittelstadt - Riederich - Metzingen - Neugreuth
- Shuttle Outlet-City Bhf Metzingen - P3/P4 Outlet Betrieb 2020 eingestellt

Einzugsgebiet:

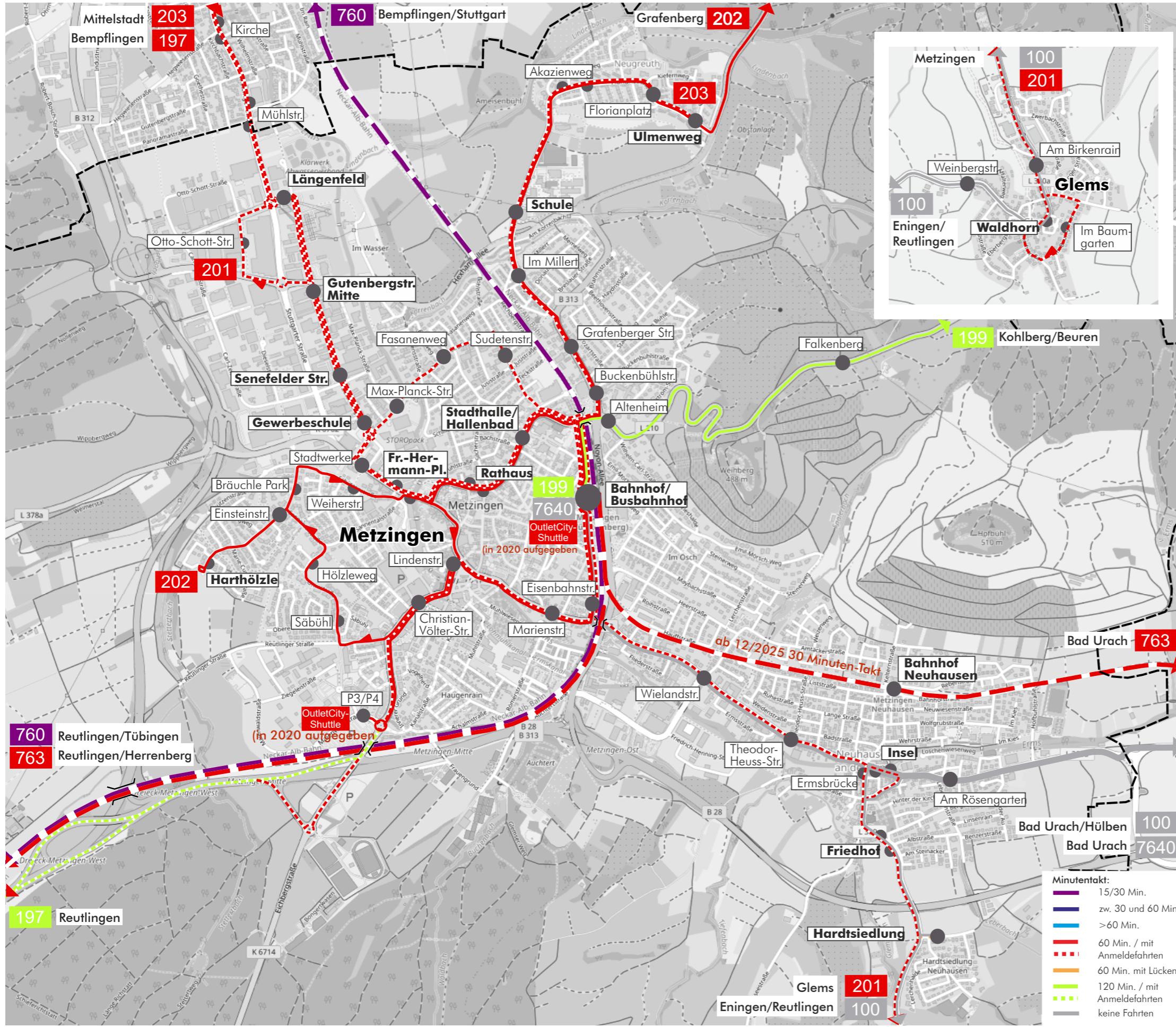
- Light blue shaded area: 150 m Radius (Bus); 300 m Radius (Bahn)
- Yellow shaded area: 300 m Radius (Bus); 600 m Radius (Bahn)
- Red shaded area: reduziert versorgte Gebiete

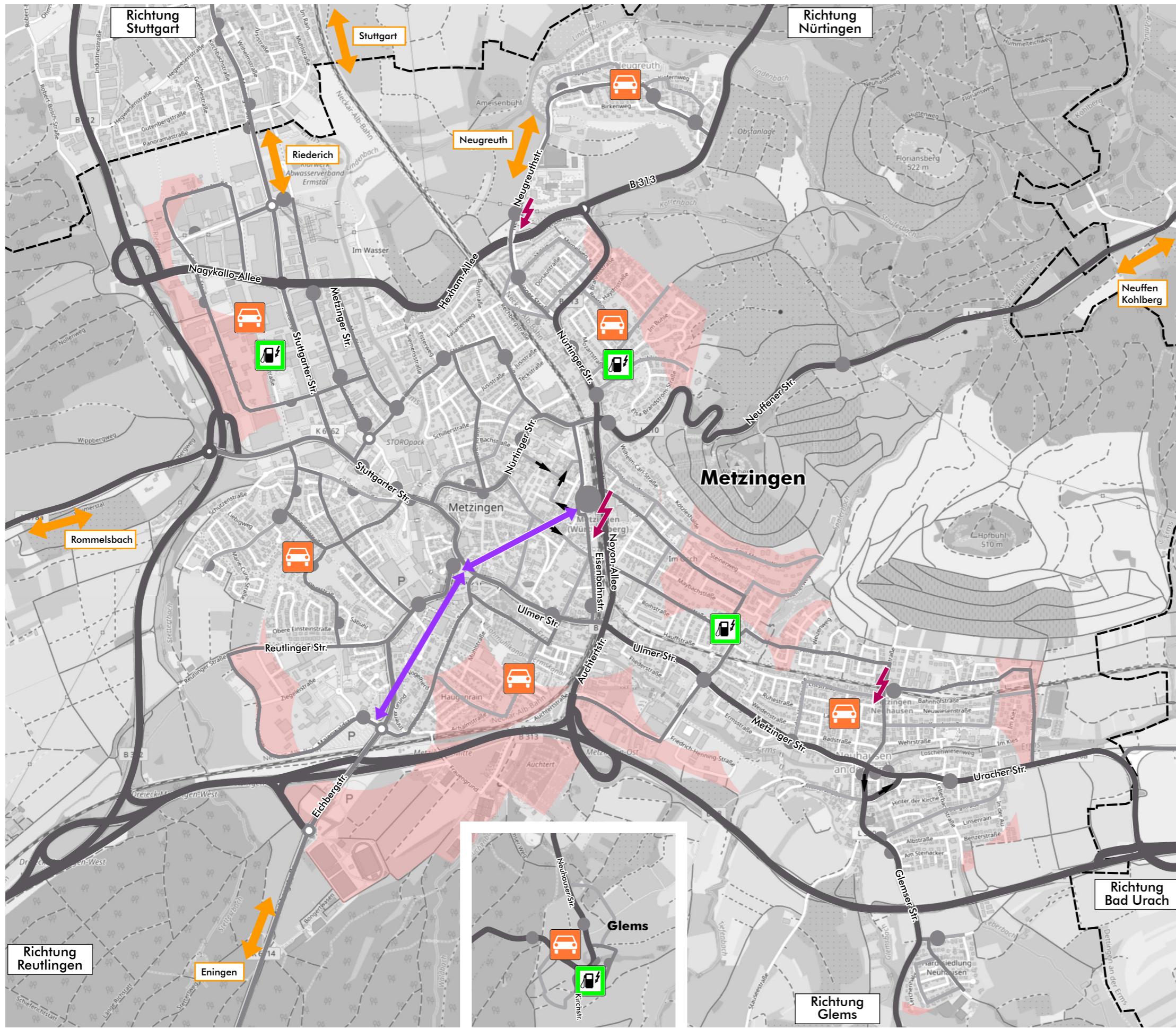
Fahrplan: Gültig vom 15.12.2019 - Juni 2020
Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



Plan
8







Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept
Verkehrsuntersuchung

Alternative Mobilität und ÖV Konflikte

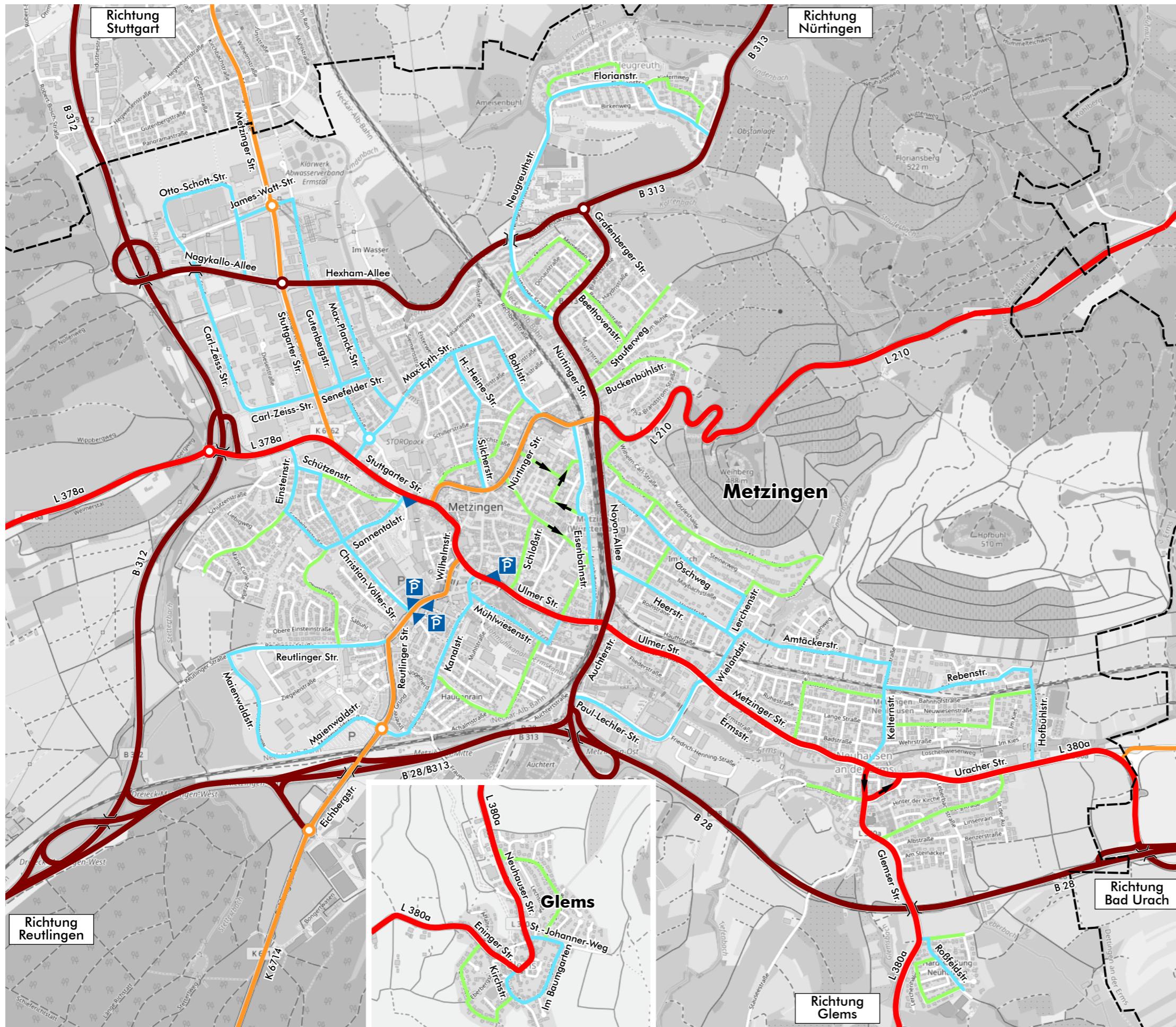
- Gebiete mit Fehlender Abdeckung Car-Sharing-Standorte
- Gebiete mit Fehlender Abdeckung Elektroladestationen
- Unterversorgte Gebiete im ÖPNV
- Fehlende / ungenügende (Bus-)Verbindung
- Taktabstimmung Bahn / Bus / Schulzeiten
- Outlet-City Shuttle-Bus in 2020 eingestellt

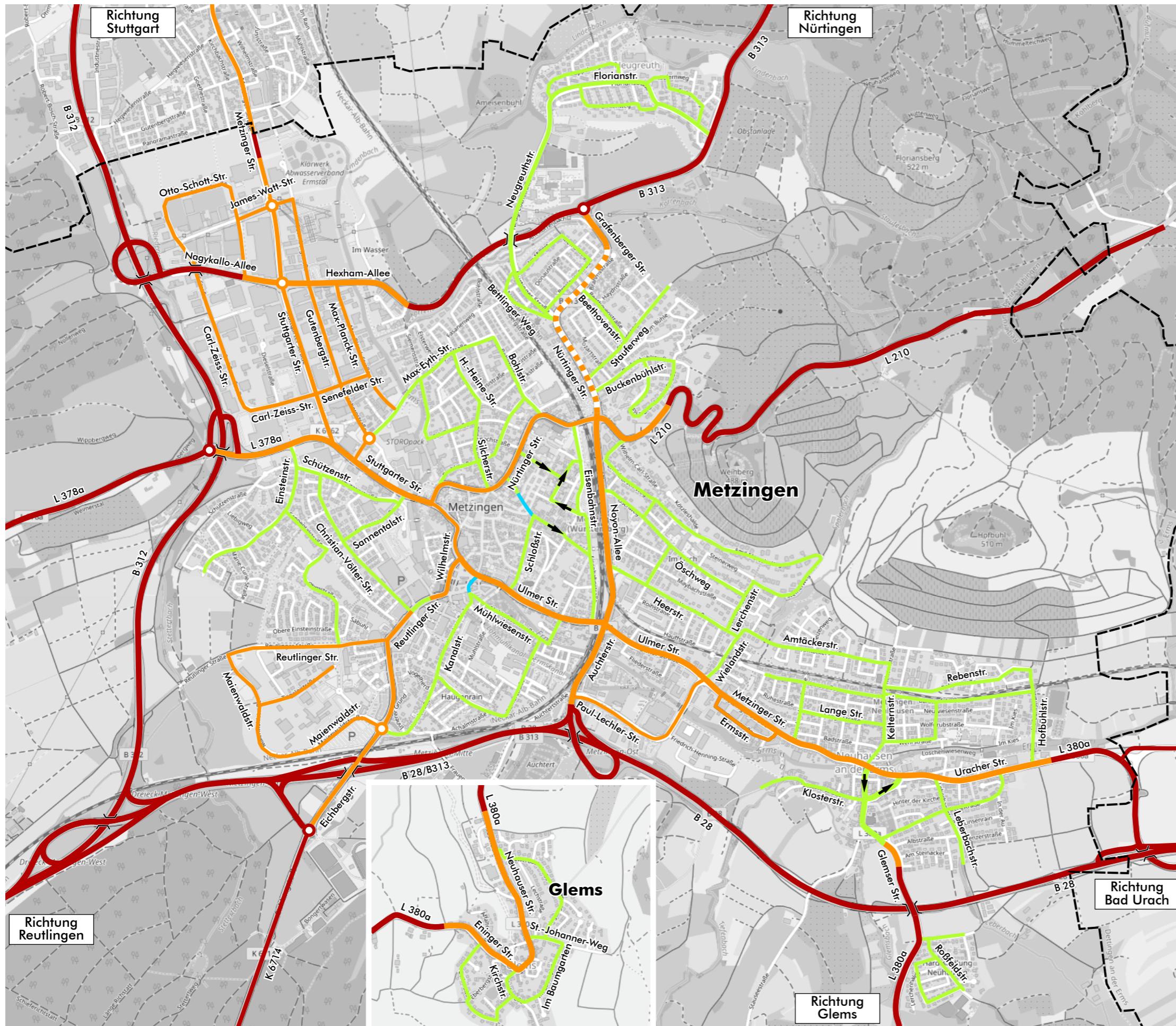
- Haltestelle Bestand
- Überregionale Hauptverkehrstraße
- Regionale Hauptverkehrstraße
- Städtische Hauptverkehrsstr. / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Fahrtrichtungspfeil
- - - Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende

