



Stadt Metzingen

Mobilitätsentwicklungskonzept

■ **Aufgabenstellung**

- **Intermodales Mobilitätskonzept für folgende Gruppen**
- **Fußgänger / Radfahrer**
- **Öffentlicher Verkehr**
- **Weitere Mobilitätsangebote**
- **Straßenverkehr (KFZ)**
- **Wirtschaftsverkehr**
- **Ruhender Verkehr**
- **Bürgerbeteiligung**

Erläuterungen zur Mobilitätsplanung

Erweiterter Planungsumfang

Verkehrsentwicklungsplan

/

Mobilitätsentwicklungsplan

Straßennetz / Leistungsfähigkeit

ÖPNV-Netz und Angebot

Fußgänger- /
Radverkehrsangebot

Ruhender Verkehr

Verkehrsmanagement

Straßennetz / Leistungsfähigkeit

ÖPNV-Netz und Angebot

Fußgänger- /
Radverkehrsangebot

Ruhender Verkehr

Modal - Change

Klimaschutz

Lärmschutz

Verkehrswende gestalten

Wie machen wir die Stadt fit für ‚Neue Mobilität‘

MOBILITÄT Für alle Nutzergruppen

1. ANALYSE

Erstellung
Verkehrs- und
Mobilitätsanalysen

2. STRATEGIE

Leitbild
/
Szenarien

3. Konzeption

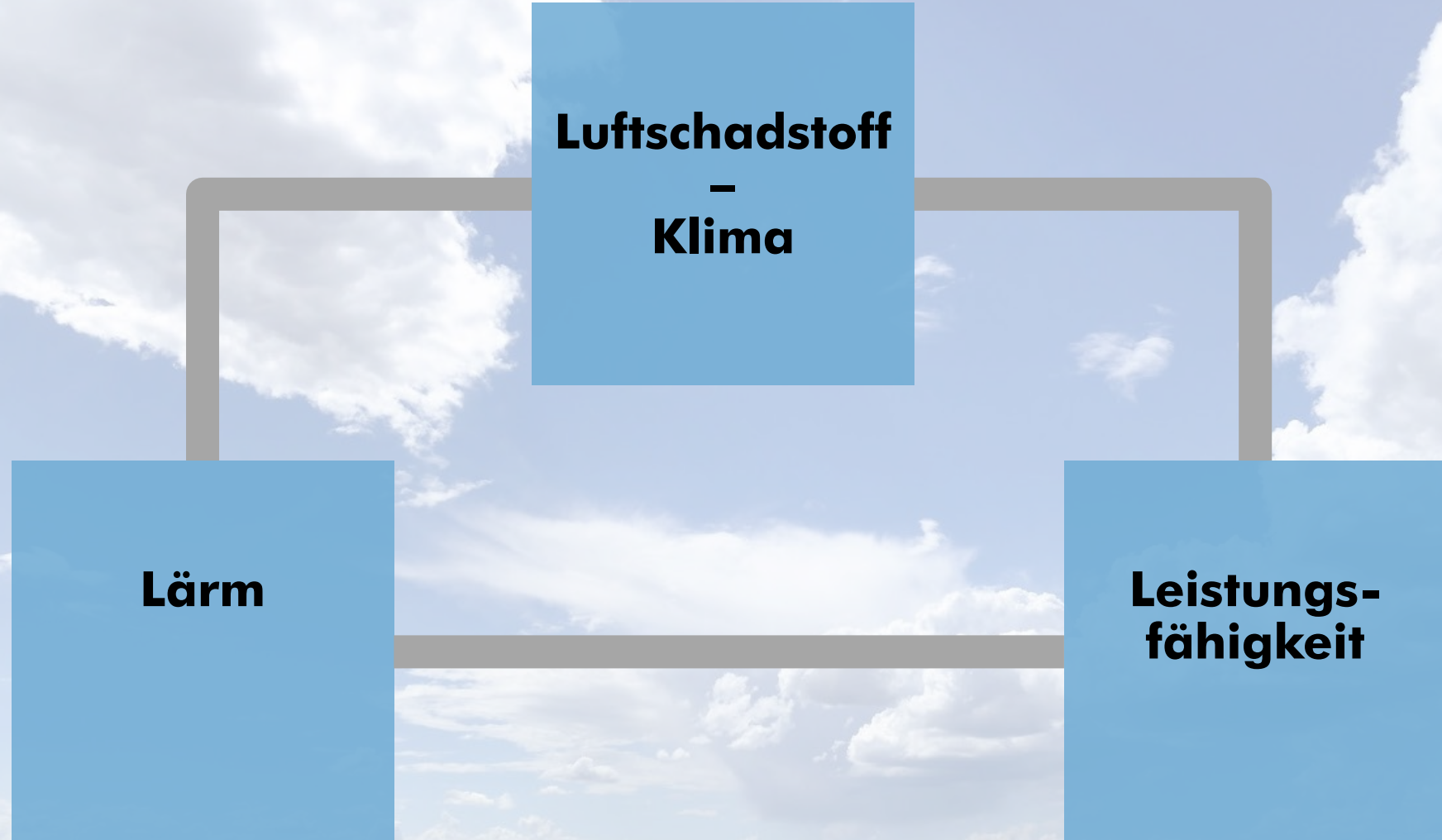
Ausarbeitung der
Lösungen im
Mobilitätskonzept:
Intermodal vernetzt

4. Maßnahmen

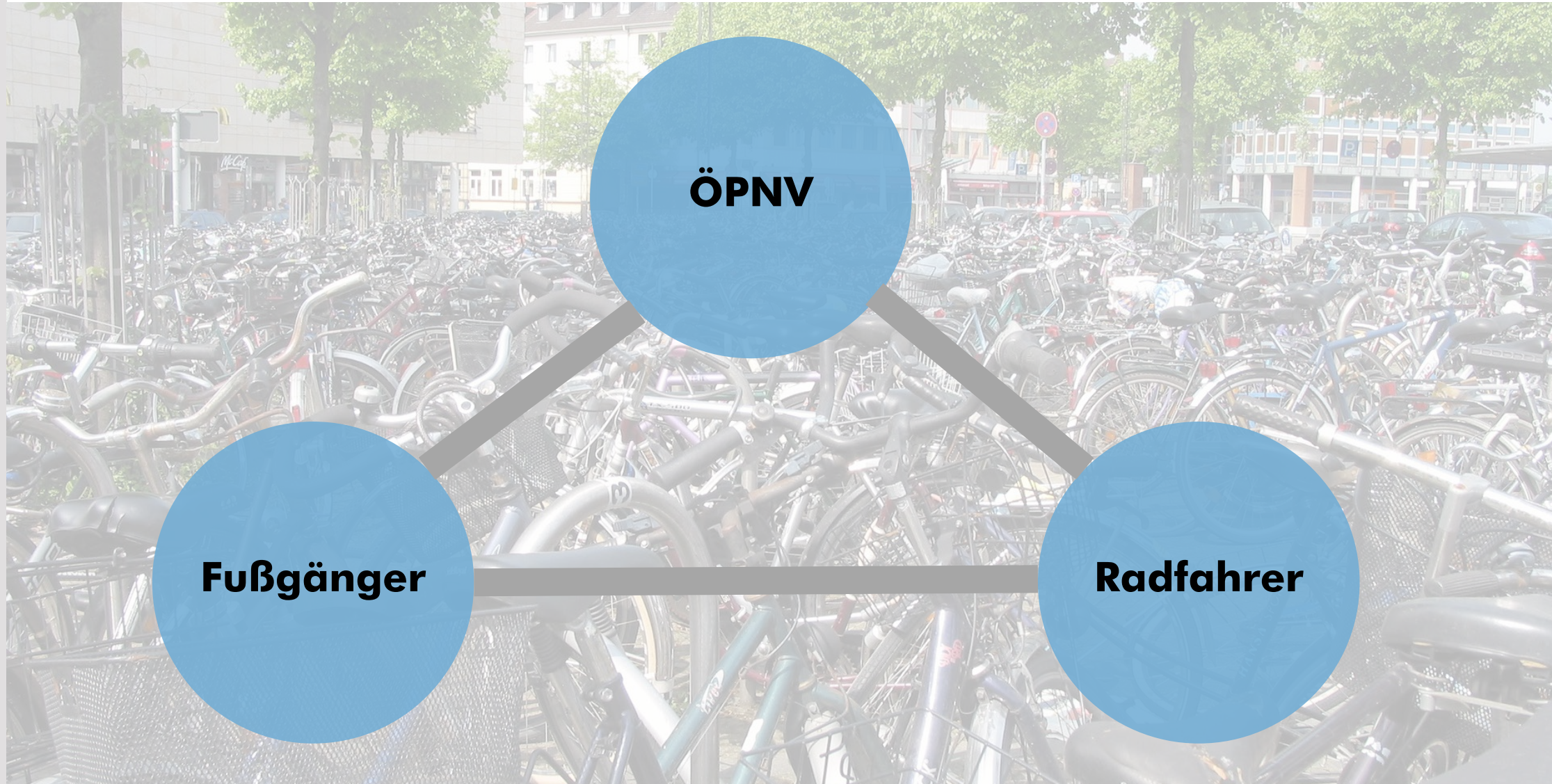
Konkrete
Planungen
/
Change-Prozess

Kommunikation / Vernetzung

Das Ziel liegt in der Minimierung der schädlichen Auswirkungen



Schwerpunkte liegen im Umweltverbund



ÖPNV

Fußgänger

Radfahrer

Die Planung wird an den Nutzergruppen ausgerichtet

➤ z.B. Mobilitätseingeschränkte:

- weniger Barrieren
- mehr Sicherheit
- bessere Orientierung

➤ z.B. Kinder

➤ z.B. Seniorinnen und Senioren

➤ z.B. Radfahrende

➤ z.B. Parkplatzsuchende

➤ z.B. Durchfahrende

Nutzung moderner
Mobilitätsmodelle für
Metzinger Verhältnisse

Intermodal – Integriert – Interaktiv

Mobilitätskonzept

Wechselwirkung zum Städtebau

Imagebildung – Change-Management – Modal Split

Fußgänger – Barrierefreiheit – Sicherheit

Radverkehr – Netz – Abstellanlagen

Mobilitäts-Alternativen / Sharing-Angebote

ÖPNV – Bahn, Bus, AST

SV – Schwerverkehr (Wirtschaft)

MIV – Autoverkehr – Parken

■ **Arbeitsablauf bisher**

➤ **Erhebungen**

- 1) Erfassung der Netzangebote für Radfahrer, ÖPNV, Straßen
- 2) Knotenpunktzählungen über 24 Stunden / 8 Stunden für Kfz
- 3) Knotenpunktzählungen über 24 Stunden / 8 Stunden für Radverkehr
- 4) Fluktuationserhebung Ruhender Verkehr Innenstadt an zwei Tagen (Auslastung, Parkdauer, Umschlag)

➤ **Auswertung / Bewertung / Zwischendokumentation**

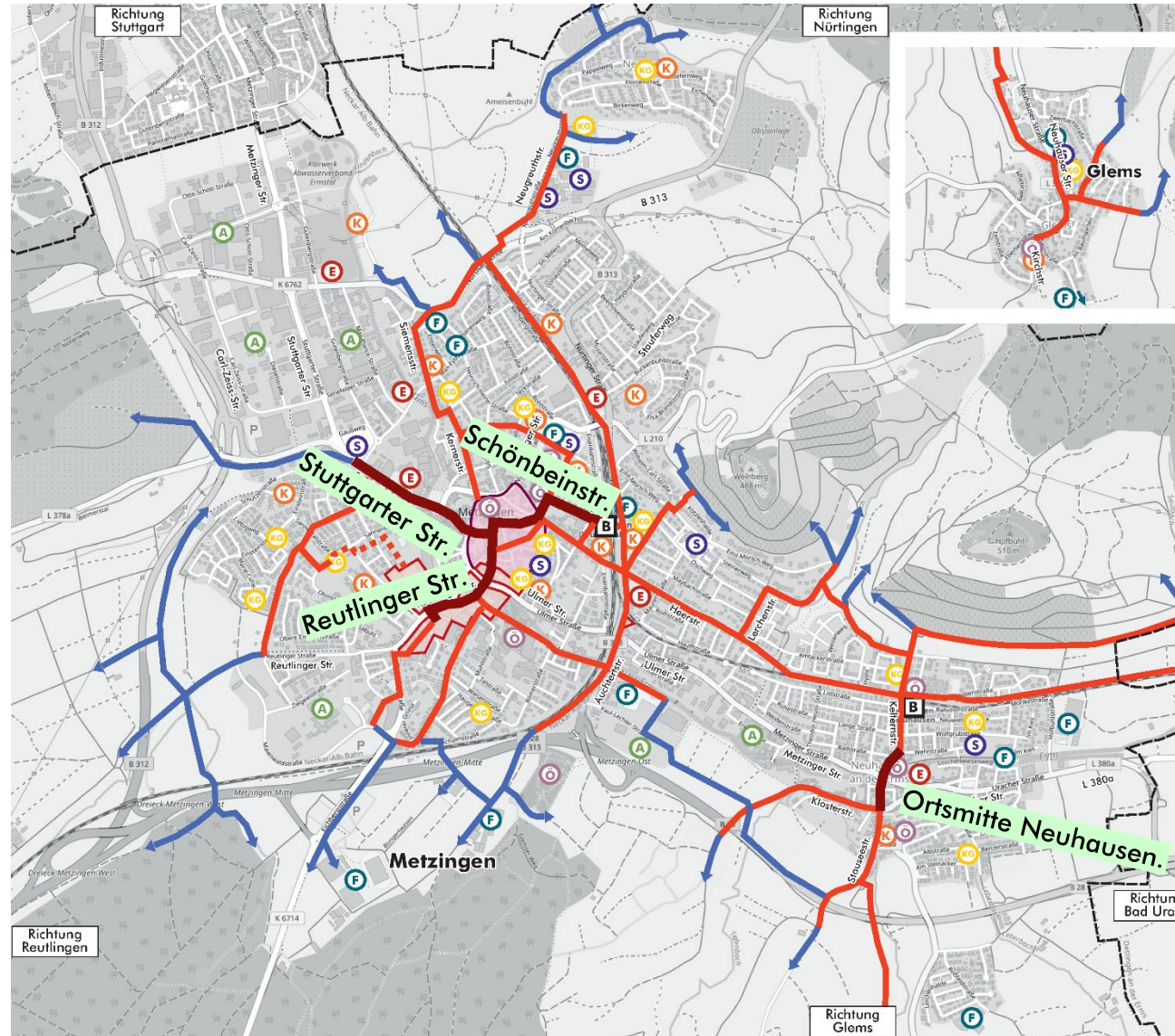
➤ **Aktuell: Leitbild / Ziele / Leuchtturmprojekte**

Erläuterung Bestandsanalyse

Ortsbegehung – Beispiel Ulmer Straße

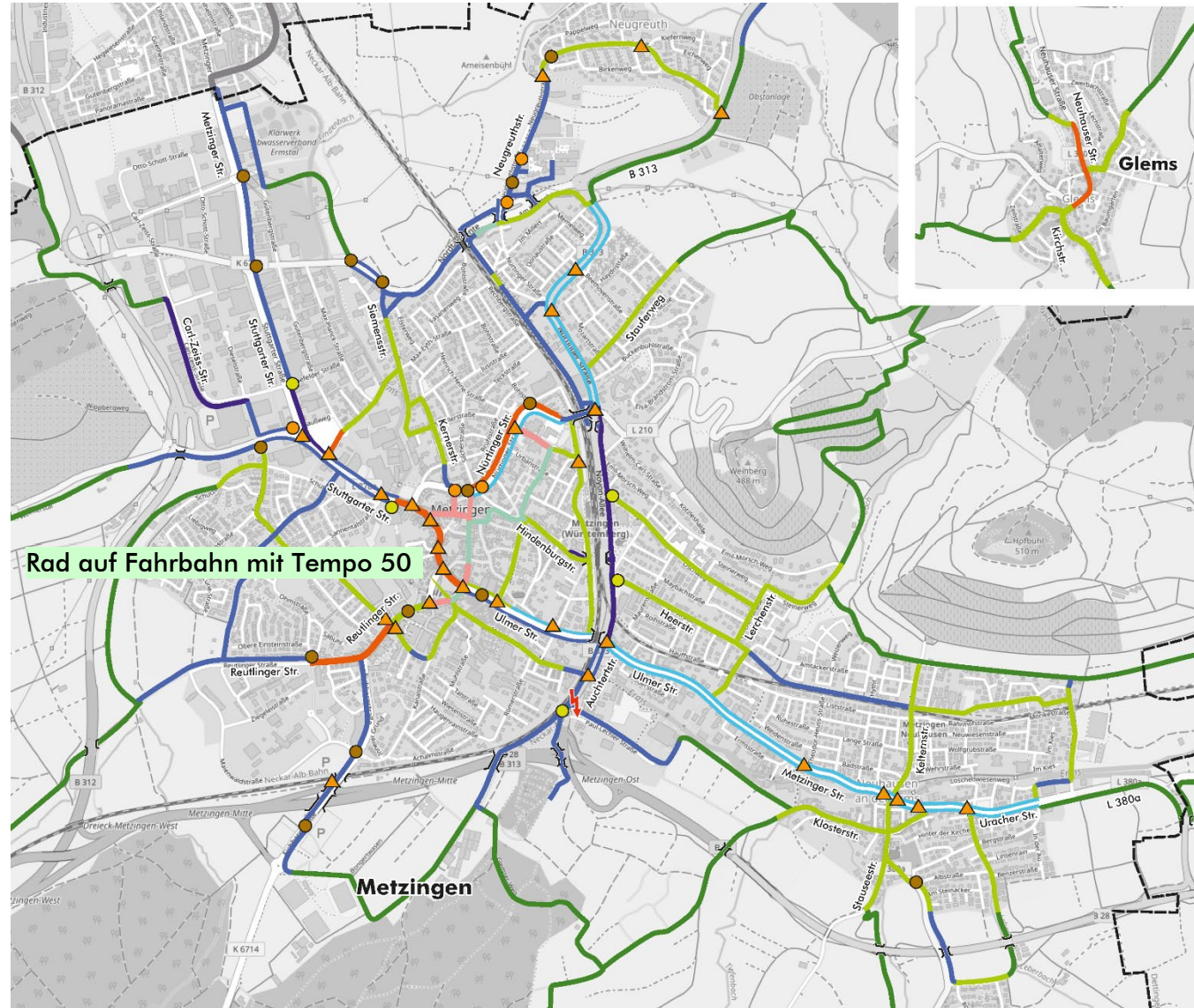


Bestand Fußwegenetz und empfohlene Hauptachsen



- A** Konzentration Arbeitsplätze
- S** Schule
- KG** städt. Kindergarten, -tagesstätte
- K** Kulturelle / Soziale / Kirchliche Einrichtungen
- Ö** Öffentliche Einrichtungen
- F** Freizeit, Sport
- E** Nahversorgungszentrum (Einkauf)
- B** Bahnhof
- Innenstadt** Innenstadt
- Outlet-Center** Outlet-Center
- Gemeindegrenze
- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- Zugang zur Natur