Plan
10







Stadt Metzingen

Mobilitätskonzept

Verkehrsuntersuchung

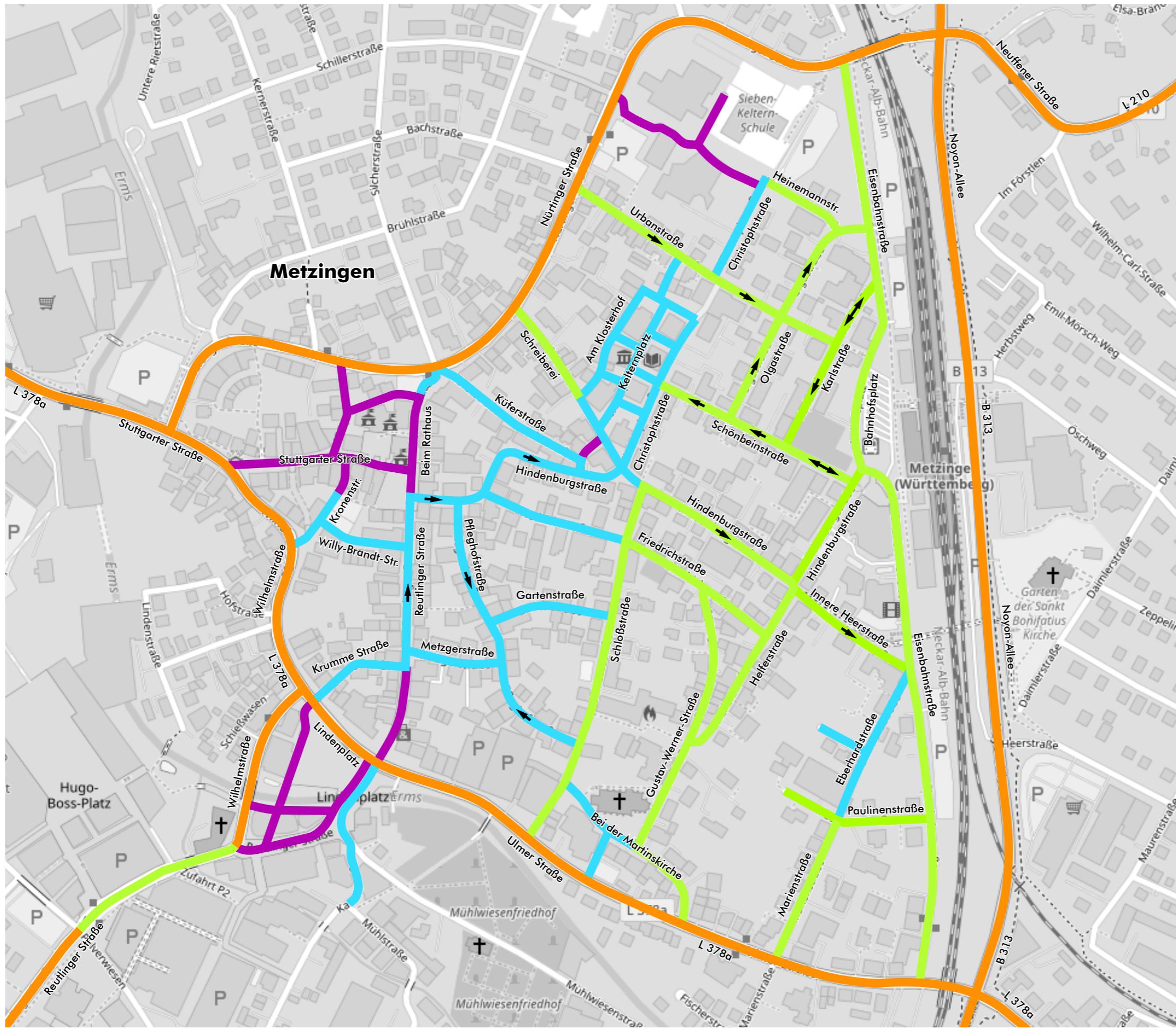
Geschwindigkeiten Bestand ausgewählter Strecken gemäß Plan 11

- >50 km/h
 - 50 km/h
 - 50/30 km/h (Tag/Nacht)
 - 30 km/h
 - Verkehrsberuhigter Bereich
 - Fußgängerzone
 - Fahrtrichtungspfeil
 - Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



Plan
12



Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept
Verkehrsuntersuchung

Geschwindigkeiten Bestand

- Teilbereich Innenstadt

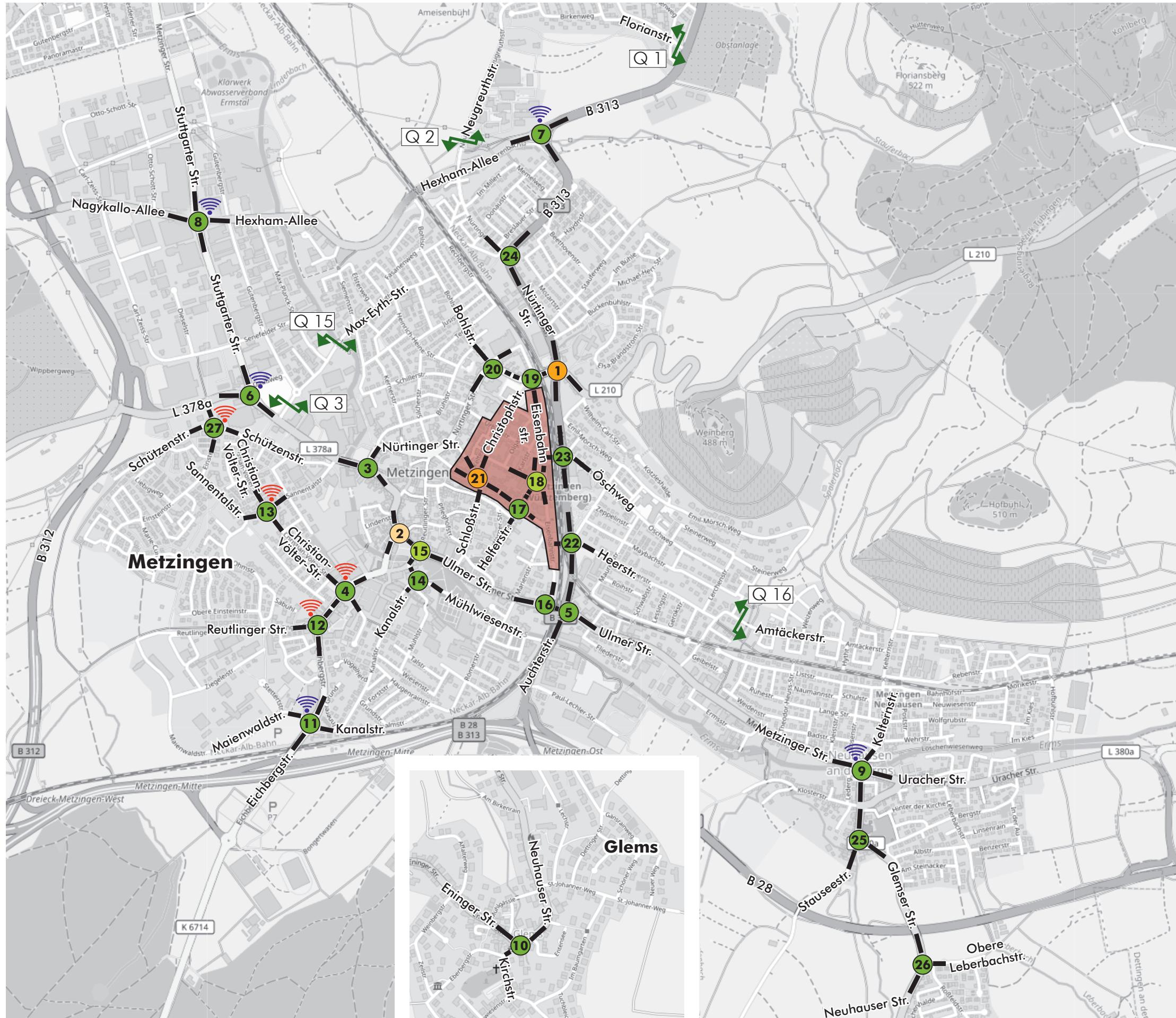
- >50 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone

← Fahrrichtungspfeil

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende

Plan
13





Zählstellenplan.cdr, dv, ab, rb, km, Karlsruhe, 02.07.2024

Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept
Verkehrsuntersuchung

Zählstellenplan

- 2 Knotenstromzählung (0-24 Uhr)
- 1 Knotenstromzählung, inkl. Erhebung querender Fußgänger (0-24 Uhr)
- 22 Knotenstromzählung (6-10 und 15-19 Uhr)
- 2 Knotenstromzählung, inkl. Erhebung querender Fußgänger (6-10 und 15-19 Uhr)
- 4 Reisezeiterfassung mit Connect (Bereich I; 6-10 und 15-19 Uhr)
- 5 Reisezeiterfassung mit Connect (Bereich II; 6-10 und 15-19 Uhr)
- Q 5 automatische Querschnittszählung 6-10 und 15-19 Uhr
- Fluktuationserhebung Mittwoch/Samstag (8-19 Uhr)

Erhebung: Mo., 22.07.2019 - Do., 25.07.2019
Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende

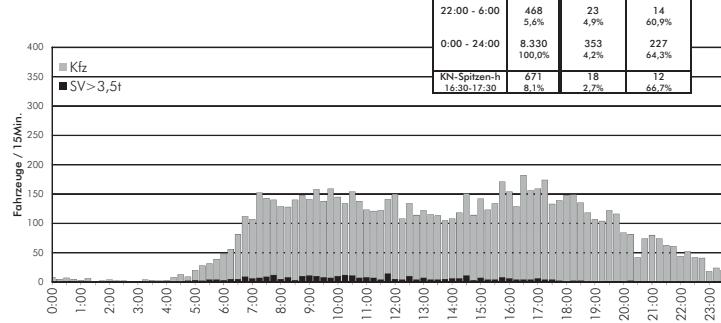
Plan
14



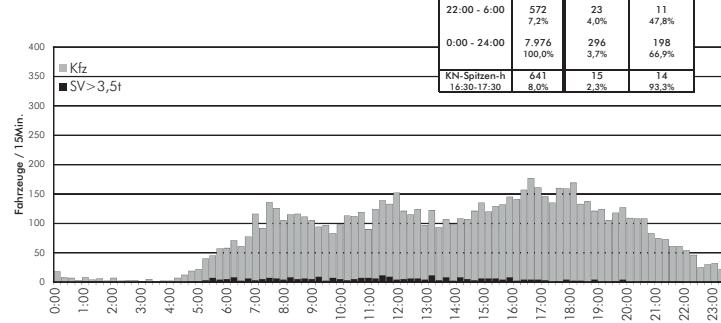
Tagesganglinie K1

B 313 / Nürtinger Straße (Nord)

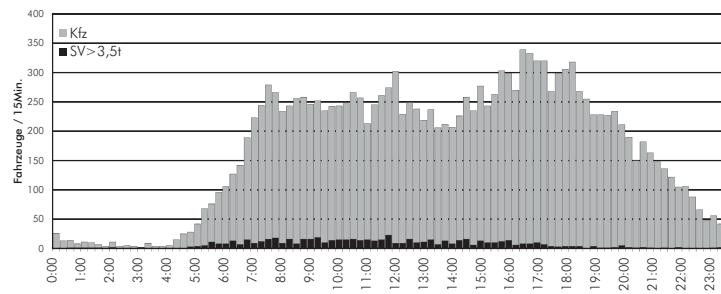
K1: Nürtinger Straße
 in Fahrtrichtung Süd



K1: Nürtinger Straße
 in Fahrtrichtung Nord



K1: Nürtinger Straße
 Querschnitt



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	3.542 21,7%	54 1,5%	3.081 87,0%	201 5,7%	26 0,7%	107 3,0%	73 2,1%	206 5,8%	133 64,6%
15:00 - 19:00	4.681 28,7%	95 2,0%	4.287 91,6%	182 3,9%	20 0,4%	53 1,1%	44 0,9%	117 2,5%	73 62,4%
6:00 - 22:00	15.266 93,6%	301 2,0%	13.742 90,0%	620 4,1%	87 0,6%	313 2,1%	203 1,3%	603 3,9%	400 66,3%
22:00 - 6:00	1.040 6,4%	33 3,2%	907 87,2%	54 5,2%	5 0,5%	20 1,9%	21 2,0%	46 4,4%	25 54,3%
0:00 - 24:00	16.306 100,0%	334 2,0%	14.649 89,8%	674 4,1%	92 0,6%	333 2,0%	224 1,4%	649 4,0%	425 65,5%
KN-Spitzen-h 16:30-17:30	1.312 8,0%	32 2,4%	1.189 90,6%	58 4,4%	6 0,5%	20 1,5%	7 0,5%	33 2,5%	26 78,8%

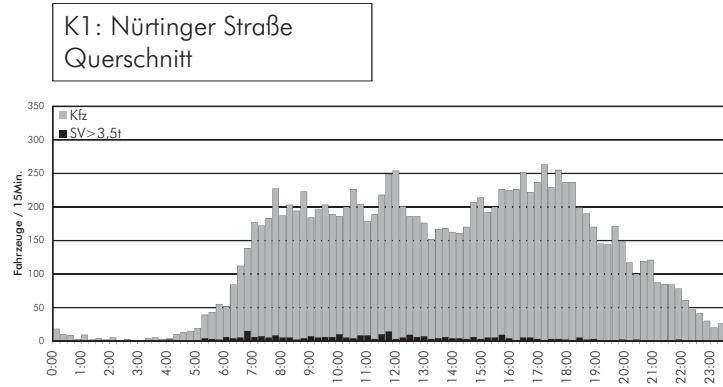
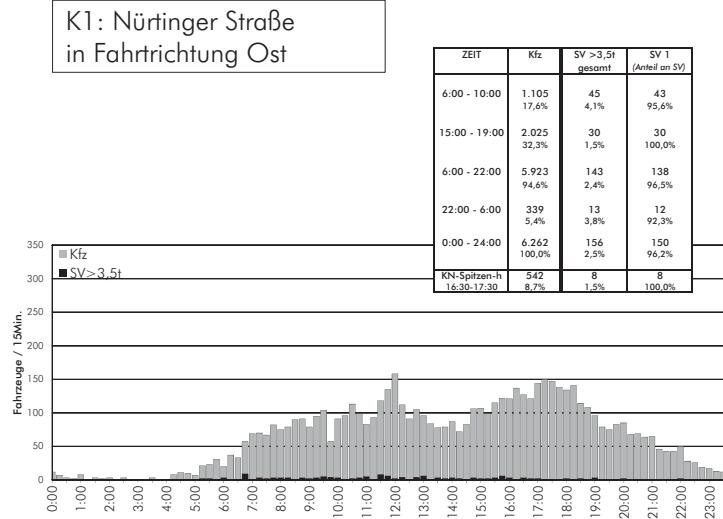
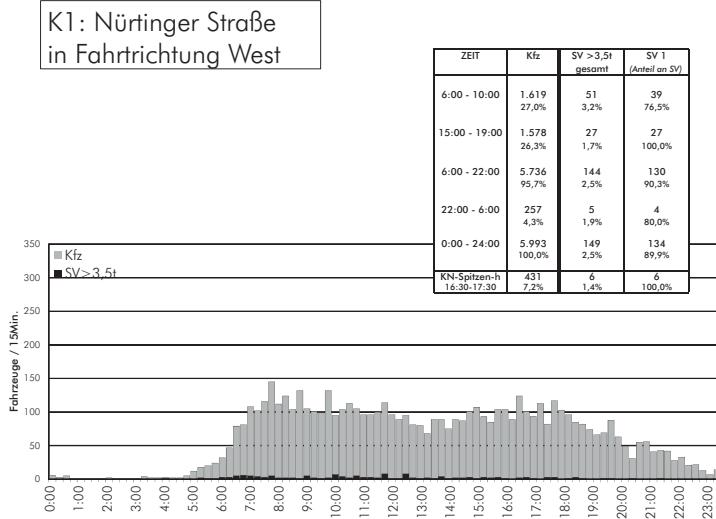
Erhebung: Mi., 24.07.2019

Plan

15

Tagesganglinie K1

Nürtinger Straße (West)



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	2.724 22,2%	51 1,9%	2.446 89,8%	131 4,8%	34 1,2%	48 1,8%	14 0,5%	96 3,5%	82 85,4%
15:00 - 19:00	3.603 29,4%	96 2,7%	3.337 92,6%	113 3,1%	30 0,8%	27 0,7%	0 0,0%	57 1,6%	57 100,0%
6:00 - 22:00	11.659 95,1%	278 2,4%	10.684 91,6%	410 3,5%	116 1,0%	152 1,3%	19 0,2%	287 2,5%	268 93,4%
22:00 - 6:00	596 4,9%	28 4,7%	518 86,9%	32 5,4%	7 1,2%	9 1,5%	2 0,3%	18 3,0%	16 88,9%
0:00 - 24:00	12.255 100,0%	306 2,5%	11.202 91,4%	442 3,6%	123 1,0%	161 1,3%	21 0,2%	305 2,5%	284 93,1%
KN-Spitzen-h 16:30-17:30	973 7,9%	26 2,7%	897 92,2%	36 3,7%	8 0,8%	6 0,6%	0 0,0%	14 1,4%	14 100,0%

Erhebung: Mi., 24.07.2019

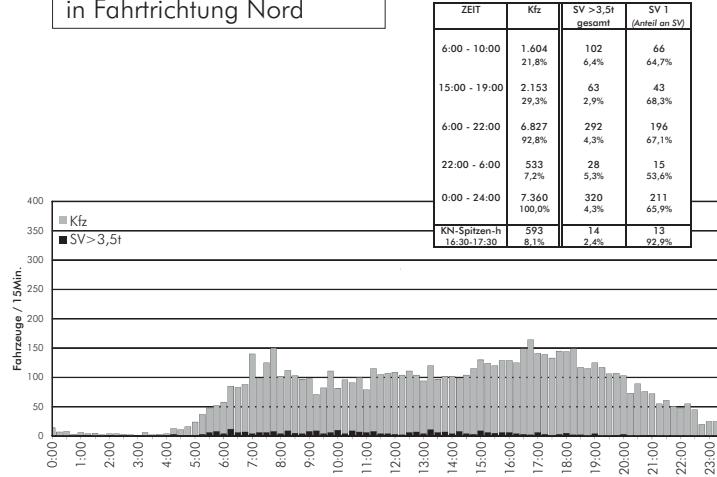
Plan

16

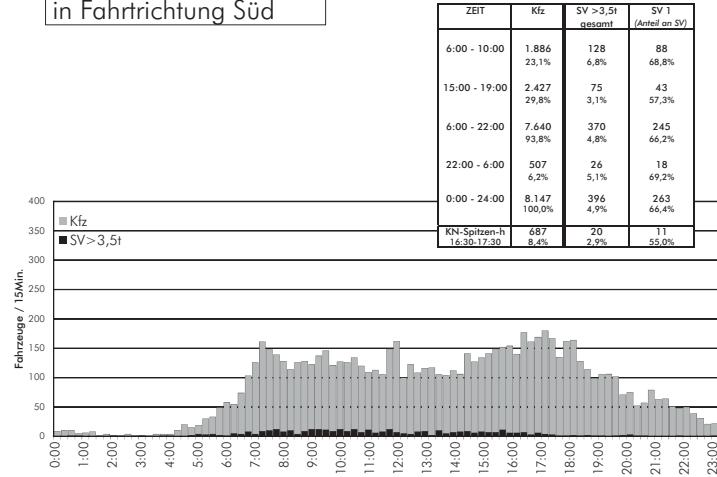
Tagesganglinie K1

B 313 / Noyon-Alle (Süd)

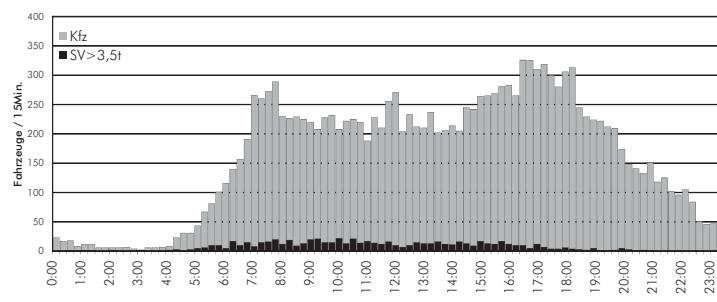
K1: Noyon-Allee
 in Fahrtrichtung Nord



K1: Noyon-Allee
 in Fahrtrichtung Süd



K1: Noyon-Allee
 Querschnitt



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	3.490	64	2.980	216	6	148	76	230	154 67,0%
	22,5%	1,8%	85,4%	6,2%	0,2%	4,2%	2,2%		
15:00 - 19:00	4.580	105	4.142	195	7	79	52	138	86 62,3%
	29,5%	2,3%	90,4%	4,3%	0,2%	1,7%	1,1%		
6:00 - 22:00	14.467	295	12.850	660	25	416	221	662	441 66,6%
	93,3%	2,0%	88,8%	4,6%	0,2%	2,9%	1,5%		
22:00 - 6:00	1.040	33	914	39	2	31	21	54	33 61,1%
	6,7%	3,2%	87,9%	3,8%	0,2%	3,0%	2,0%		
0:00 - 24:00	15.507	328	13.764	699	27	447	242	716	474 66,2%
	100,0%	2,1%	88,8%	4,5%	0,2%	2,9%	1,6%		
KN-Spitzen-h 16:30-17:30	1.280	36	1.149	61	0	24	10	34	24 70,6%
	8,3%	2,8%	89,8%	4,8%	0,0%	1,9%	0,8%		

Erhebung: Mi., 24.07.2019

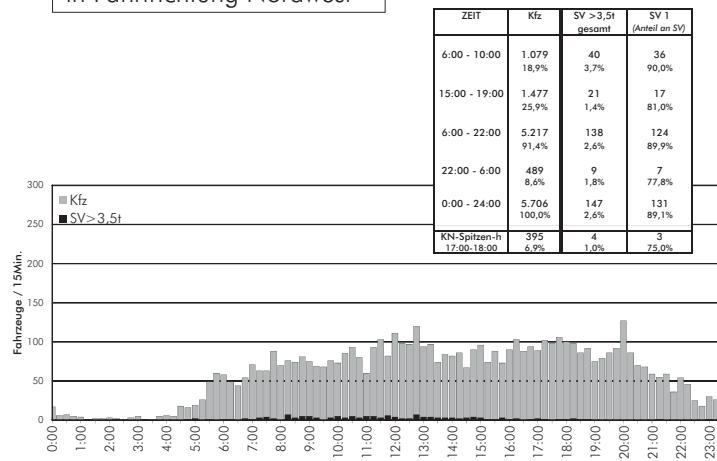
Plan

17

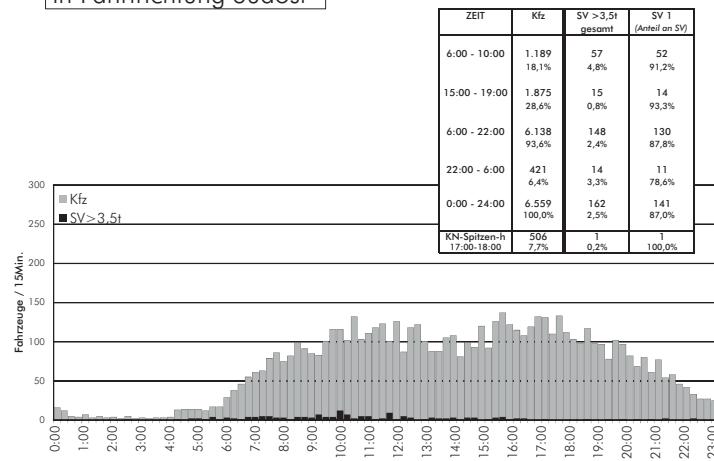
Tagesganglinie K2

Lindenplatz (Südost)

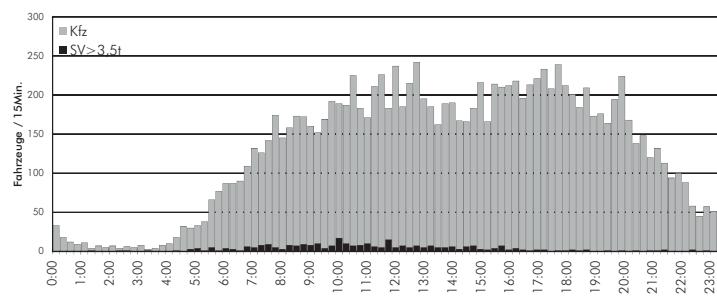
K2: Lindenplatz
 in Fahrtrichtung Nordwest



K2: Lindenplatz
 in Fahrtrichtung Südost



K2: Lindenplatz
 Querschnitt



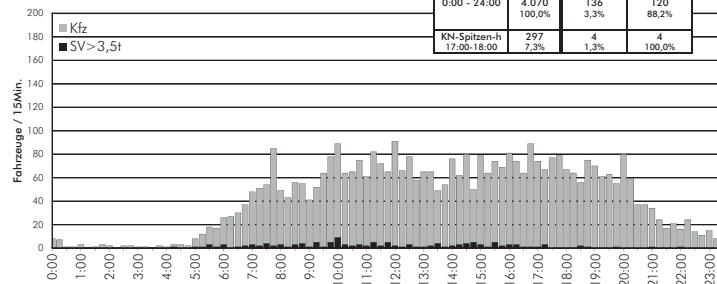
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	2.268 18,5%	59 2,6%	1.921 84,7%	191 8,4%	4 0,2%	84 3,7%	9 0,4%	97 4,3%	88 90,7%
15:00 - 19:00	3.352 27,3%	119 3,6%	3.071 91,6%	126 3,8%	4 0,1%	27 0,8%	5 0,1%	36 1,1%	31 86,1%
6:00 - 22:00	11.355 92,6%	349 3,1%	10.168 89,5%	552 4,9%	15 0,1%	239 2,1%	32 0,3%	286 2,5%	254 88,8%
22:00 - 6:00	910 7,4%	42 4,6%	812 89,2%	33 3,6%	0 0,0%	18 2,0%	5 0,5%	23 2,5%	18 78,3%
0:00 - 24:00	12.265 100,0%	391 3,2%	10.980 89,5%	585 4,8%	15 0,1%	257 2,1%	37 0,3%	309 2,5%	272 88,0%
KN-Spitzen-h 17:00-18:00	901 7,3%	26 2,9%	838 93,0%	32 3,6%	0 0,0%	4 0,4%	1 0,1%	5 0,6%	4 80,0%

Erhebung: Mi., 24.07.2019

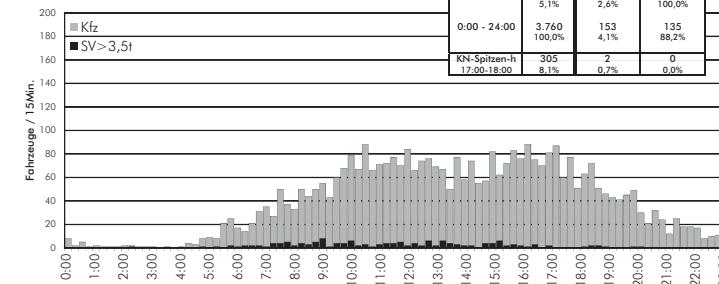
Plan

18

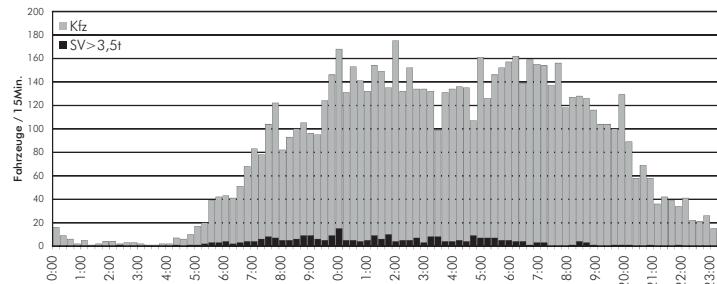
K2: Wilhelmstraße
in Fahrtrichtung Nordost



K2: Wilhelmstraße
in Fahrtrichtung Südwest



K2: Wilhelmstraße
Querschnitt



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lfw	Bus	Lkw > 3,5t	Last-/Sattelz.	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	1.431	47	1.162	130	3	79	10	92	89,1%
10:00 - 15:00	2.303	55	2.087	107	7	37	10	54	44 81,5%
15:00 - 22:00	7.442	194	6.588	384	18	225	33	276	243 88,0%
22:00 - 6:00	388	16	333	26	0	12	1	13	12 92,3%
6:00 - 24:00	7.830	210	6.921	410	18	237	34	289	255 88,2%
KN-Spitzen-h 17:00-18:00	602	15	554	27	0	4	2	6	4 66,7%

Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie K2

Wilhelmstraße (Südwest)

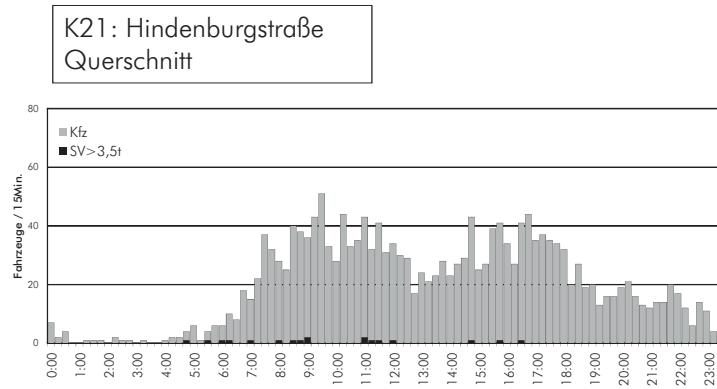
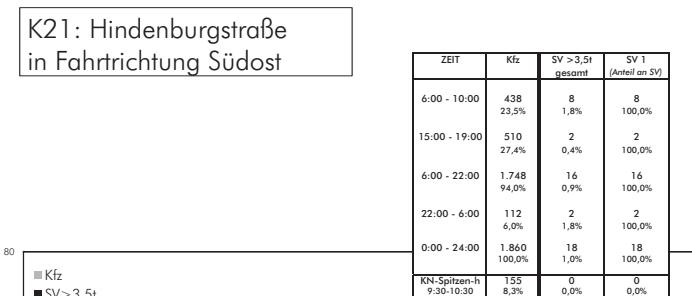
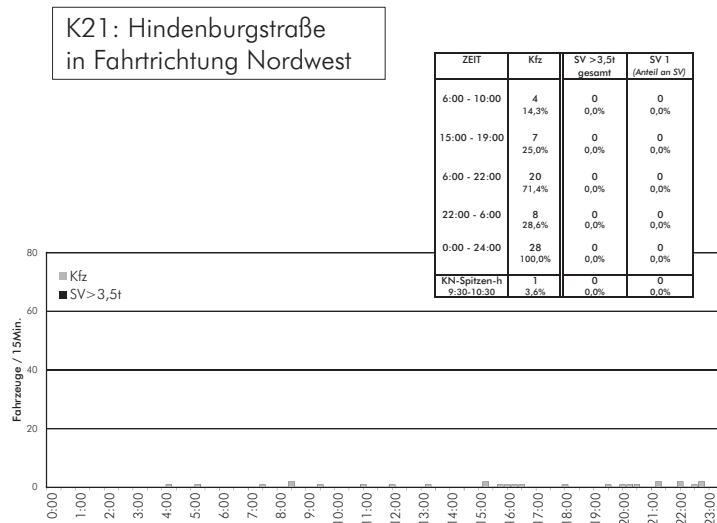
Erhebung: Mi., 24.07.2019

Plan

19

Tagesganglinie K21

Hindenburgstraße (Südost)



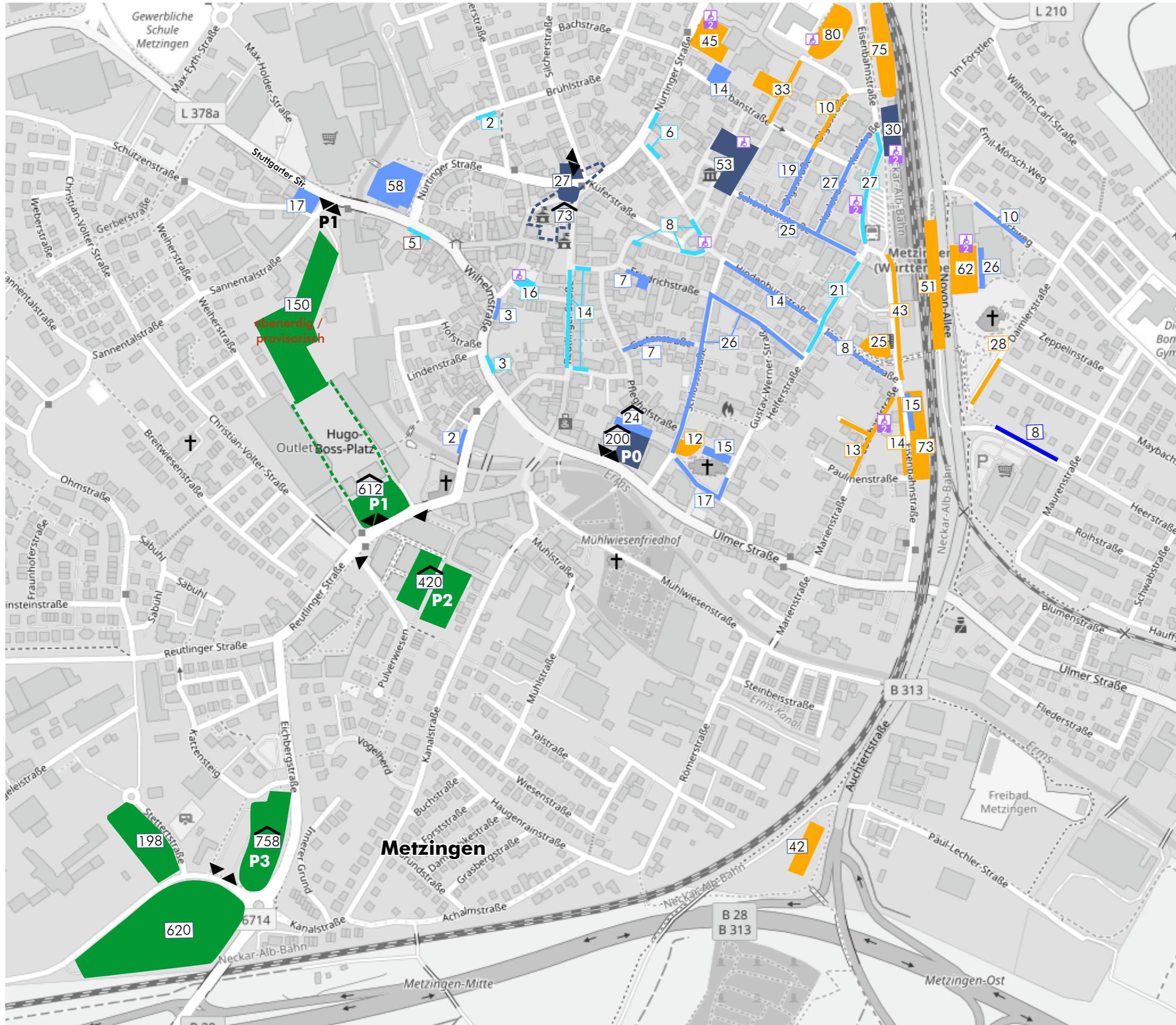
Fahrzeuge / 15Min.

ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelfz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	442	1	422	11	0	8	0	8	100,0%
15:00 - 19:00	517	12	494	9	0	2	0	2	100,0%
6:00 - 22:00	1.768	44	1.662	46	0	16	0	16	100,0%
22:00 - 6:00	120	10	104	4	0	2	0	2	100,0%
0:00 - 24:00	1.888	54	1.766	50	0	18	0	18	100,0%
KN-Spitzen-h 9:30-10:30	156	1	149	6	0	0	0	0	0,0%

Erhebung: Do., 25.07.2019

Plan

20



Stadt Metzingen

Mobilitätskonzept

Verkehrsuntersuchung

Lageplan Stellplätze (ausgewiesen) Innenstadt & Outlet

- Parken auf markierten Flächen (606 Stellplätze)
- Parken mit Parkschein (383 Stellplätze)
- Parken Outlet-City (öffentlich nutzbar) (2.608 Stellplätze)
- Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 3 Stunden (8 Stellplätze)
- Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 2 Stunden (334 Stellplätze)
- Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 1 Stunde (102 Stellplätze)
- Behindertenstellplätze (14 Stellplätze)
- 14 Anzahl Stellplätze
- 14 Anzahl Stellplätze (überdacht)
- 14 Tiefgarage
- ▼ Anbindung Parkhaus

Summe öffentlich nutzbarer Stellplätze:

4.191 ausgewiesene Parkmöglichkeiten
(ohne Behindertenstellplätze und Busplätze)

2.758 Outlet-City (ohne Mitarbeiter)

1.433 Innenstadt

Quelle: Parkraumkonzeption Stellplätze 05.09.2016, Stadt Metzingen
Stellplätze Outlet 18.07.2019 (ohne Auskunft Behindertenstellplätze),
Holy AG

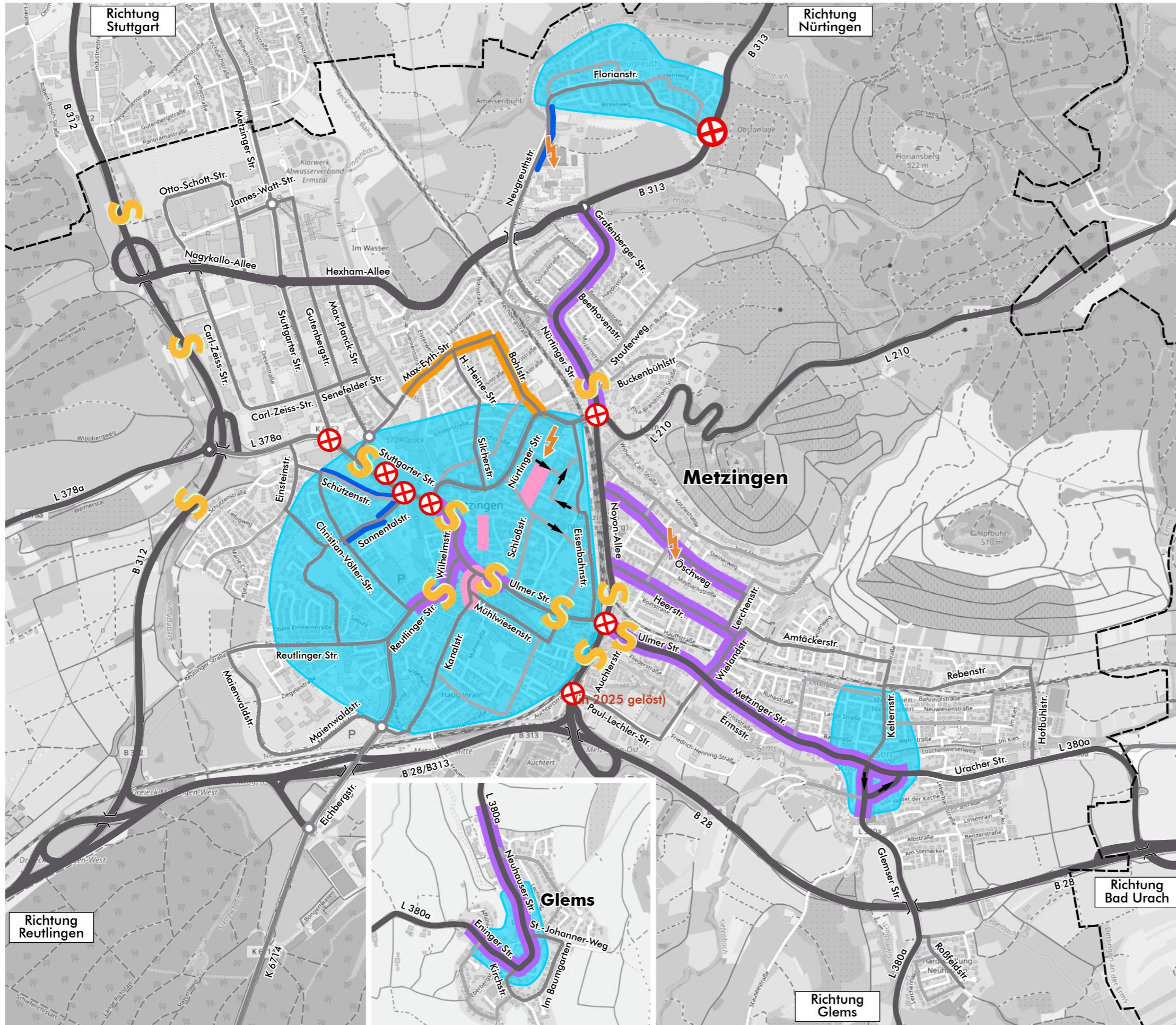
Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