Bestand Radinfrastruktur

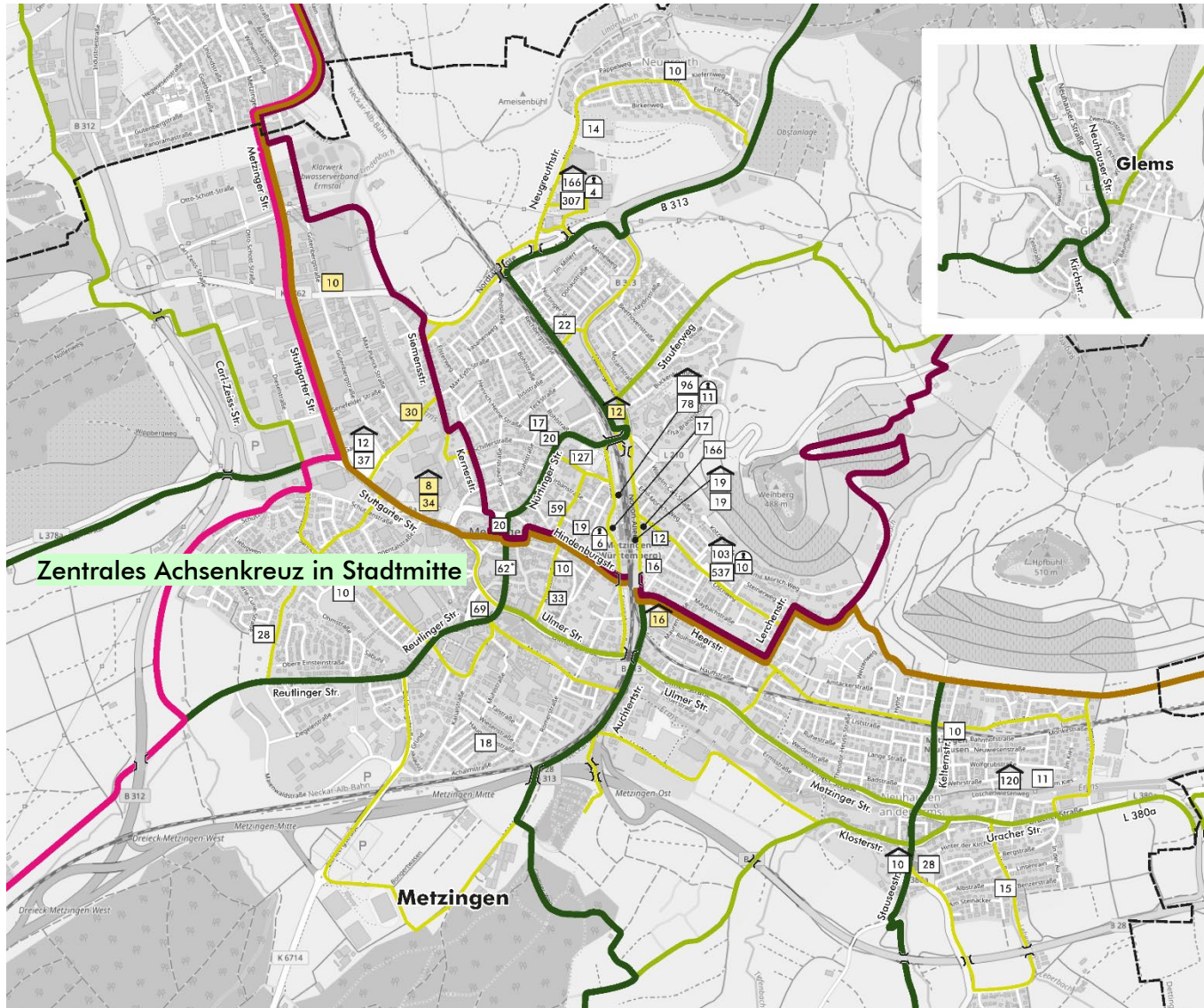


- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Gemeinsamer Geh- und Radweg oder Gehweg „Radverkehr frei“
- Radweg
- Schutzstreifen
- Mischverkehr Tempo 30
- Wirtschaftsweg
- Mischverkehr Tempo 50

Querungshilfen:

- Fußgängerüberweg (gesichert)
- ▲ Lichtsignalanlage (gesichert)
- Mittelinsel (ungesichert)
- Mittelinsel mit Vorfahrt Radverkehr (gesichert)
- ⚡ fehlende Querungshilfe

Bewertung Radroutennetz mit Fahrradabstellanlagen



Überregionale Radfernwege:

- RadNETZ-BW
- Württembergischer Weinradweg
- Deutsche Fachwerkstraße



Weiteres Radstreckennetz:

- Regionale Radstrecke
- Regionale Nebenradstrecke
- Innerörtliches Ergänzungnetz
- Gemeindegrenze

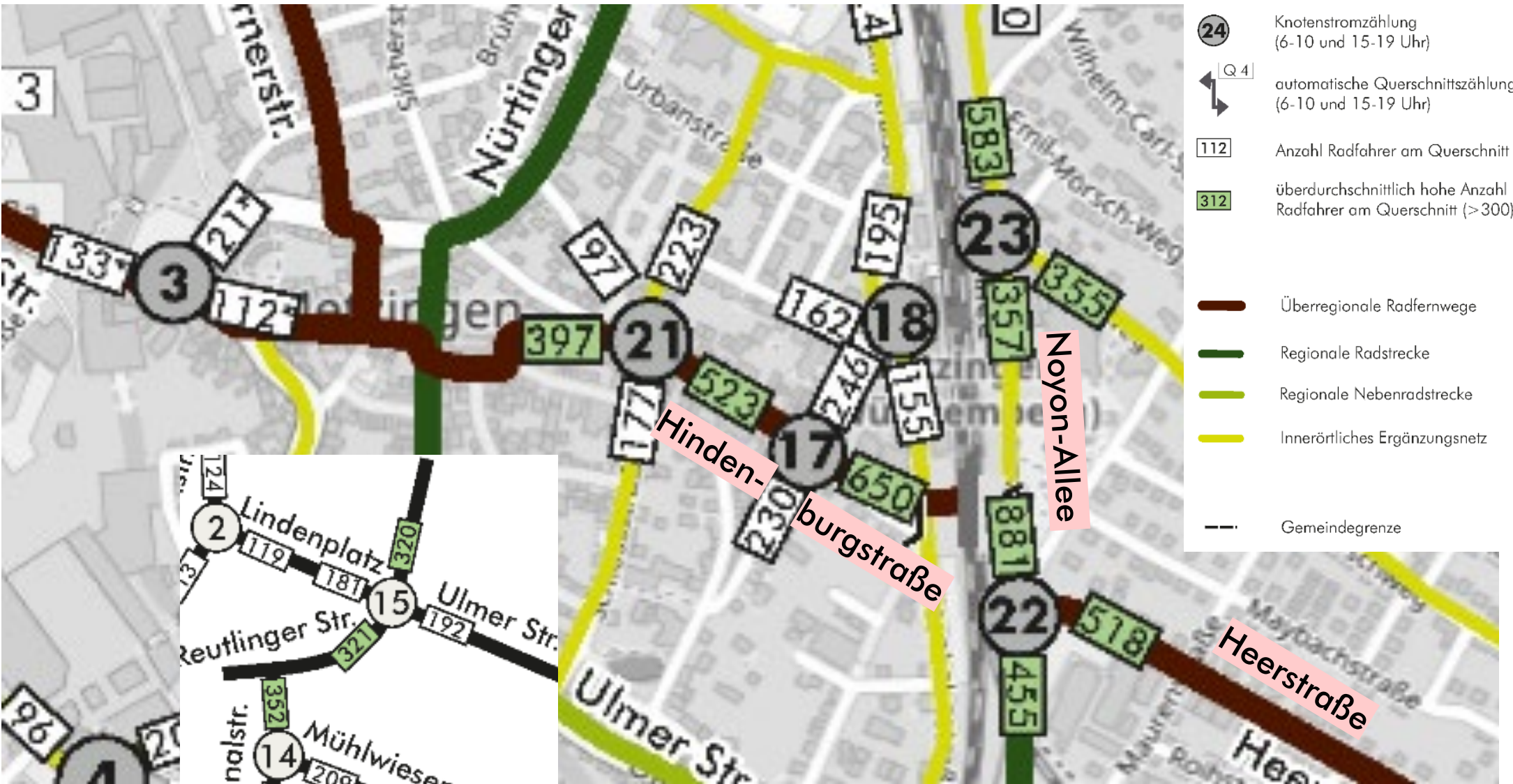
Anzahl Fahrradstellplätze**:

- 120 frei zugänglich
- 60 frei zugänglich, überdacht
- 6 Fahrradboxen oder sonstige gesicherte Stellplätze
- bereitgestellt durch Lebensmittel-einzelhandel (vorwiegend für Kunden)

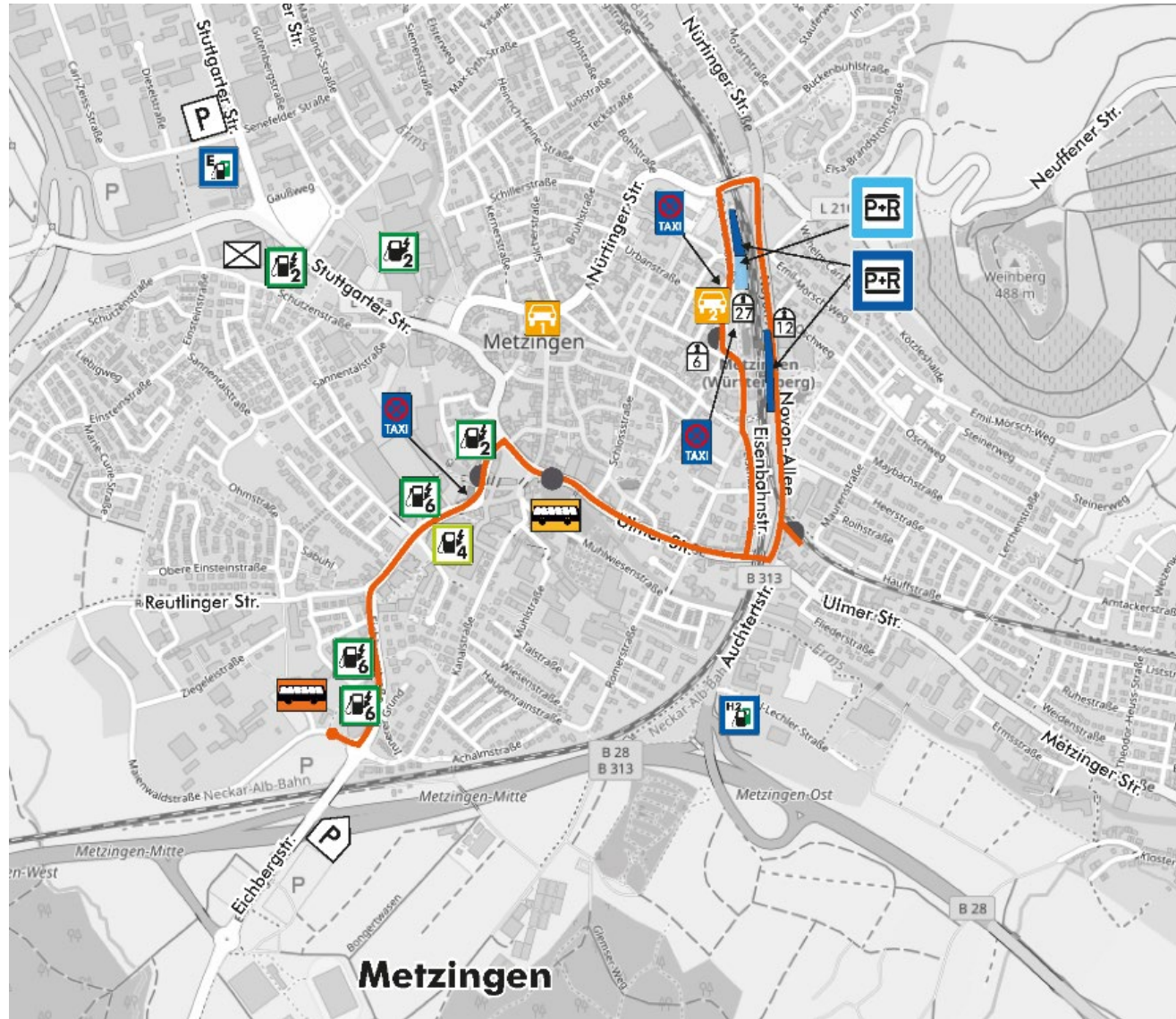
Summe Abstellmöglichkeiten:













- 1.930 frei zugänglich
- 582 frei zugänglich & überdacht
- 21 gesichert

Querschnittsbelastungen Radfahrer 8h (Ausschnitt)

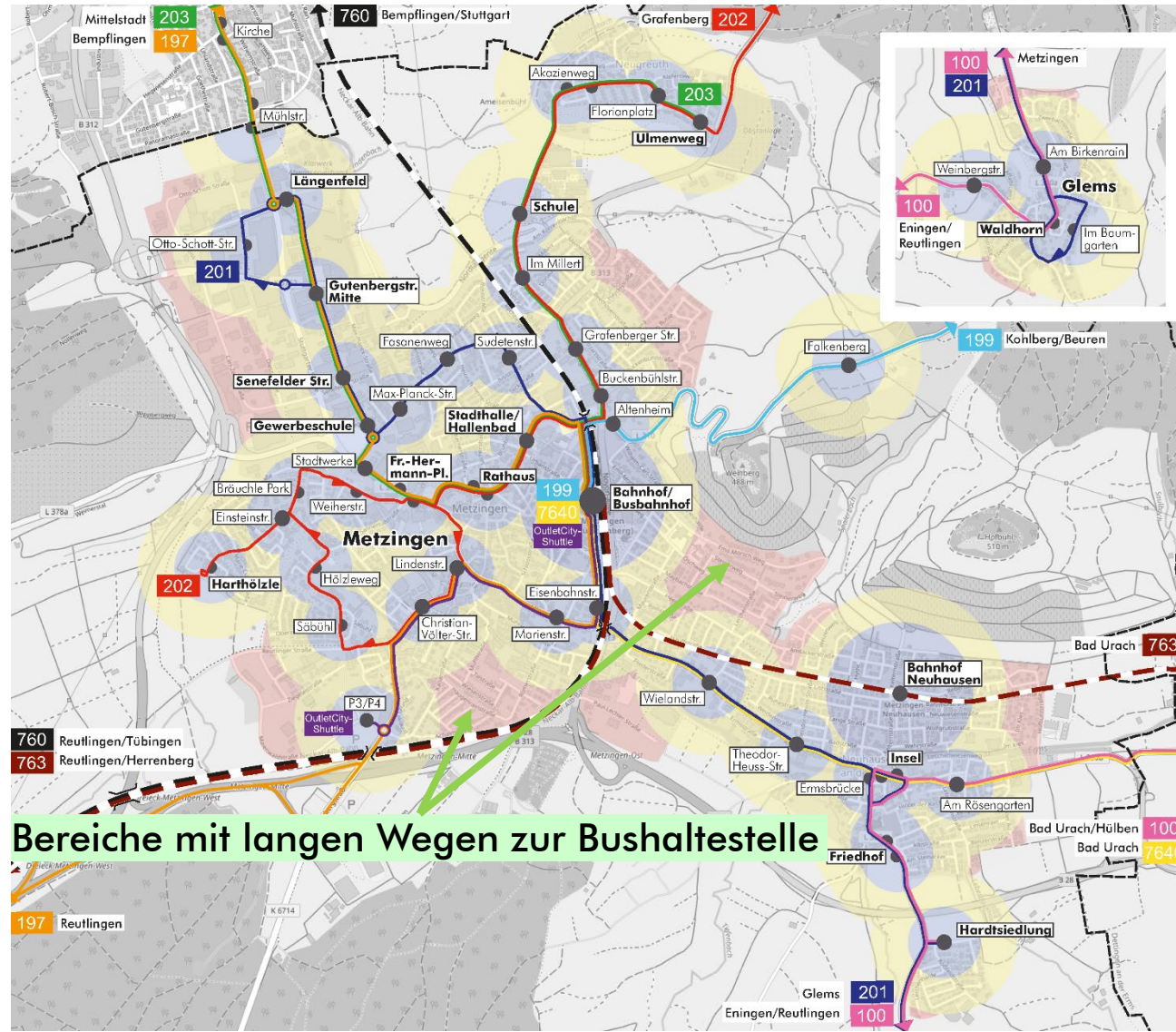


Bestand Alternative Mobilitätsangebote



-  Taxistand
-  Park-and-Ride Parkplatz (frei)
126 Stellplätze
-  Park-and-Ride Parkplatz (mit Parkschein)
30 Stellplätze
-  Dynamisches Verkehrsleitsystem
-  Parkleitsystem
-  Ausweich-Parkhaus Outlet-Center
-  Fahrradstellplätze im geschlossenen Raum (insgesamt 49)
-  Car-Sharing-Standort mit Anzahl Fahrzeuge
3 Stellplätze (Betreiber: teilAuto)
- Elektrotankstelle / -ladestation für Kfz mit Anzahl Fahrzeuge:**
 -  24 Stellplätze im Bestand
 -  4 Stellplätze in Planung
-  Erdgas-Tankstelle
-  Wasserstofftankstelle
-  Haltestelle Fernbus
(Betreiber: FlixBus; Direktverbindung nach Augsburg, Freiburg, München, Ulm und Villingen-Schwenningen)
-  Haltestelle Shopping-Shuttle
(Direktverbindung nach Stuttgart Zentrum und Flughafen/Messe)
-  Haltestelle Shuttlebus
-  Route Shuttlebus

ÖPNV Angebot mit Einzugsgebieten im Bestand



● Haltestelle

--- Gemeindegrenze

Schiene (Betreiber: Abellio, RAB)

--- Linie 760 Stuttgart - Plochingen - Reutlingen - Tübingen

--- Linie 763 (Herrenberg-) Reutlingen - Metzingen - Bad Urach

Bus (Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH)

— Linie 100 Reutlingen - Eningen - Glerns - Neuhausen - Dettingen - Bad Urach - Hülben - Erkenbrechtsweiler/Grabenstetten