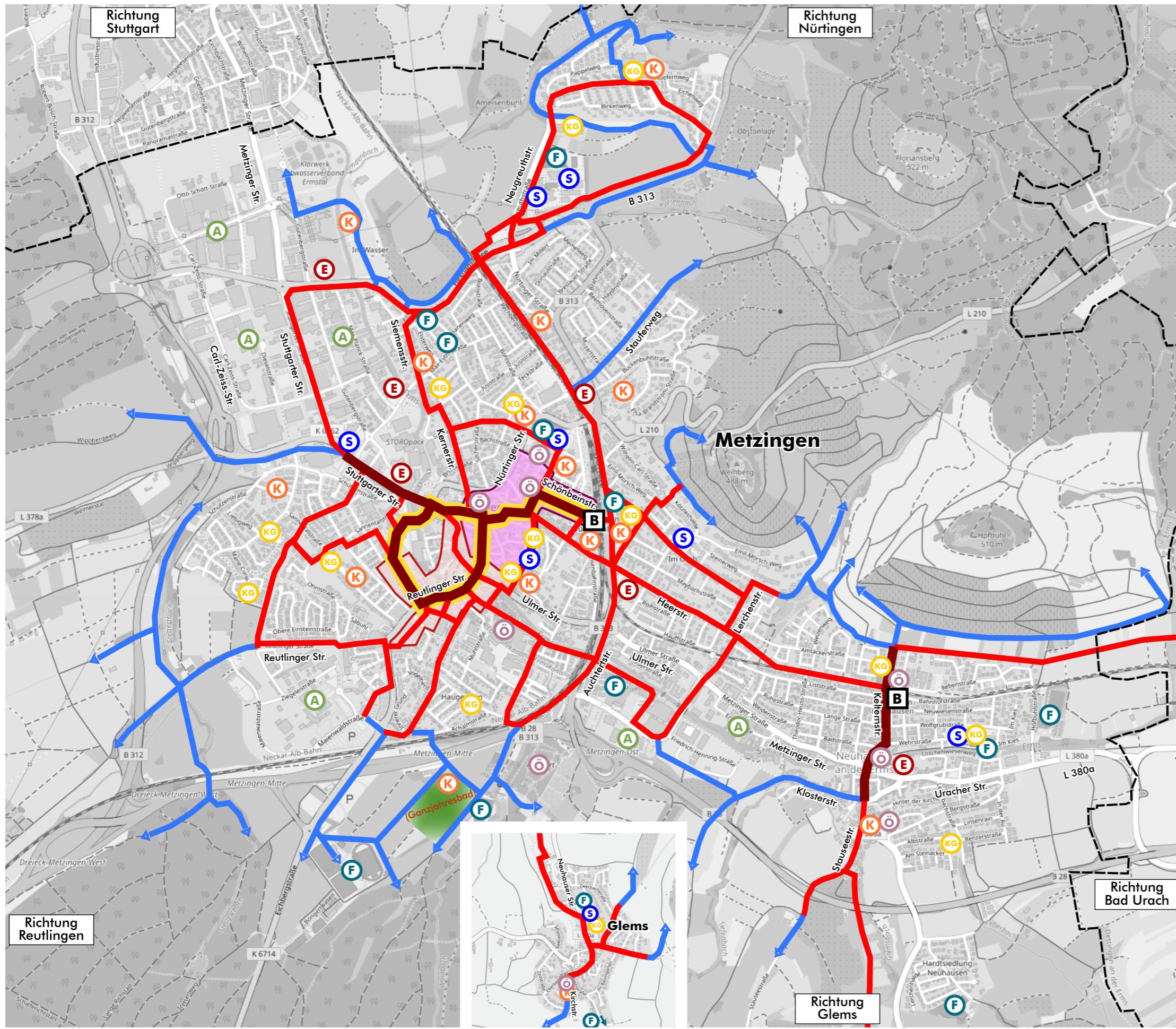


Plan

21







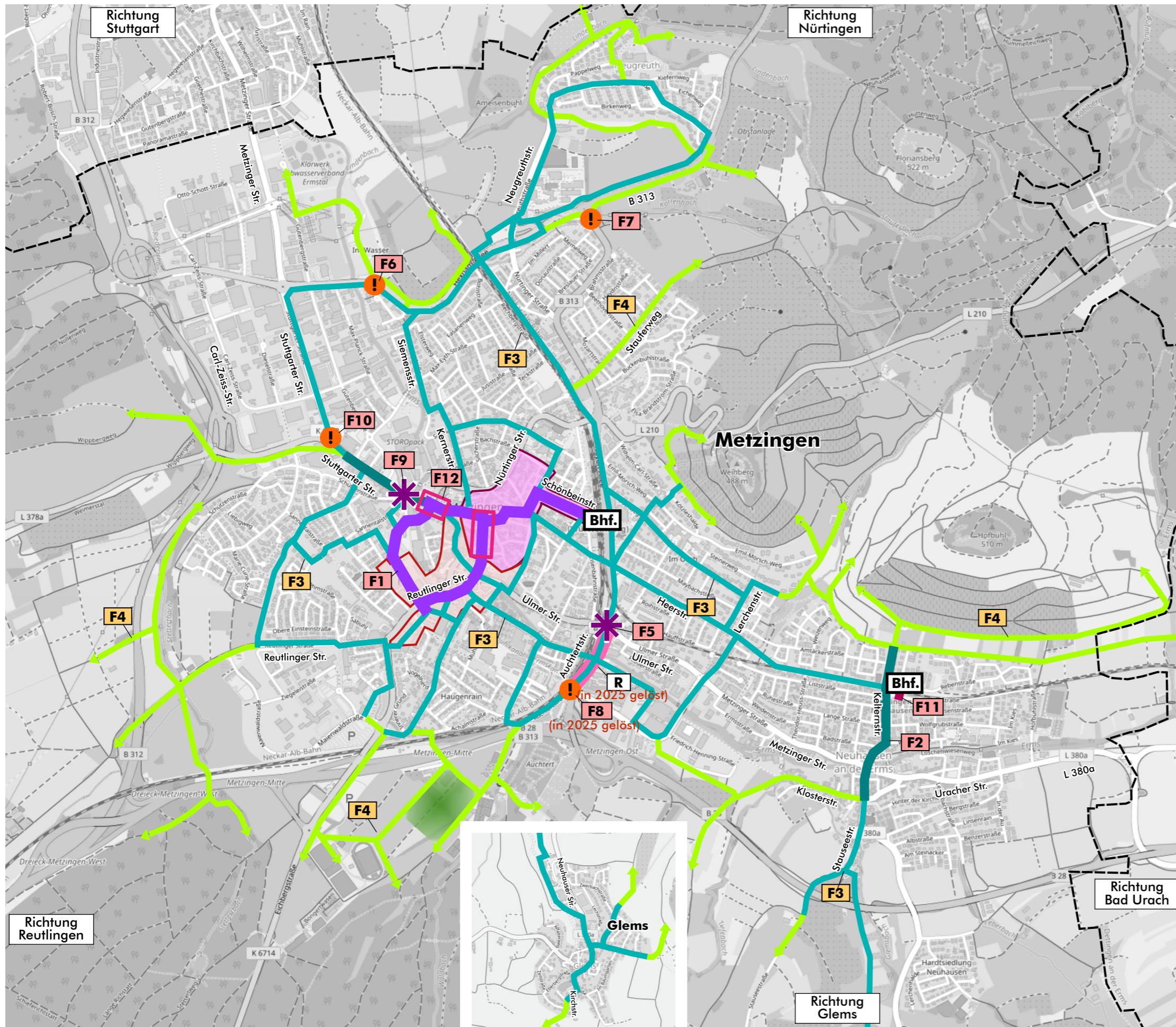
Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept
Verkehrsuntersuchung

Fußwegenetz Konzeption

- [Yellow square] Barrierefreie Achse / Rundlauf
- [Dark Red line] wichtige Hauptachse
- [Red line] Verbindungswege
- [Blue line] Zugang zur Natur
- [Green square] Ganzjahresbad
- [Green circle with 'A'] Konzentration Arbeitsplätze
- [Blue circle with 'S'] Schule
- [Yellow circle with 'KG'] städt. Kindergarten, -tagesstätte
- [Orange circle with 'K'] Kulturelle / Soziale / Kirchliche Einrichtungen
- [Purple circle with 'Ö'] Öffentliche Einrichtungen
- [Teal circle with 'F'] Freizeit, Sport
- [Red circle with 'E'] Nahversorgungszentrum (Einkauf)
- [Black square with 'B'] Bahnhof
- [Pink shaded area] Innenstadt
- [Red shaded area] Outlet-Center
- [Dashed line] Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende

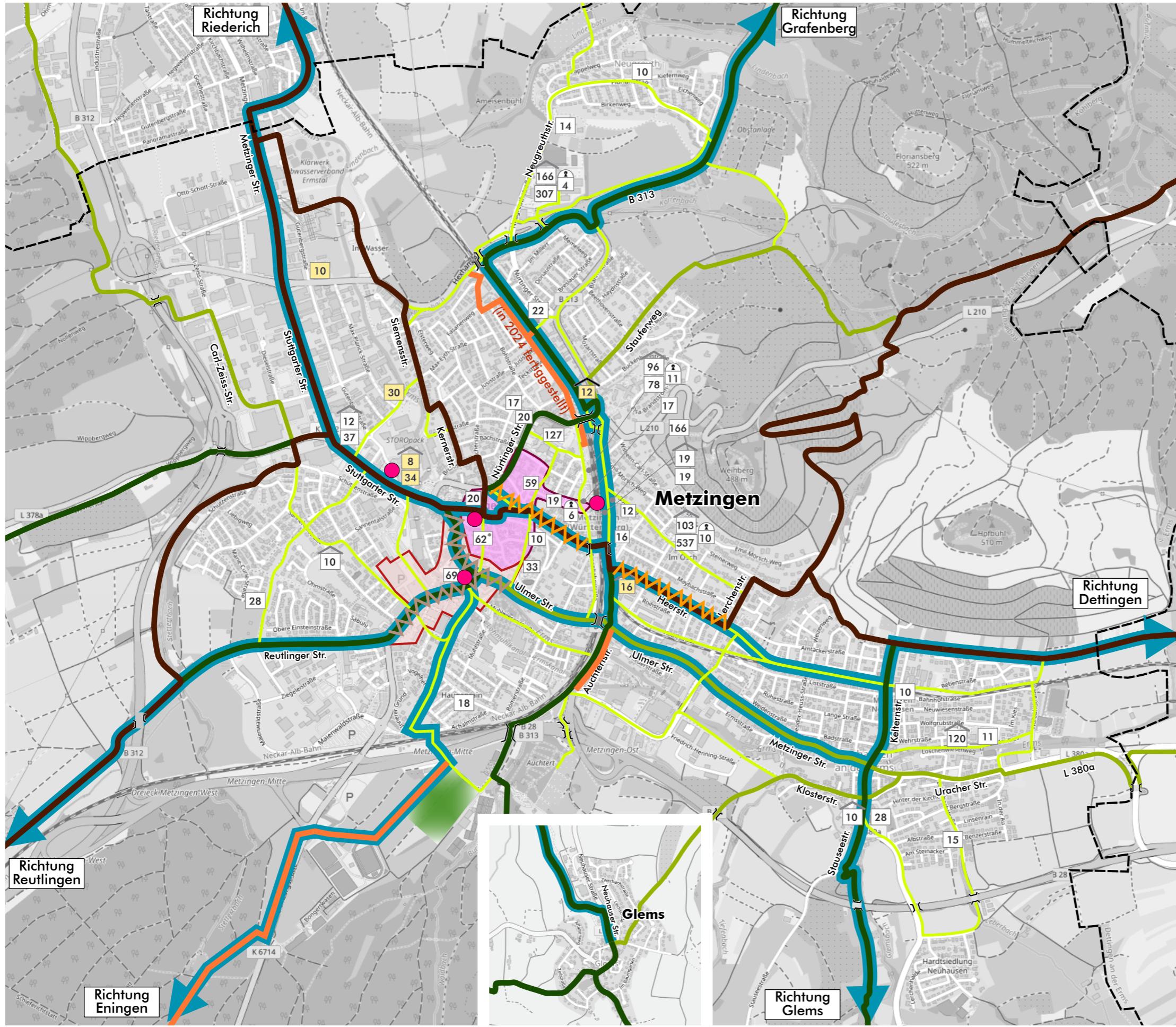




Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept
 Verkehrsuntersuchung

Fußwegenetz Maßnahmen

- F12** Fußwege-Maßnahmen (Tab. A) mit Priorität
- R** Radverkehrsmaßnahme
- A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
- A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
- B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
- restliche Prioritäten
- Herstellung Barrierefreie Achse / Rundlauf mit barrierefreien Querungen / Übergängen
- Herstellung barrierefreies Hauptwegenetz (im Trennprinzip)
- Herstellung barrierefreies Verbindungsnetz
- Herstellung barrierefreies Wegenetz in die Natur
- Aufwertung Rundlauf
- Fußwegeführung überplanen
- *** Optimierung Ampelschaltung für Fuß- und Radverkehr prüfen
- !** Erhöhung Verkehrssicherheit / Gesicherte Querung herstellen
- Ganzjahresbad
- Innenstadt
- Outlet-Center
- Gemeindegrenze