— Linie 197 Reutlingen - Metzingen - Neckartenzlingen

— Linie 199 (Owen-) Beuren - Neuffen - Kohlberg - Metzingen

— Linie 202 Grafenberg - Neugreuth - Metzingen - Harthölzle

— Linie 201 Metzingen Längenfeld - Bahnhof - Glerns

— Linie 7640 Metzingen - Bad Urach

— Linie 203 Mittelstadt - Riederich - Metzingen - Neugreuth

— Shuttle Bhf Metzingen - P3/P4 Outlet - Outlet-City

Einzugsgebiet:

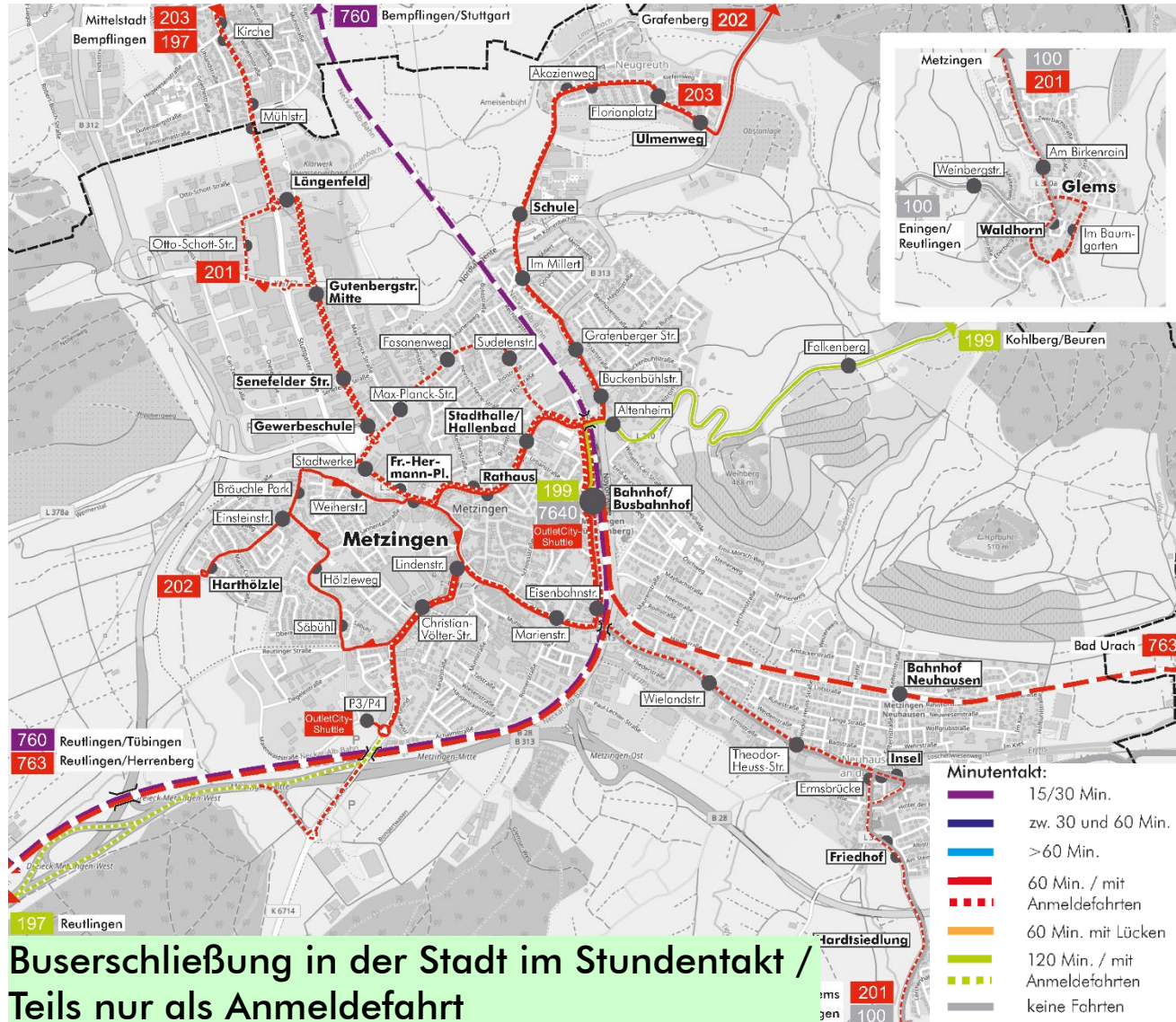
■ 300 m Radius (Bus); 600 m Radius (Bahn)

■ 600 m Radius (Bus); 1.000 m Radius (Bahn)

■ unversorgte Gebiete

Bereiche mit langen Wegen zur Bushaltestelle

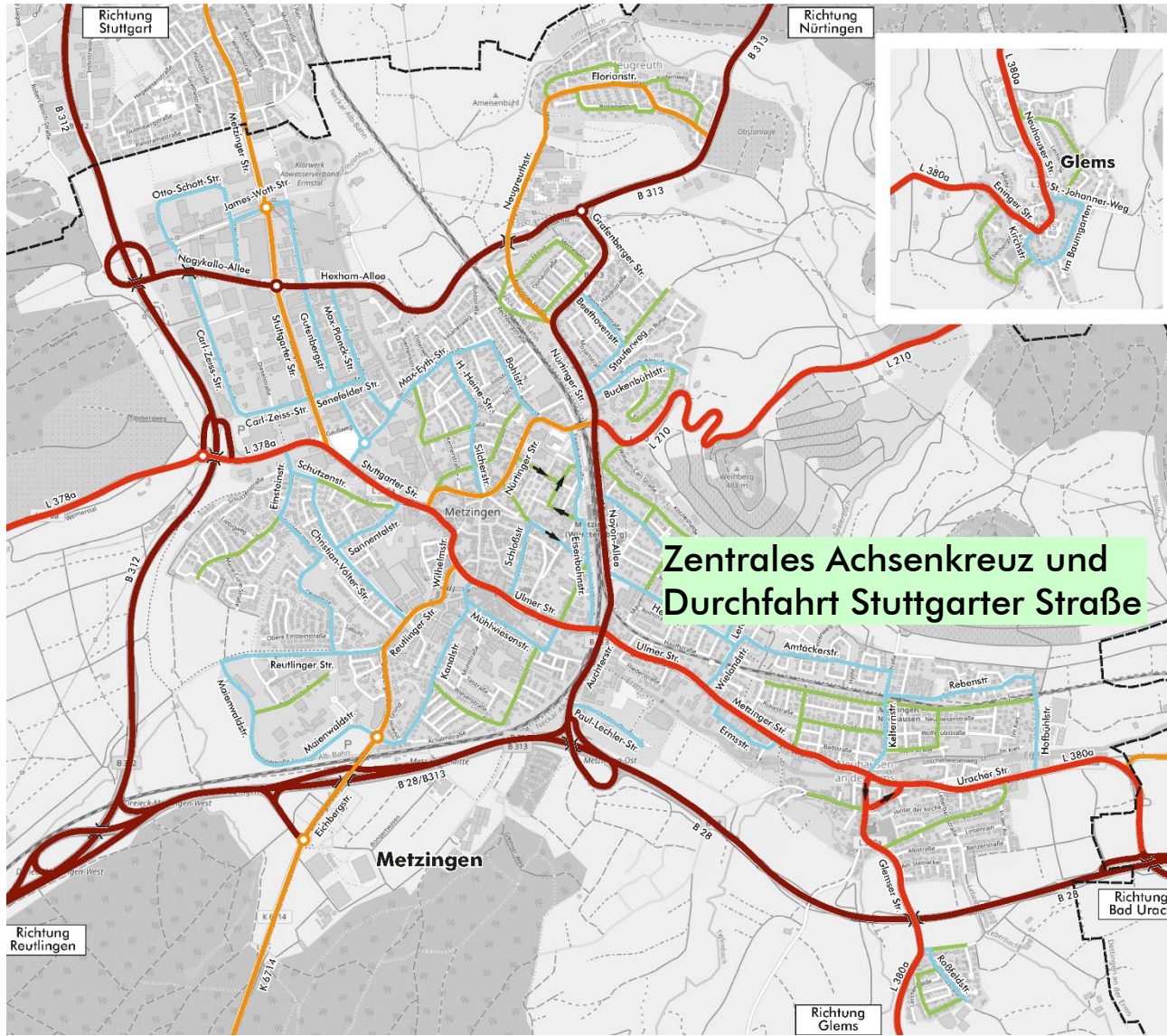
ÖPNV Bedienungsqualität – Beispiel Samstag 14:00 – 22:00 Uhr



- Haltestelle
 - - - Gemeindegrenze
- Schiene (Betreiber: Abellio, RAB)**
- Line 760 Stuttgart - Plochingen - Reutlingen - Tübingen
14:00 - 22:00 Uhr: Takt zwischen 15 und 30 Min. mit Lücken
 - Line 763 (Herrenberg-) Reutlingen - Metzingen - Bad Urach
14:00 - 22:00 Uhr: 60 min.-Takt
- Bus (Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH)**
- Line 100 Reutlingen - Eningen - Glems - Neuhausen - Bad Urach - Hülben - Grabenstetten
keine Fahrten im Zeitbereich
 - Line 197 Reutlingen - Metzingen - Neckartenzlingen
14:00 - 22:00 Uhr: Anmeldefahrten 1/h
 - Line 199 (Owen-) Beuren - Neuffen - Kohlberg - Metzingen
14:00 - 22:00 Uhr: 120 min.-Takt
 - Line 202 Grafenberg - Neugreuth - Metzingen - Harthölzle
14:00 - 22:00 Uhr: 60 min.-Takt
 - Line 201 Metzingen Längenfeld - Bahnhof - Glems
14:00 - 22:00 Uhr: Anmeldefahrten 1/h
 - Line 7640 Metzingen - Bad Urach
keine Fahrten im Zeitbereich
 - Line 203 Mittelstadt - Riederich - Metzingen - Neugreuth
14:00 Uhr - 22:00 Uhr: Anmeldefahrten 1/h
 - Shuttle Bhf Metzingen - P3/P4 Outlet
14:00 Uhr - 20:30 Uhr: 60-min.-Takt