Stadt Metzingen Aktionsplan Mobilität, Klima-, Lärmschutz Planung

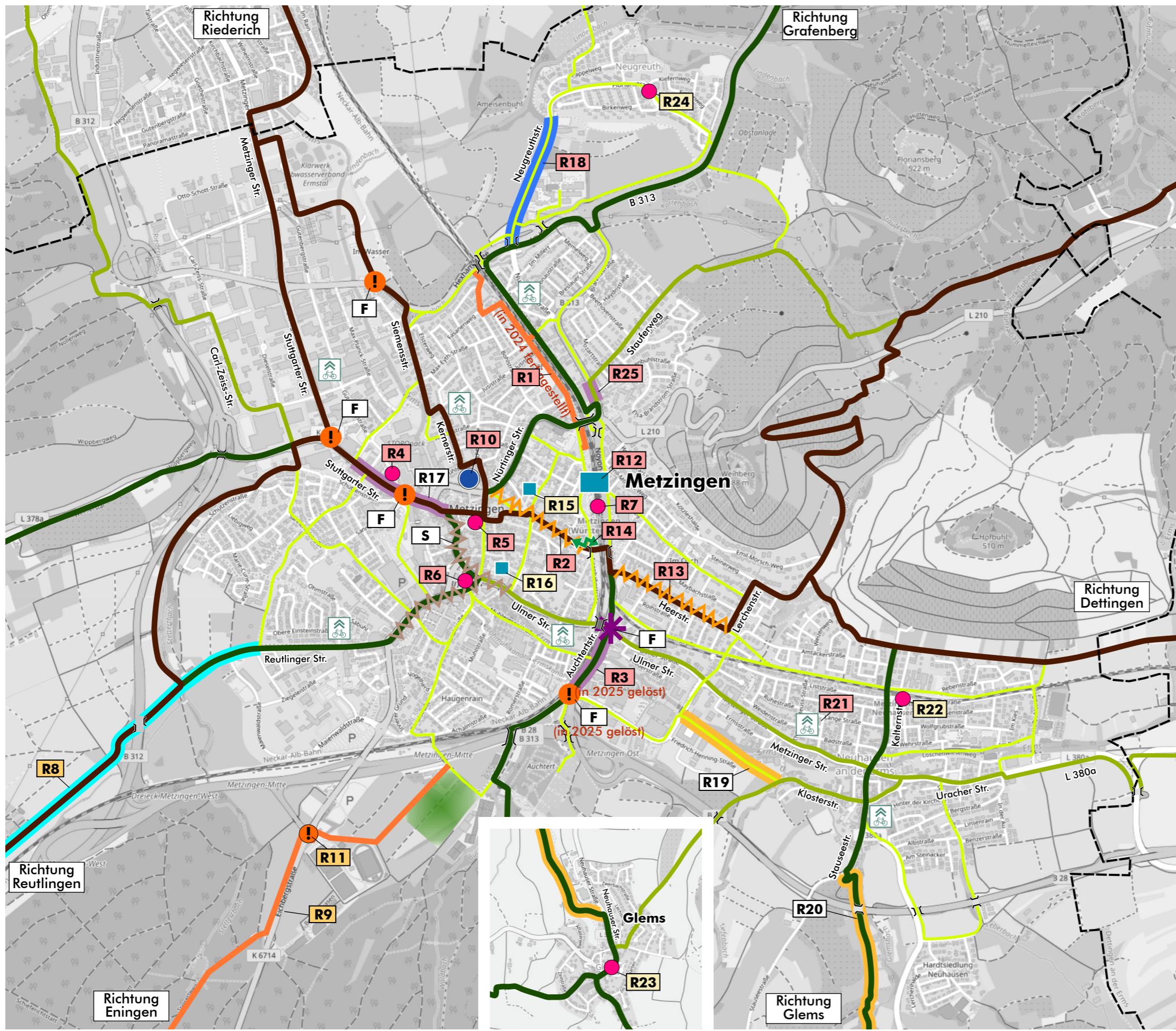
Rad routennetz Konzeption

Plan
25

Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept

Planung

Radroutennetz Maßnahmen



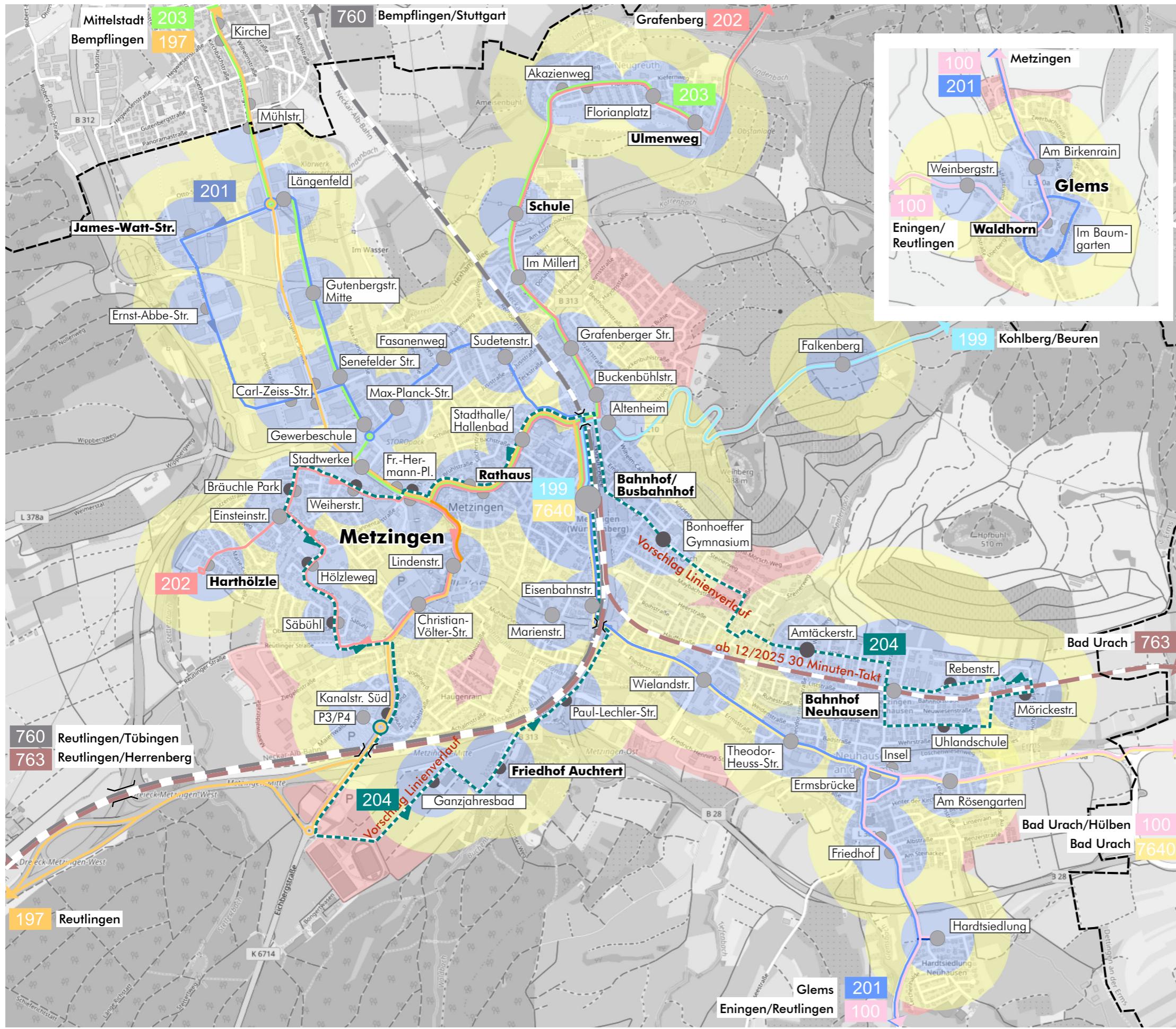
- | | |
|--|---|
| R25 | Rad-Maßnahmen (Tab. B) mit Prioritäten |
| F / S | Fußverkehrs- / Straßenmaßnahmen |
| ■ | A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar) |
| ■ | A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar) |
| ■ | B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar) |
| ■ | restliche Prioritäten |
| — | Planung neuer Verbindungsweg |
| ~ | Einrichtung Fahrradstraße |
| — | Radschnellweg herstellen |
| — | Radverkehrsführung überplanen |
| — | Beschilderung prüfen |
| — | Maßnahmen zur Beleuchtung prüfen |
| ● | (E-)Lastenradverleih einrichten |
| ! | Erhöhung Verkehrssicherheit / Gesicherte Querung herstellen |
| ● | Routenbeschilderung anpassen |
| ■ | Herstellung / Ertüchtigung Radabstellanlage |
| → | Markierung Überleitung |
| ~ | Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich |
| * | Optimierung Ampelschaltung für Fuß- und Radverkehr |
| Maßnahme ohne konkrete Lage im Plan | |
| ■ | Markierung / Beschilderung der Hauptrouten (R21) |
| — | Ganzjahresbad |
| — | Überregionale Radfernwege |
| — | Regionale Radstrecke |
| — | Regionale Nebenradstrecke |
| — | Innerörtliches Ergänzungsnetz |
| — | Gemeindegrenze |

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



Plan
26





Stadt Metzingen Mobilitätskonzept

Verkehrsuntersuchung

ÖV Konzeption

● Haltestelle Bestand

● Haltestelle neu

Schiene (Bestand, unverändert)

- Linie 760 Stuttgart - Plochingen - Reutlingen - Tübingen
- Linie 763 (Herrenberg-) Reutlingen - Metzingen - Bad Urach

Bus (verändert bzw. neu / unverändert)

- Linie 204 Vorschlag Linienverlauf: Blf Metzingen - Metzingen Süd (Friedhof Auchtert) - Metzingen Ost (Neuhausen)
- Linie 100 Reutlingen - Eningen - Glems - Neuhausen - Dettingen - Bad Urach - Hülben - Erkenbrechtsweiler/Grabestetten
- Linie 197 Reutlingen - Metzingen - Neckartenzlingen
- Linie 199 (Owen-) Beuren - Neuffen - Kohlberg - Metzingen
- Linie 202 Grafenberg - Neugreuth - Metzingen - Harthölzle
- Linie 201 Metzingen Längenfeld - Bahnhof - Glems
- Linie 7640 Metzingen - Bad Urach
- Linie 203 Mittelstadt - Riederich - Metzingen - Neugreuth

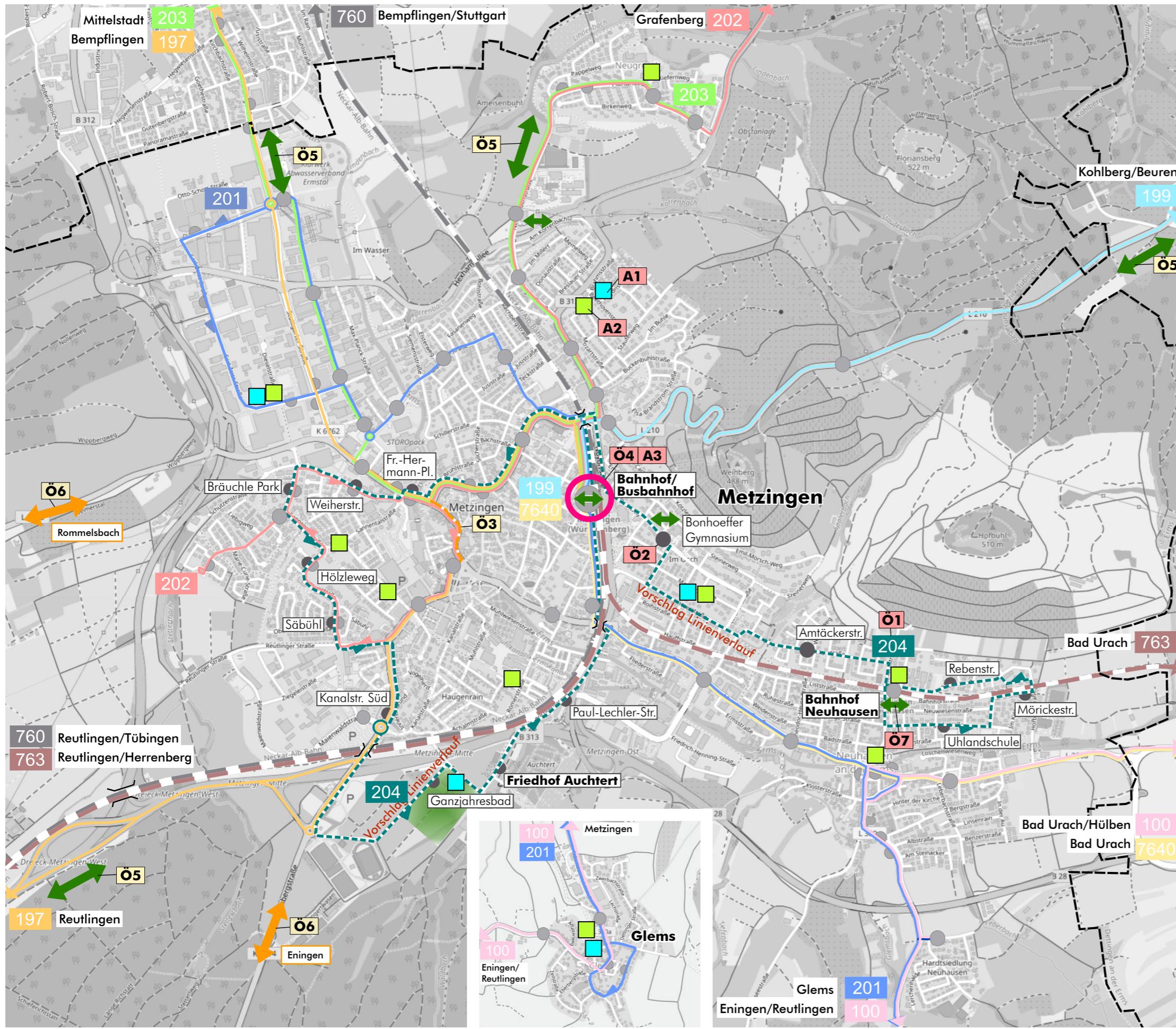
Einzugsgebiet:

- 150 m Radius (Bus); 300 m Radius (Bahn)
- 300 m Radius (Bus); 600 m Radius (Bahn)
- unversorgte Gebiete

— Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende





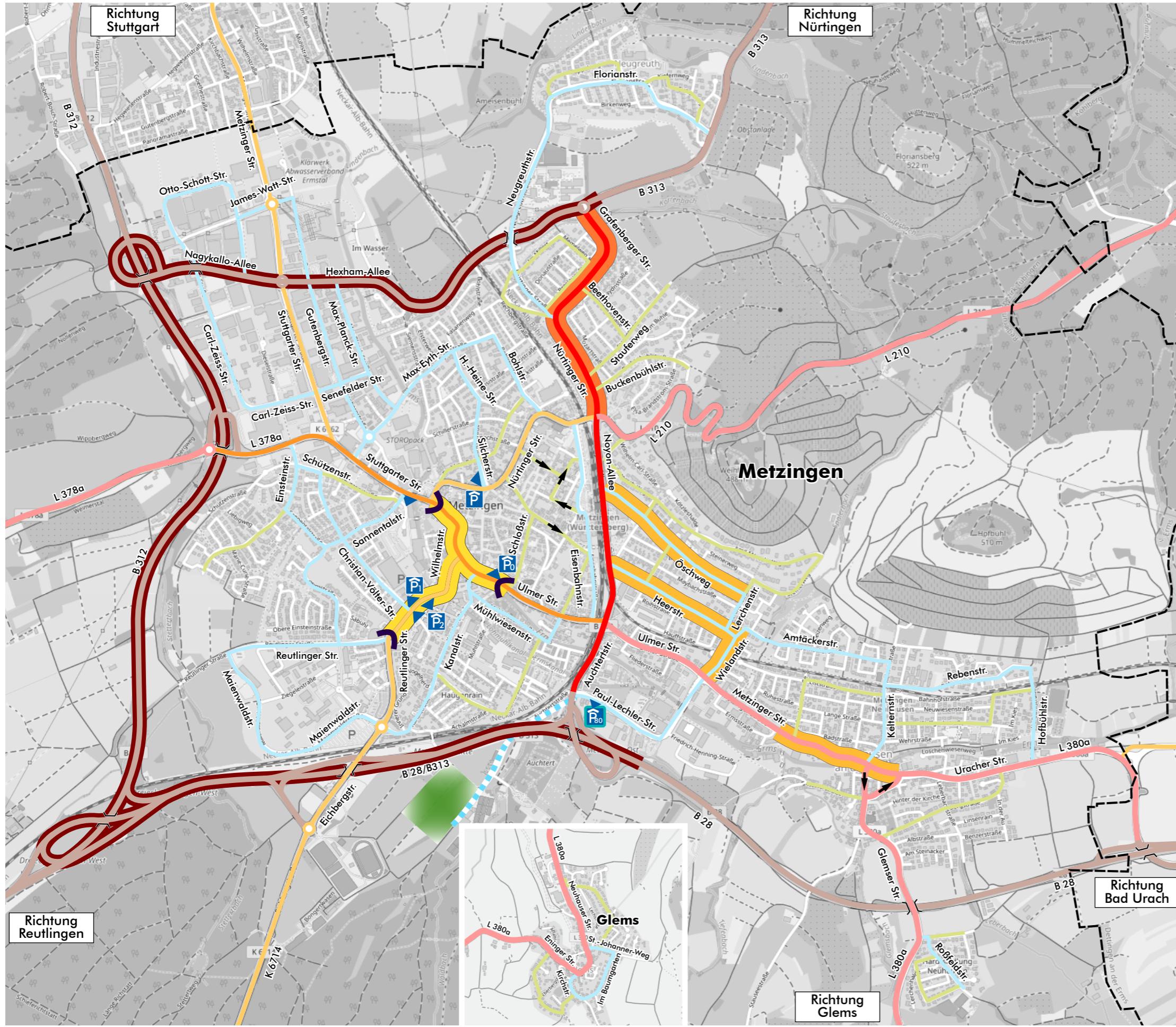
Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept
Verkehrsuntersuchung
ÖV und Alternative Mobilität
Maßnahmen

- Ö8**: ÖV Maßnahmen-Nummer (Tab. E) mit Priorität
- A3**: Alternative Maßnahmen (Tab. F) mit Priorität
- Leuchtturm, A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
- A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
- B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
- restliche Prioritäten
- Haltestelle Bestand
- Herstellung Haltestelle
- Neue Buslinie 204 - Vorschlag Linienverlauf
- Bhf Metzingen - Metzingen Süd - Metzingen Ost
- veränderte Linienführung (Vorschlag)
- Optimierung Taktung / Taktabstimmung (Bahn / Bus / Schulzeiten)
- Direktverbindung Prüfen
- Umgestaltung ZOB / Bahnhofsvorplatz
- Errichtung Ladestation prüfen
- Carsharing Standort prüfen

- Maßnahme ohne konkrete Lage im Plan
- Ö8**: Schließen von Bedienungs- und Erschließungslücken mittels On-Demand-Angeboten
 - Ganzjahresbad
 - Schiene (Bestand)**
 - Linie 760
 - Linie 763
 - Bus (Bestand)**
 - Linie 100
 - Linie 197
 - Linie 199
 - Linie 202
 - Linie 201
 - Linie 7640
 - Linie 203
- Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