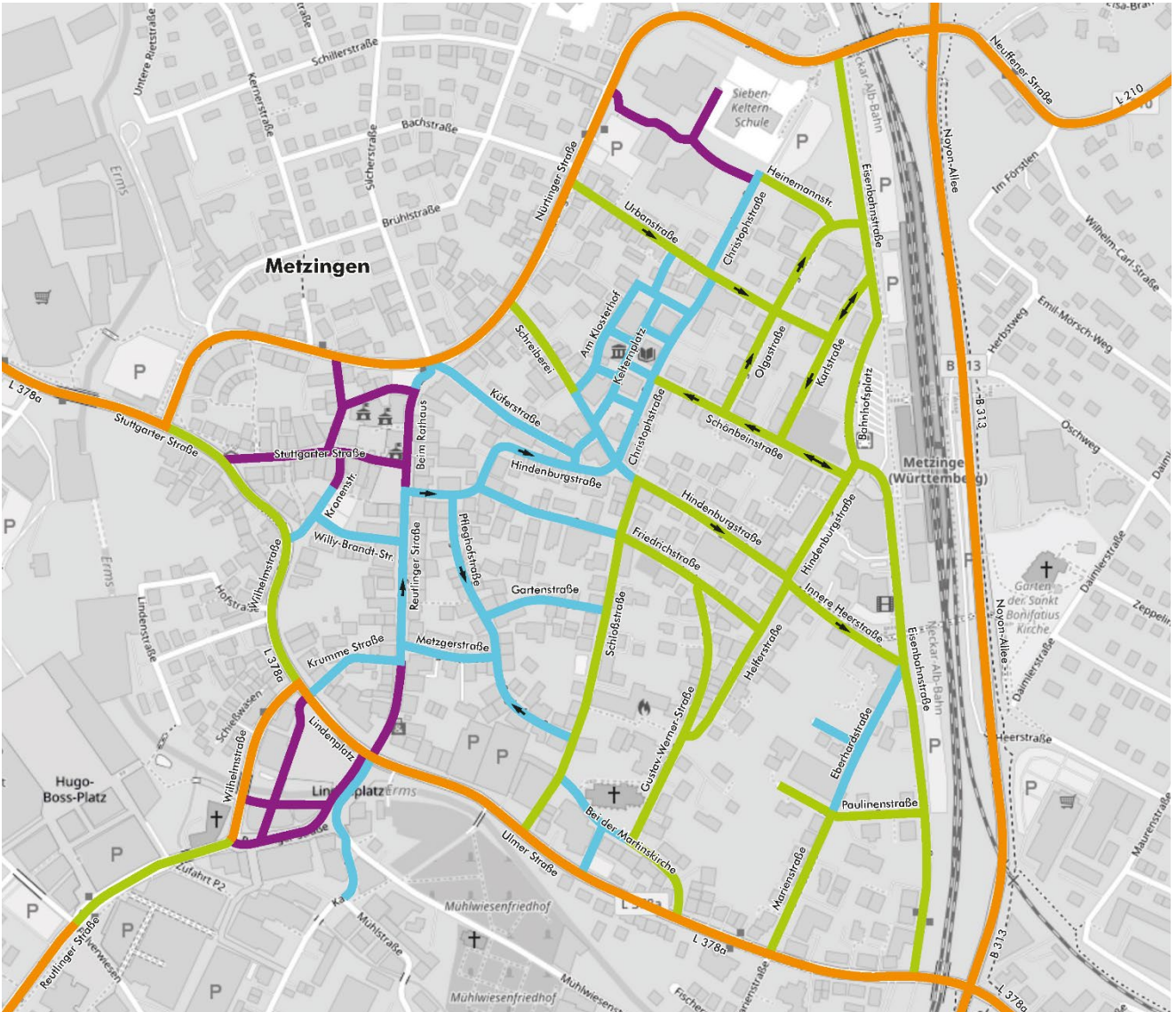
Buserschließung in der Stadt im Stundentakt / Teils nur als Anmeldefahrt

Grundlage als Straßenhierarchie



- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Fahrtrichtungsfeil
- Gemeindegrenze









Zulässige Geschwindigkeiten im Bestand Innenstadt



- > 50 km/h
- 50 km/h
- 50/30 km/h (Tag/Nacht)
- 30 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone
- Fahrtrichtungspfeil
- Gemeindegrenze

Erhebungskonzept

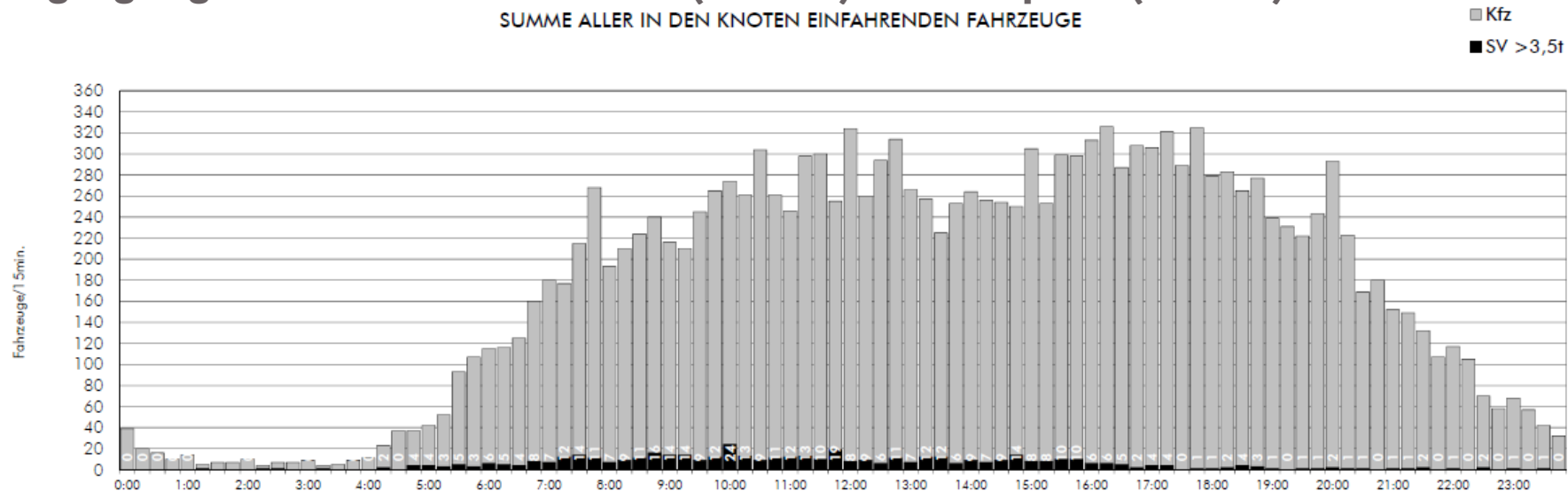


-  Knotenstromzählung (0-24 Uhr)
-  Knotenstromzählung, inkl. Erhebung querender Fußgänger (0-24 Uhr)
-  Knotenstromzählung (6-10 und 15-19 Uhr)
-  Knotenstromzählung, inkl. Erhebung querender Fußgänger (6-10 und 15-19 Uhr)
-  Reisezeiterfassung mit Connect (Bereich I; 6-10 und 15-19 Uhr)
-  Reisezeiterfassung mit Connect (Bereich II; 6-10 und 15-19 Uhr)
-  automatische Querschnittszählung 6-10 und 15-19 Uhr
-  Fluktuationserhebung Mittwoch/Samstag (8-19 Uhr)

Tagesganglinie K2 – Wilhelmstraße (K 6714) / Lindenplatz (L 378a)

(Mi. 24.07.2019)

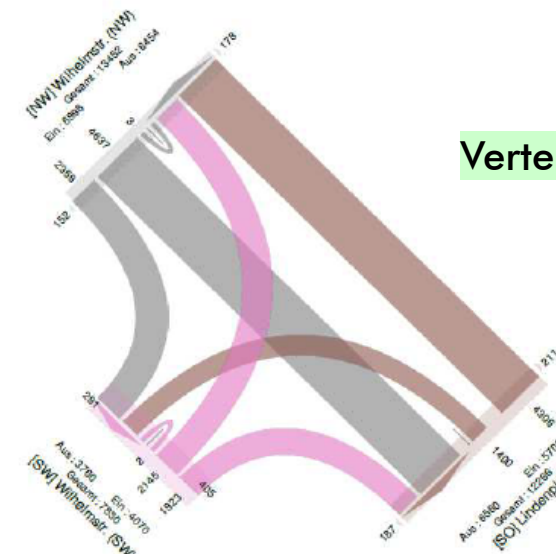
SUMME ALLER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDEN FAHRZEUGE



Knotenstrom Gesamtzeitraum:

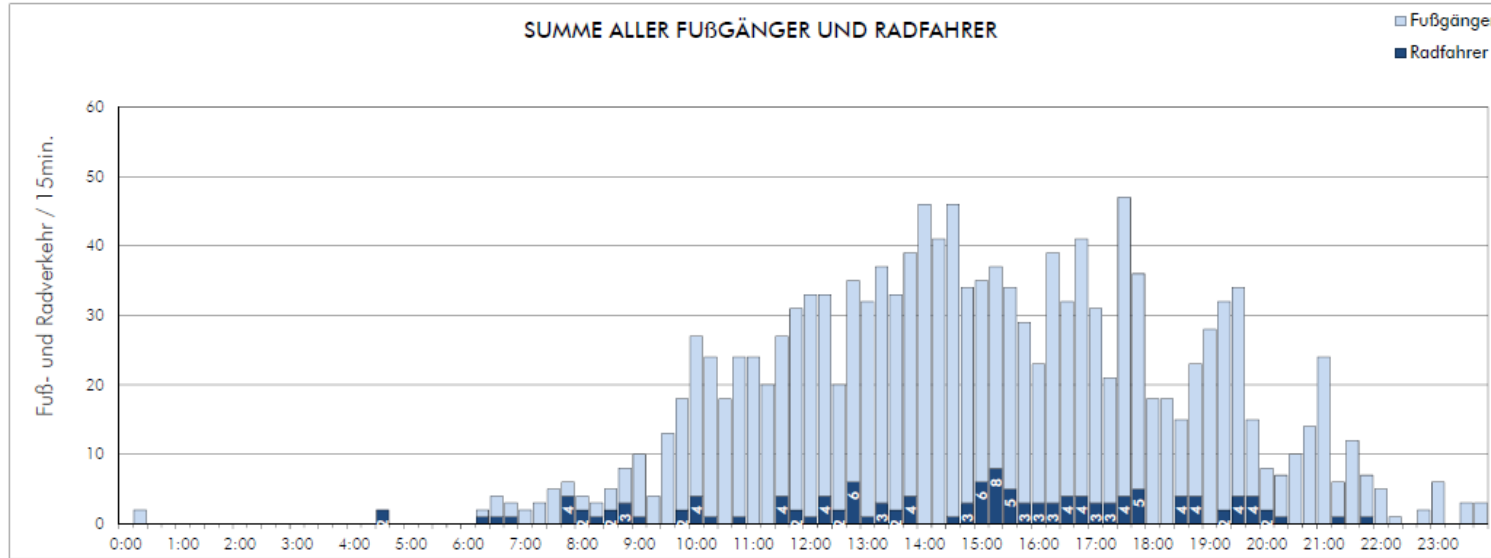
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw	Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	3.159 18,8%	91 2,9%	2.636 83,4%	273 8,6%	5 0,2%	140 4,4%	14 0,4%	159 5,0%	145 91,2%
15:00 - 19:00	4.734 28,2%	147 3,1%	4.307 91,0%	206 4,4%	7 0,1%	55 1,2%	12 0,3%	74 1,6%	62 83,8%
6:00 - 22:00	15.649 93,3%	450 2,9%	13.914 88,9%	820 5,2%	22 0,1%	391 2,5%	52 0,3%	465 3,0%	413 88,8%
22:00 - 6:00	1.124 6,7%	53 4,7%	988 87,9%	53 4,7%	0 0,0%	24 2,1%	6 0,5%	30 2,7%	24 80,0%
0:00 - 24:00	16.773 100,0%	503 3,0%	14.902 88,8%	873 5,2%	22 0,1%	415 2,5%	58 0,3%	495 3,0%	437 88,3%
KN-Spitzen-h	1.241 7,4%	34 2,7%	1.145 92,3%	53 4,3%	0 0,0%	7 0,6%	2 0,2%	9 0,7%	7 77,8%

Verteilung der Verkehrsströme



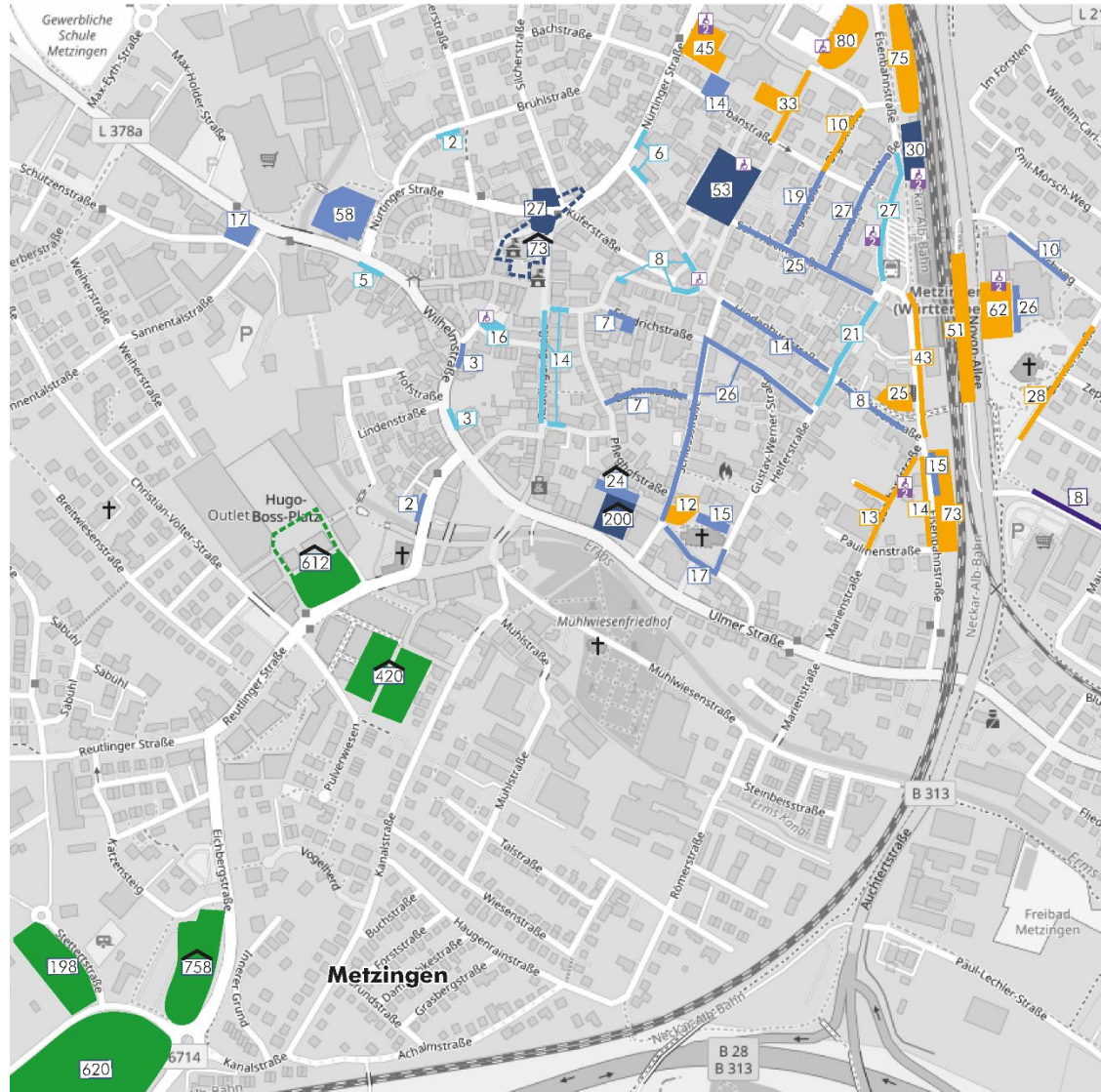
Tagesganglinie K2 – Wilhelmstraße / Lindenplatz – Radfahrer und Fußgänger

(Mi. 24.07.2019)



ZEIT	FUß	RAD	SUMME
6:00 - 10:00	72 80,0%	18 20,0%	90 6,4%
15:00 - 19:00	420 87,7%	59 12,3%	479 33,9%
6:00 - 22:00	1.259 90,6%	131 9,4%	1.390 98,3%
22:00 - 6:00	22 91,7%	2 8,3%	24 1,7%
0:00 - 24:00	1.281 90,6%	133 9,4%	1.414
KN-Spitzen-h 13:45-14:45	167 97,1%	5 2,9%	172 12,2%