Plan
28



Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept

Planung

Straßenverkehr Konzeption

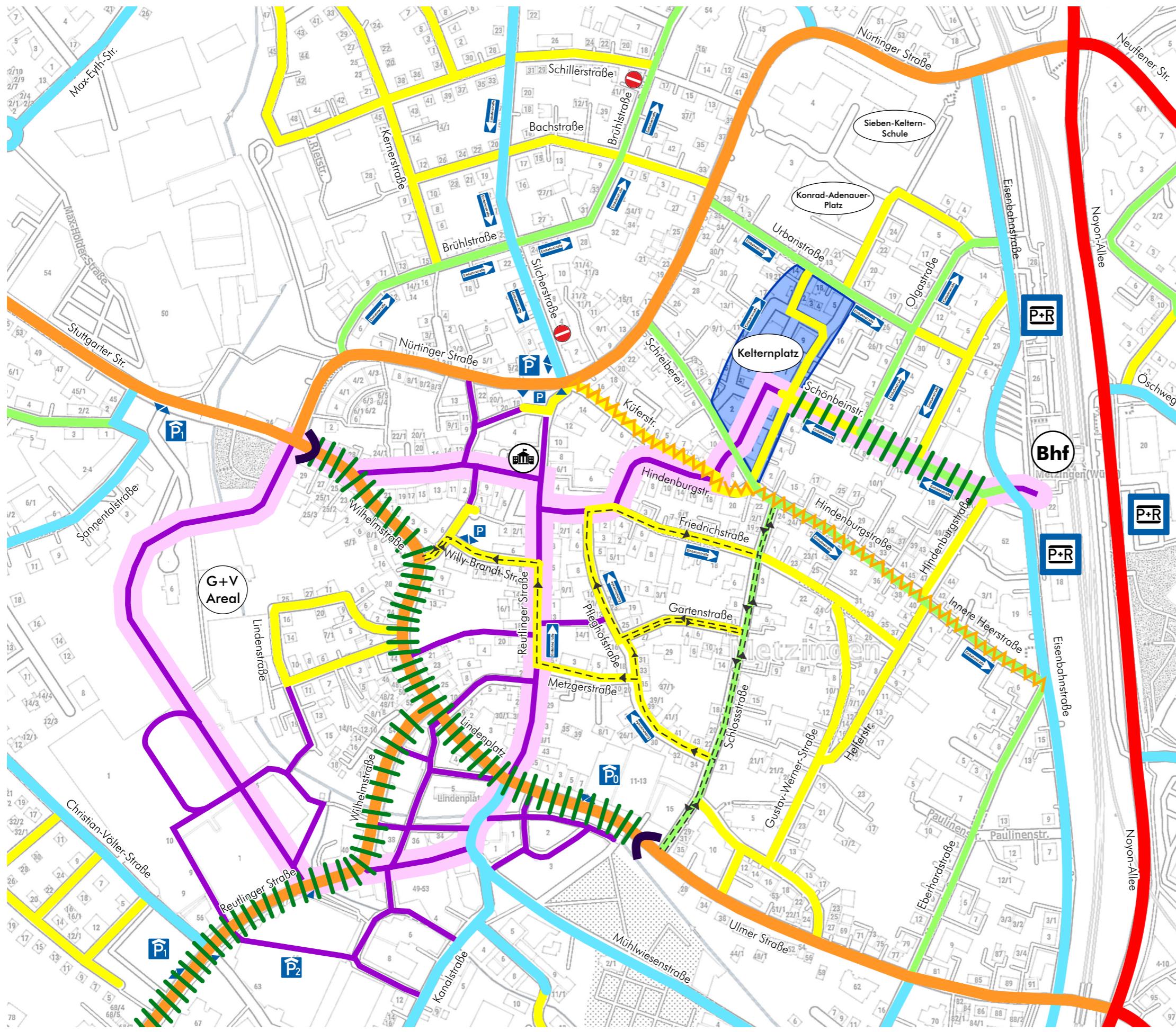
- Verkehrsentlastung Innenstadt

-  Umfahrt Kernstadt
 -  Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
 -  Verkehrsberuhigung
 -  Lärmschutzkonzept
 -  Torwirkung
 -  Parkhaus neu
 -  Ganzjahresbad
 -  Neubau/Ausbau
 -  Überregionale Hauptverkehrsstraße
(verändert/unverändert)
 -  Regionale Hauptverkehrsstraße
(verändert/unverändert)
 -  Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
(verändert/unverändert)
 -  Hauptsammelstraße
(verändert/unverändert)
 -  Sammelstraße
(verändert/unverändert)
 -  Anliegerstraße/sonstige Straße
 -  Fahrtrichtungspfeil
 -  Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



Plan
29



Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept

Planung

**Straßenverkehr Konzeption
Innenstadt**

- Verkehrsentlastung Innenstadt

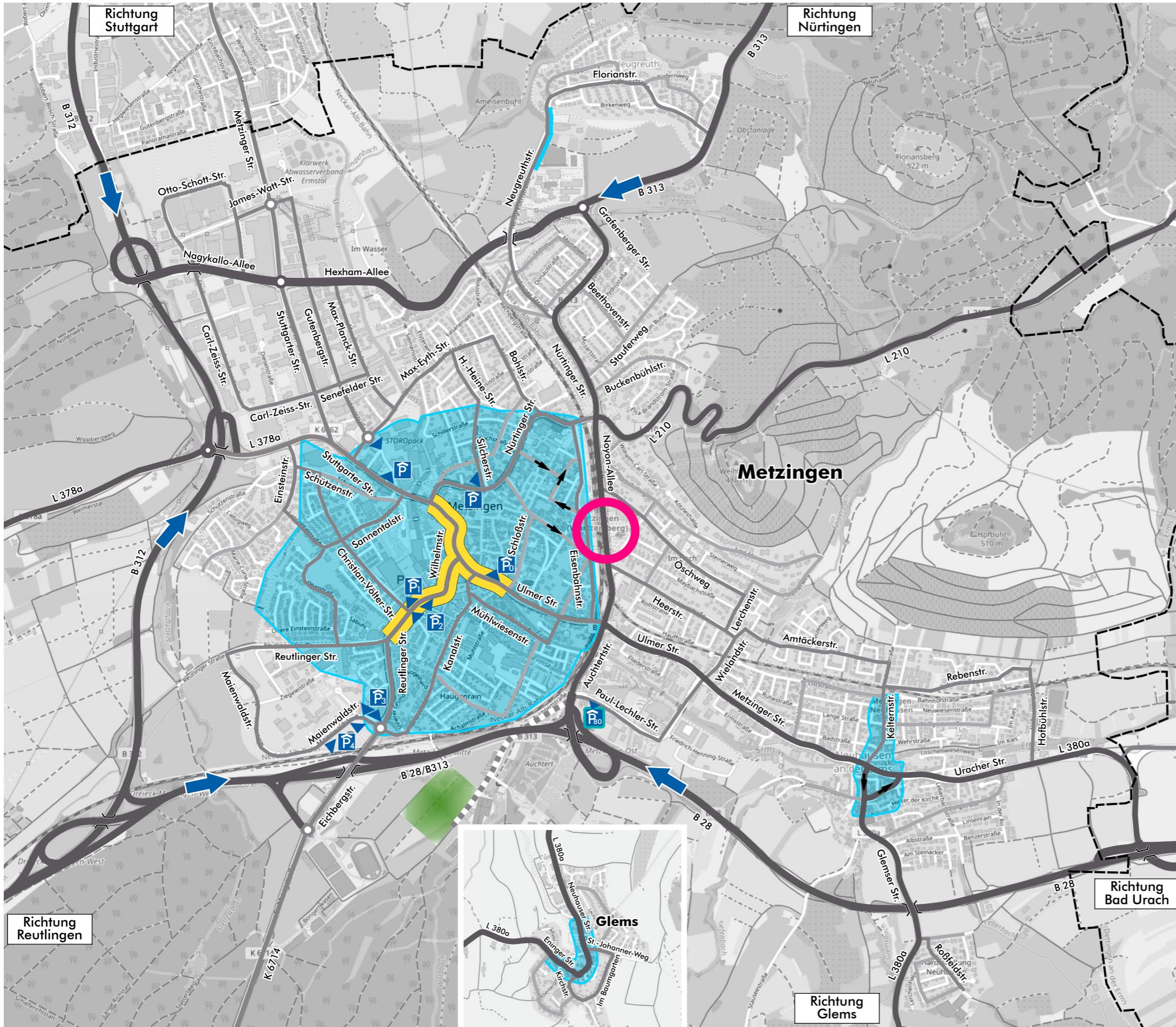
- Fußgängerzone / relevante Fußwege
- Barrierefreie Achse / Rundlauf
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- ▼ Anbindung Parkhaus/-platz
- P Parkhaus
- Einbahnstraße
- Verbot der Einfahrt
- Rathaus
- ↙ Torwirkung
- |||| Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
- Mobilitätsmanagementkonzept
- ~~~~ Fahrradstraße

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



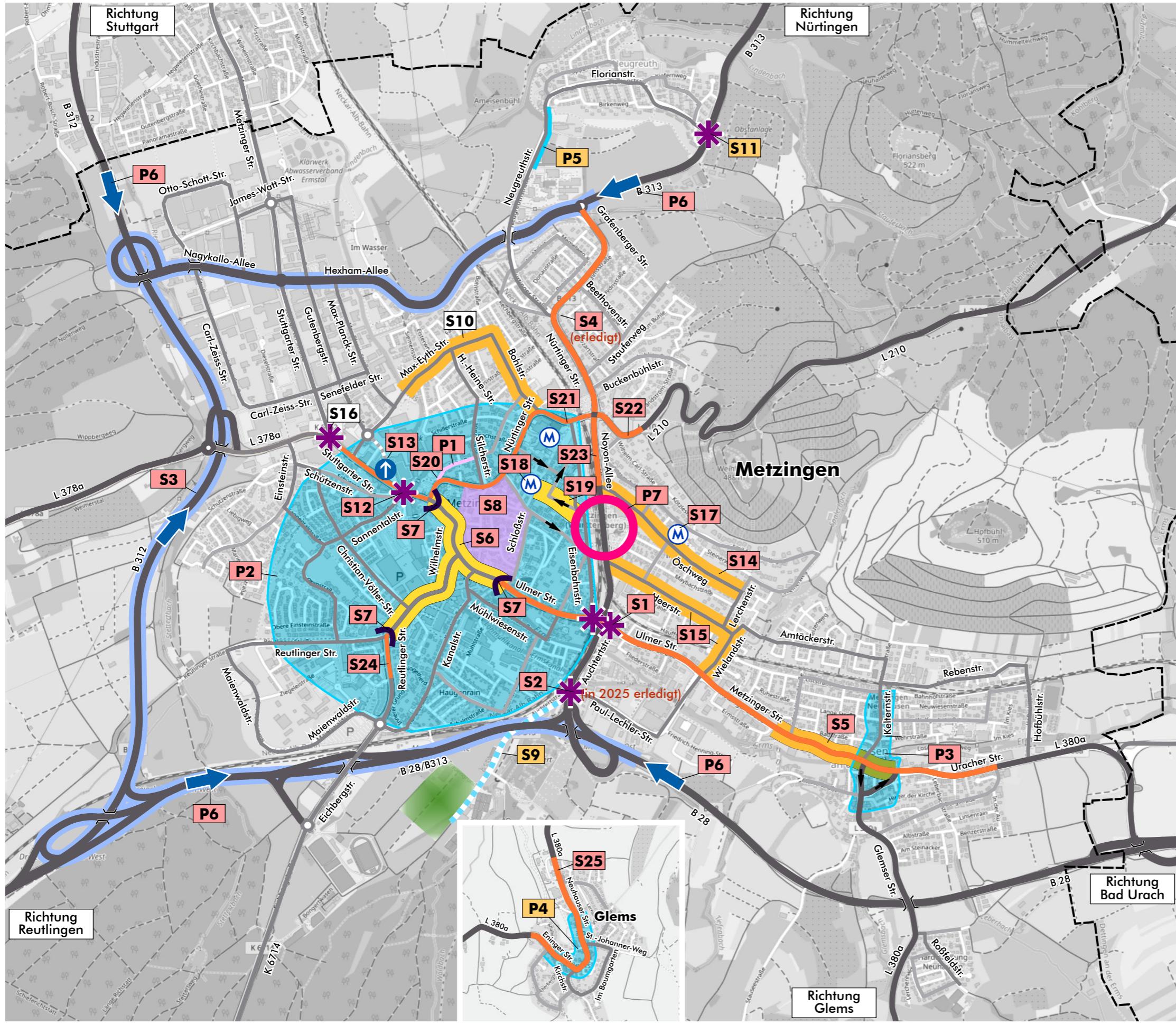
Plan
30





Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept
Planung

**Ruhender Verkehr
Konzeption**



Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept

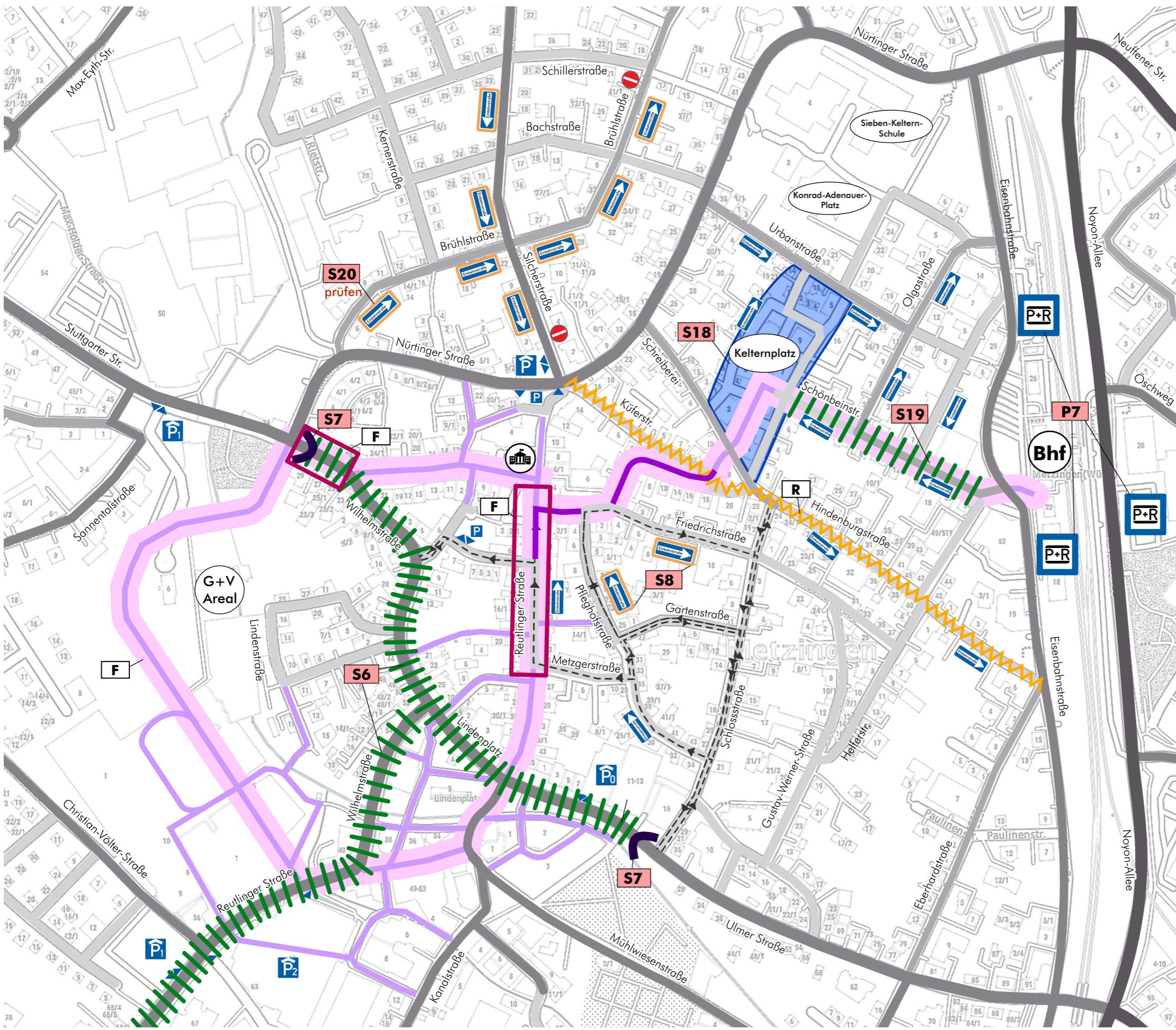
Planung

Straßenverkehr und Ruhender Verkehr Maßnahmen

- | | |
|------------|--|
| S25 | Straßen-Maßnahmen (Tab. C) mit Priorität |
| P7 | Parken-Maßnahmen (Tab. D) mit Priorität |
| | Leuchtturm, A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar) |
| | A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar) |
| | B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar) |
| | restliche Prioritäten |
| | Beschilderung Umfahrt Kernstadt |
| | Verkehrsberuhigung Innenstadt (Tempo 20) |
| | Geschwindigkeitsreduzierung
(Sicherheit / Lärm) |
| | Gestaltung
Verkehrsberuhigende Maßnahmen |
| | P&R Parkplätze Bahnhof
erhalten und entwickeln |
| | Optimierung Knotenpunkte |
| | Umgestaltung Straßenraum
mit Torwirkung |
| | Änderungen Einbahnregelungen /
Durchfahrtsmöglichkeiten |
| | Ordnung des Parkens
(Bewirtschaftung / Markierung) |
| | Parkleitsystem zu allen Parkbauten
und -plätzen (öffentliche und OCM) |
| | Vorgeschriebene Fahrtrichtung |
| | Mobilitätsmanagementkonzept |
| | Erschließung |
| | Ganzjahresbad |
| | Überregionale Hauptverkehrstraße |
| | Regionale Hauptverkehrstraße |
| | Städtische Hauptverkehrsstr. /
Gemeindeverbindungsstraße |
| | Hauptsammelstraße |
| | Sammelstraße |
| | Anliegerstraße / sonstige Straße |
| | Fahrtrichtungspfeil |
| | Gemeindegrenze |

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende





Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept

Planung

**Straßenverkehr Maßnahmen
Innenstadt**

- Verkehrsentlastung Innenstadt

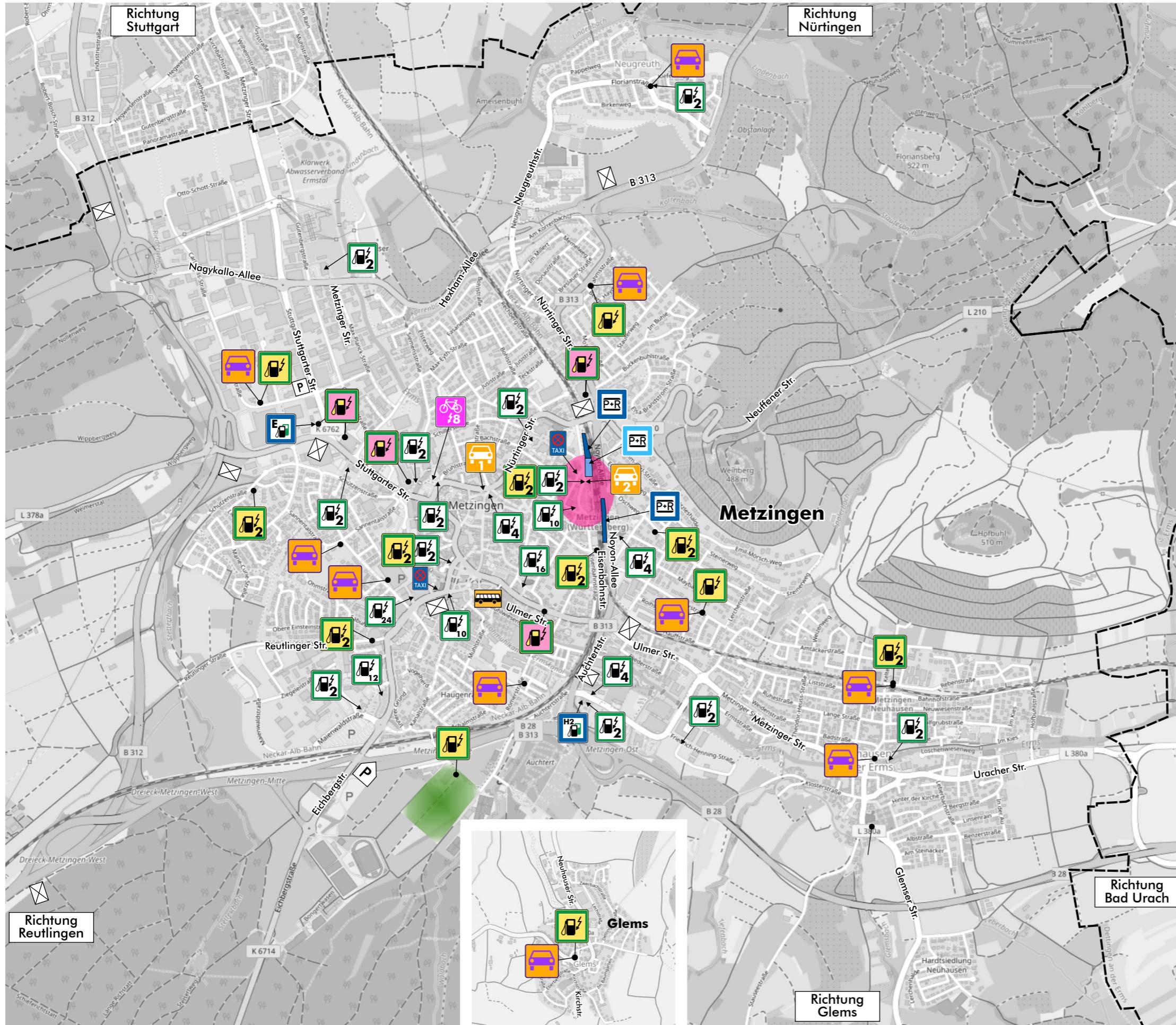
S20	Straßen-Maßnahmen (Tab. C) mit Priorität
P7	Parken-Maßnahmen (Tab. D) mit Priorität
R / F	Rad- / Fußverkehrsmaßnahmen
	Leuchtturm, A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
	A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
	B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
	restliche Prioritäten
—	Fußgängerzone einrichten
	Herstellung Barrierefreie Achse / Rundlauf mit barrierefreien Querungen / Übergängen
	Aufwertung Rundlauf
—	Umgestaltung Straßenraum mit Torwirkung
 	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
	Verbot der Einfahrt
	Einrichtung / Veränderung Einbahnstraße
	P&R erhalten und weiter entwickeln
	Mobilitätsmanagementkonzept
—	Fahrradstraße
—	Fußgängerzone / relevante Fußwege
—	Regionale Hauptverkehrstraße
—	Städtische Hauptverkehrsstr. / Gemeindeverbindungsstraße
—	Hauptsammelstraße
—	Sammelstraße
—	Anliegerstraße / sonstige Straße
▼	Anbindung Parkhaus/-platz
	Parkhaus
	Einbahnstraße (Bestand)
	Rathaus

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



Plan
33





Stadt Metzingen
Mobilitätskonzept
Verkehrsuntersuchung

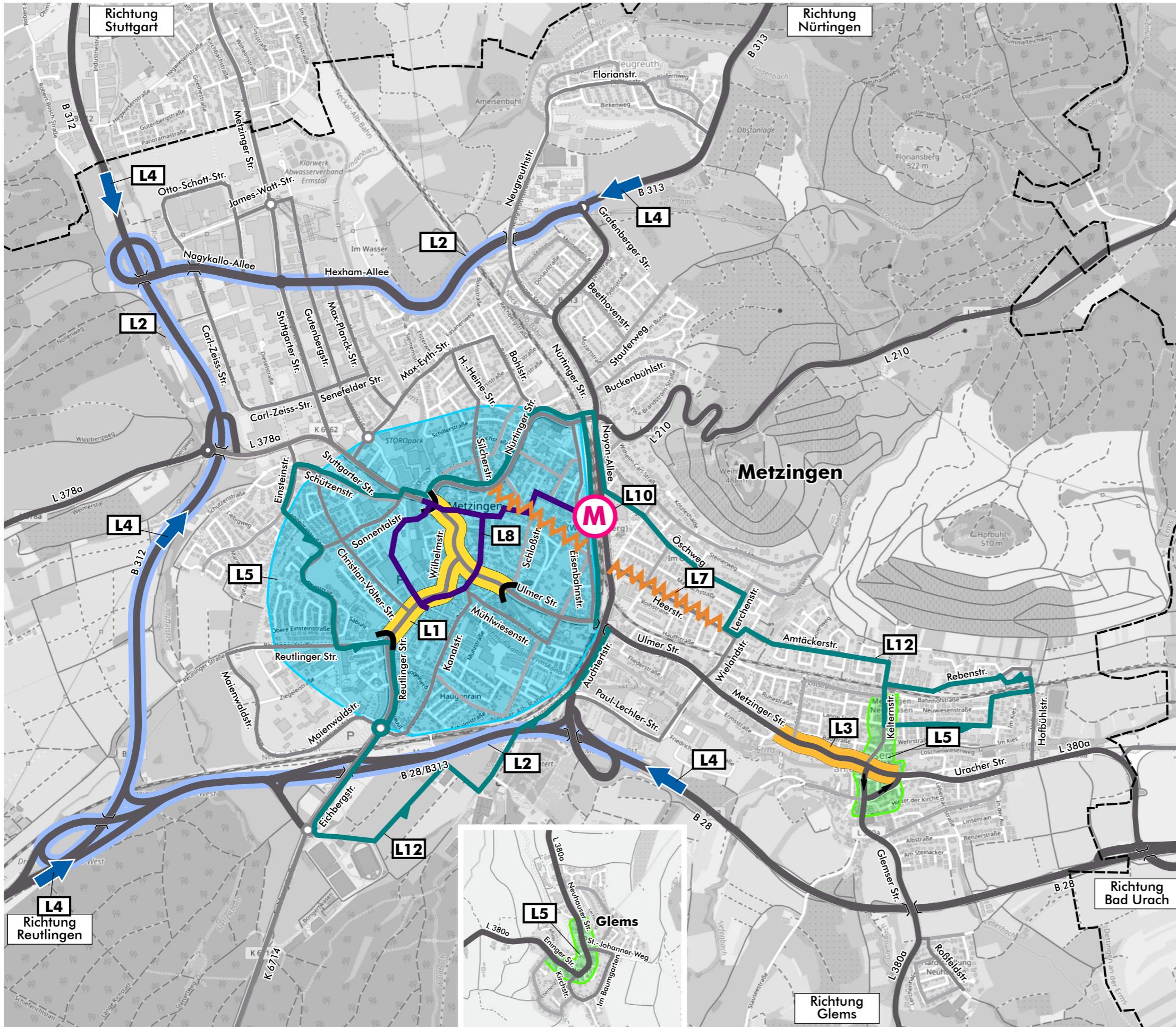
Alternative Mobilität
Konzeption

- DC-Ladestation E-Fahrzeuge Planung
- AC-Ladestation mit 2 Ladepunkten (mit Ziffer in 1. Priorität)
- Car-Sharing-Standort Planung
- Umgestaltung ZOB / Bahnhofsvorplatz
- Ganzjahresbad
- Bestand**
- Taxistand
- P+R (frei) 126 Stellplätze
- P+R (mit Parkschein) 30 Stellplätze
- Standort Schild für dynamisches Verkehrsleitsystem Innenstadt / OCM
- Parkleitsystem Outlet-Center
- Ausweich-Parkhaus Outlet-Center
- Car-Sharing-Standort mit Anzahl Fahrzeuge 3 Stellplätze (Betreiber: teilAuto)
- Ladestationen E-Bike mit Anzahl Ladepunkte
- Ladestation E-Fahrzeuge mit Anzahl Ladepunkten im Bestand 2024
- Erdgas-Tankstelle geplant
- Wasserstofftankstelle
- Haltestelle Shopping-Shuttle (Direktverbindung nach Stuttgart Zentrum und Flughafen/Messe)

Gemeindegrenze

Quelle: Ladestationen für Elektroautos Stand 08.07.2024,
Stadt Metzingen
Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende





Stadt Metzingen Mobilitätskonzept

Planung

Leuchtturmprojekte

- L1** Verkehrsentlastung Innenstadt (S06, S07, S08)
- L2** Großräumige Umfahrung Metzingen (S03)
- L3** Verkehrsberuhigung Neuhausen (S05)
- L4** Flächendeckendes Verkehrs- und Parkleitsystem (P06)
- L5** Untersuchung und Konzeption für den Ruhenden Verkehr (P02-P05)
- L7** Fahrradstraße (R02, R13, R14)
- L8** Rundlauf Bahnhof - Innenstadt - Outletpark (F01, F12)
- L10** Mobilitätsplattform Bahnhof (Ö04, A03, R07, R12, F01, P07)
- L12** Prüfung und Konzeption einer ÖPNV-Versorgung für Metzingen Süd und Ost (Ö01, Ö02)

Maßnahmenpakete ohne Verortung im Plan:

- L6** Etablierung Rad-Hauptwegenetz (R02, R08, R09, R11, R13, R14, R21, F05)
- L9** Sicherheit u. Barrierefreiheit für den Fußverkehr (F02-F08, F10)
- L11** Erweitertes ÖPNV-Angebot in den Randzonen (Ö08)
- L13** Förderung klimagerechte Mobilität (A01-A03, R04-R07, S04-05, S12, S21-25)

Überregionale Hauptverkehrstraße
Regionale Hauptverkehrstraße
Städtische Hauptverkehrsstr. /
Gemeindeverbindungsstraße
Hauptsammelstraße
Sammelstraße

Gemeindegrenze

Kartengrundlage: ©openstreetmap Mitwirkende



Plan
35