Stellplätze Innenstadt und Outlet

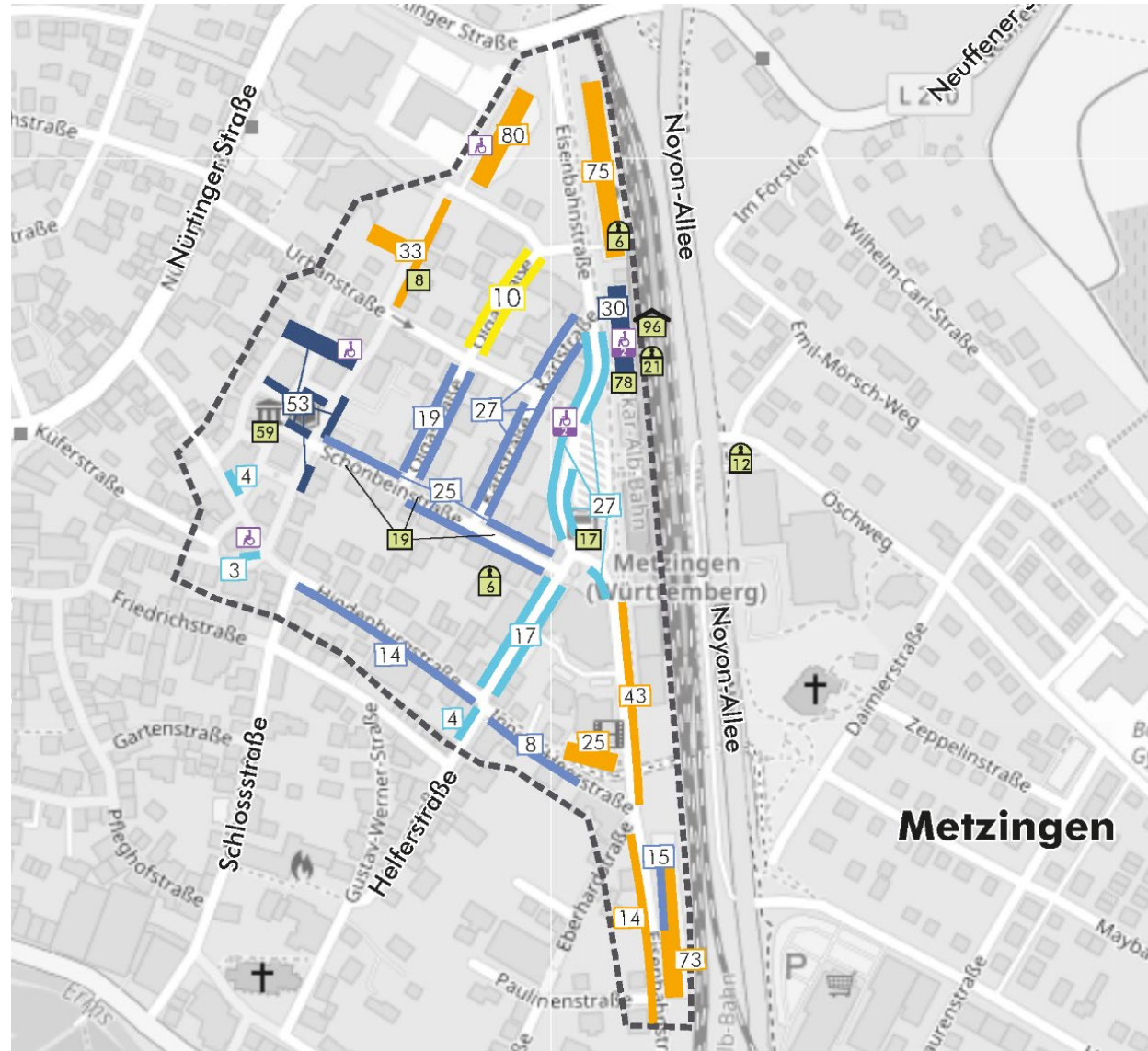









- Parken auf markierten Flächen (564 Stellplätze)
- Parken mit Parkschein (383 Stellplätze)
- Parken Outlet-City (2.608 Stellplätze)
- Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 3 Stunden (8 Stellplätze)
- Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 2 Stunden (334 Stellplätze)
- Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 1 Stunde (102 Stellplätze)
- Behindertenstellplätze (14 Stellplätze)
- Anzahl Stellplätze
- Anzahl Stellplätze (überdacht)
- Tiefgarage

Summe:
3.999 markierte Parkmöglichkeiten
(ohne Behindertenstellplätze und Busplätze)




2.608 Outlet-City
1.391 Innenstadt

Stellplätze Fluktuationserhebung



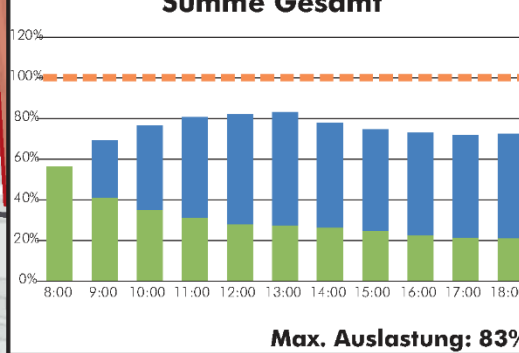
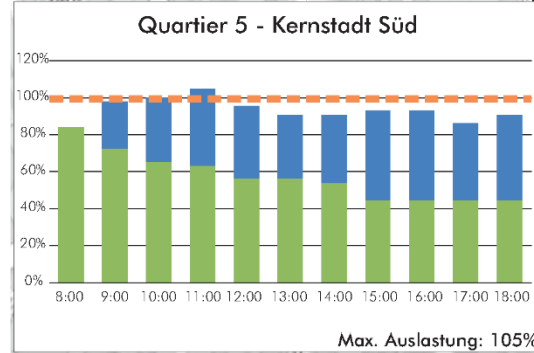
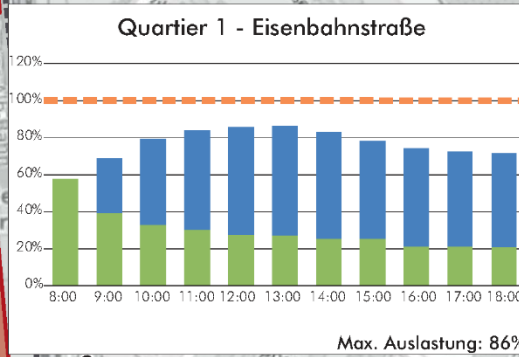
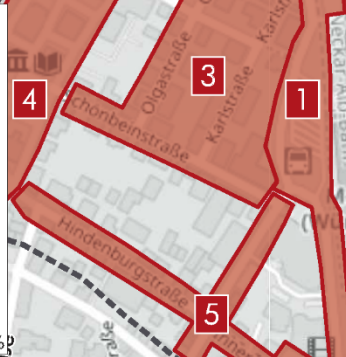
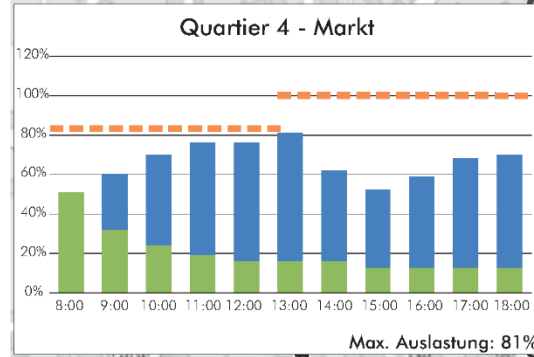
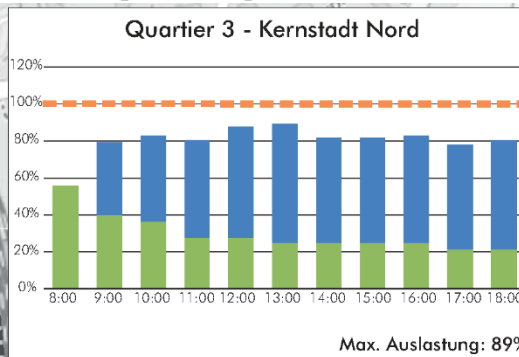
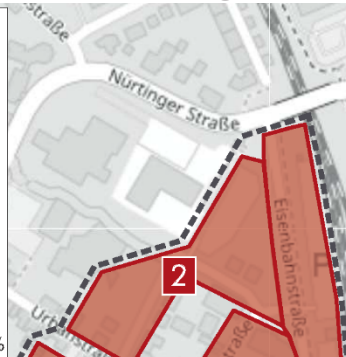
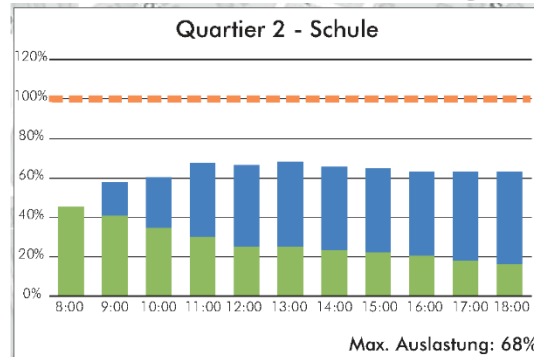
-  Untersuchungsraum
-  Parken am Fahrbahnrand (10 Stellplätze)
-  Parken auf markierten Flächen (343 Stellplätze)
-  Parken mit Parkschein (83 Stellplätze)
-  Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 2 Stunden (108 Stellplätze)
-  Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 1 Stunde (55 Stellplätze)
-  Behindertenstellplätze (7 Stellplätze)
-  Anzahl Stellplätze

Anzahl Fahrradstellplätze:

-  frei zugänglich
-  frei zugänglich, überdacht
-  im geschlossenen Raum

Summe:
599 Parkmöglichkeiten für Kfz
 (ohne Behindertenstellplätze)
294 Fahrradstellplätze

Fluktuationserhebung – Auslastung nach Stellplatzquartieren Samstag



- Fremdparker
- Anwohner
- vorhandene Stellplätze

Untersuchungsraum Fluktuationserhebung

5 Stellplatzquartiere

Welche Ziele soll die Mobilitätsplanung verfolgen?

Leitbild / Leitziele

■ Welche Ziele soll die Mobilitätsplanung verfolgen

■ Leitmotiv

- **Langsamere, sicherer Verkehr**
- **Aufenthaltsqualität an vielen Stellen erhöhen**
- **Outlet-City und Innenstadt gemeinsam denken**
- **Pendler und Besucher auf Umweltverbund bringen**
- **Barrierefreiheit für alle Situationen**
- **Weniger MIV (Stärkung Fuß- und Radverkehr)**

■ Hauptthemenfelder

- **Fahrradnetz**
- **Ruhenden Verkehr steuern**
- **ÖPNV**

**Umweltverbund
fördern**

Mobilität vernetzen Nutzung verändern



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Modus Consult Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15 b
76227 Karlsruhe www.modusconsult.net